



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 43**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5/2019 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ (ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)» του Δήμου Λαρισαίων σύμφωνα με τη με αριθμ. 6/2019 Α.Ε.Π.Ζ**

Στη Λάρισα, σήμερα 7η του μηνός Φεβρουαρίου, του έτους 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 4541/01-02-2019 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Αντωνίου Νέστωρ, 6) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 7) Γελαλή Πολυξένη, 8) Γεωργάκης Δημήτριος, 9) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 10) Δαούλας Θωμάς, 11) Δεληγιάννης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Ζαούτσος Γεώργιος, 14) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 15) Καλτσάς Νικόλαος, 16) Καραλαριώτου Ειρήνη, 17) Καφφές Θεόδωρος, 18) Κρίκης Πέτρος, 19) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 20) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 21) Μαβίδης Δημήτριος, 22) Μαμάκος Αθανάσιος, 23) Μπαμπαλής Δημήτριος, 24) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 25) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 26) Νασιώκας Έκτορας, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Παζιάνας Γεώργιος, 29) Πράπας Κωνσταντίνος, 30) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 31) Σάπκας Παναγιώτης, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βαΐα, 34) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 35) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 36) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αράγκουλε Δέσποινα, 2) Βαγενά Αγγελική, 3) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 4) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 5) Κοτάκου Μαρία, 6) Μπαράς Νικόλαος, 7) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 8) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 9) Πράπας Αντώνιος, 10) Σουρλαντζής Απόστολος, 11) Τερζούδης Χρήστος, 12) Τζανακούλης Κων/νος και 13) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 36, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Γεωργάκης Δημήτριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ (ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)» του Δήμου Λαρισαίων σύμφωνα με τη με αριθμ. 6/2019 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 9, 10, 47, 48, 52 του Ν. 2696/1999
2. Τα άρθρα 72, 82 του Ν. 3463/2006
3. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
4. Το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν. 4313/2014
5. Τη με αρ. 6/2019 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ (ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)» του Δήμου Λαρισαίων.
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης κατασκευής του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ (ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)» του Δήμου Λαρισαίων, που προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών των τεσσάρων φάσεων τα εξής:

- 1' ΦΑΣΗ (από την οδό ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ έως την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ)  
Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ασκληπιού από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).
- 2' ΦΑΣΗ (από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ έως την οδό ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ)  
Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ασκληπιού από την οδό Ηπείρου έως την οδό Οικονόμου έξ Οικονόμων (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-49, Ρ-50 δ, Π-25)
- 3' ΦΑΣΗ (από την οδό ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ ως την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ)  
Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ασκληπιού από την οδό Οικονόμου Εξ Οικονόμων έως την οδό Ιουστινιανού (Ρ-8, Ρ-51 δ, Π-25).
- 4' ΦΑΣΗ (Συμβολή των οδών ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ)  
Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-51 δ, Ρ-49, Π-25).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική , ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης της οδού ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.), σύμφωνα με τη με αριθμ. 6/2019 Α.Ε.Π.Ζ. και τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ (ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)

### 1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών ανακατασκευής της οδού Ασκληπιού σε οδό ήπιας κυκλοφορίας (έργο του Δήμου Λαρισαίων). Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

### 2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

### 3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την φάση εργασιών, ο Ανάδοχος (Κ/Ε ΜΠΟΥΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ / Ε. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.) θα προβεί στην ανακατασκευή της οδού Ασκληπιού. Το μήκος της ζώνης των έργων ανέρχεται σε 0,40 km περίπου, και επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) όπου οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο. Πιο συγκεκριμένα θα έχουμε:

**1<sup>η</sup> Φάση** : Το τμήμα από την οδό **Μανδηλαρά** έως την οδό **Ηπίρου**,

**2<sup>η</sup> Φάση** : Το τμήμα από την οδό **Ηπίρου** έως την οδό **Οικονόμου εξ Οικονόμων**

**3<sup>η</sup> Φάση** : Το τμήμα από την οδό **Οικονόμου εξ Οικονόμων** έως την οδό **Ιουστινιανού**

**4<sup>η</sup> Φάση** : Την συμβολή των οδών **Οικονόμου εξ Οικονόμων** και **Ασκληπιού**

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται:

Α. Για το έργο ανακατασκευής της οδού σε:

- Για την **1<sup>η</sup> Φάση**: 60 ημέρες
- Για την **2<sup>η</sup> Φάση**: 60 ημέρες
- Για την **3<sup>η</sup> Φάση**: 59 ημέρες
- Για την **4<sup>η</sup> Φάση**: Εργοτάξιο ημέρας

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών της Συνοικίας που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

Α' ΦΑΣΗ

Σχέδιο Σ.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Β' ΦΑΣΗ

Σχέδιο Σ.2.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Γ' ΦΑΣΗ

Σχέδιο Σ.3.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.3.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Δ' ΦΑΣΗ

Σχέδιο Σ.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

Α' ΦΑΣΗ:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ασκληπιού από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου με την χρήση των πινακίδων P-8, P-49, P-50δ.

Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηλείου και Ασκληπιού με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1 (όπου αυτές απαιτούνται).

Β' ΦΑΣΗ:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ασκληπιού από την οδό Ηλείου έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων με την χρήση των πινακίδων P-8, P-49, P-50α, P-50δ και Π-25.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ασκληπιού, Βουλγαροκτόνου, Παναγούλη και Οικονόμου εξ Οικονόμων με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1 (όπου αυτές απαιτούνται).

Γ' ΦΑΣΗ:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ασκληπιού από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Ιουστινιανού με την χρήση των πινακίδων P-8, P-51δ και Π-25
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Φρ. Ρούσβελτ και Παναγούλη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

Δ' ΦΑΣΗ:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ασκληπιού και Οικονόμου εξ Οικονόμων με την χρήση των πινακίδων P-8, P-49, P-50δ, P-51δ και Π-25 & β) Στην προειδοποίηση για την εκτέλεση εργασιών, των οχημάτων που κινούνται στις οδούς Ασκληπιού, Παναγούλη και Οικονόμου εξ Οικονόμων, με την χρήση της πινακίδας K-20 και Πρ-1.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
  - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
  - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
  - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μαριέτων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

### 3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

#### 3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα  $r=30$  mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-8 και Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Η πινακίδα κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

#### 3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανakλαστικότητας  $R'$  ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

### 3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης. Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

### 3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινήτες πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

### 3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ.

Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου ΙΙ της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

## 4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα

εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

- α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
  - β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
  - γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).
- Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.
- Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

### **5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης**

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- (2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- (3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20
- (4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- (5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V \geq 60$  km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
- (6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- (7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- (8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
- (9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

### **6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης**

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:



- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- (8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής




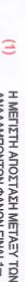



ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ  
ΔΙΠΛ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ.  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ. ΜΗΤΡΟΥΧ 73846  
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 3502  
ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Κώστας Λαφαζάνης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΟΤ 850Α

- ΥΠΟΜΗΝΙΑ**
-  ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΥΔΙΟΥ
  -  ΖΩΝΗ ΔΙΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΡΗΣ
  -  ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΥΑΚΤΗΣ
  -  (1) Η ΜΕΤΕΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΘΑΛΑΜΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
  -  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΤΙΔΙΑ
  -  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
  -  ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ

ΕΡΓΟΥΔΙΟΝ ΜΕΤΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΕ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1.11

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : \* ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ\* (ΦΑΣΗ Α)

ΤΗΝΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΗΡΕΡΟΥ

ΚΑΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500

Κωδός Μελήςης :

ΚΕ ΜΠΟΥΛΟΥΚΑΝΗ ΚΙΝΩΝΟ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ε ΠΑΡΑΡΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΣΑ Ε.Ε. ΠΡ. ΠΑΥΛΙΤΣΗΝΙΟΥ / ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 41 395 ΤΗΛ. 2410230407

ΕΚΤΟΡΗΣ ΜΕΤΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΔΑΦΝΙΔΗΣ Γραμμάτιος Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Τηλ. 8410 2304, Fax 8410 2302 Email: [info@ektm.gr](mailto:info@ektm.gr)

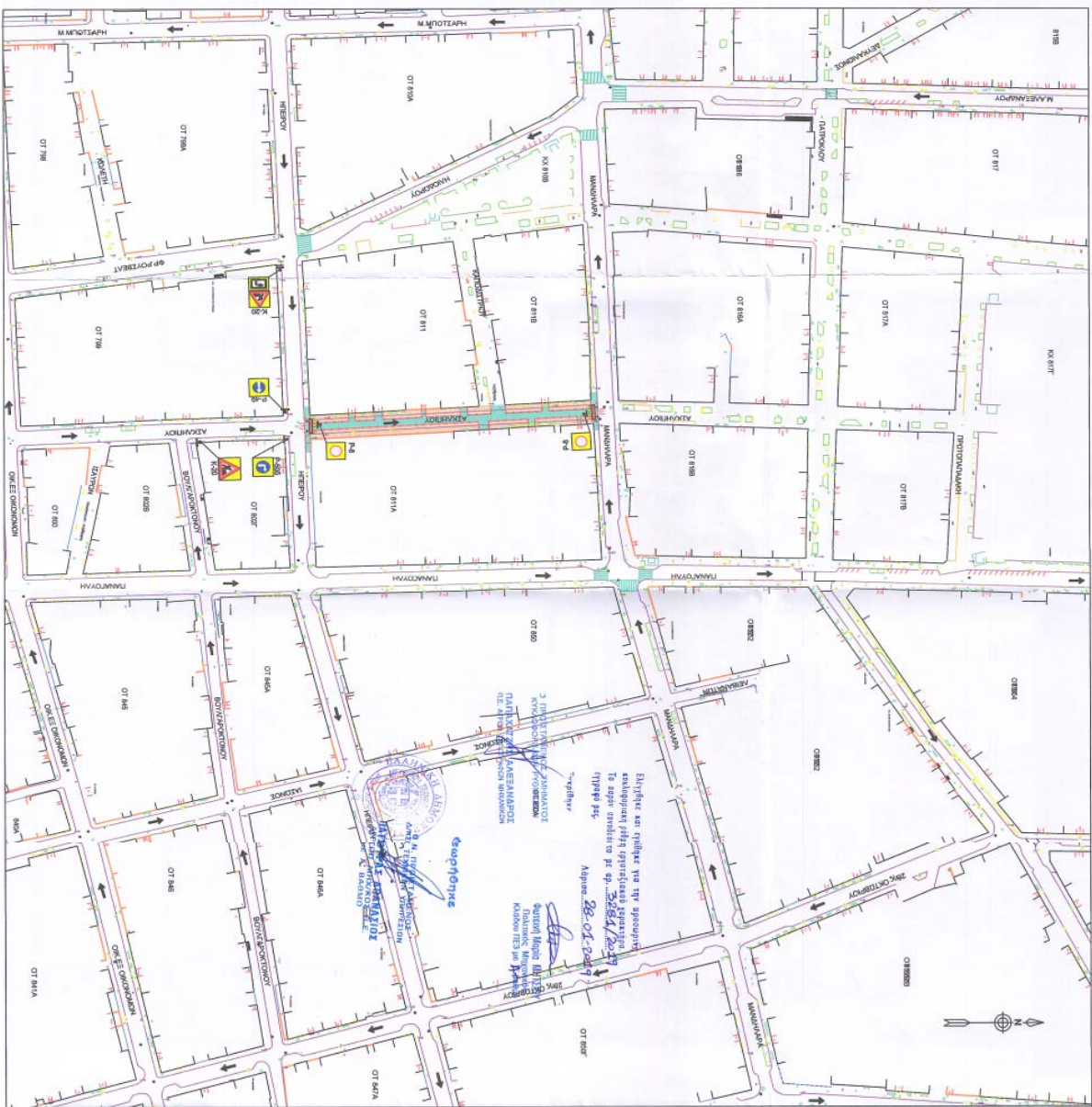
ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ Ε.Ε. ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ Κ.Α.Μ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ Τ.Κ. 41 395



ΛΑΡΙΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	





**ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ**

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΥΝΤΩΝ
- ΖΩΝΗ ΔΕΙΞΙΝΤΕΣ ΡΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΜΑΝΩΣΕΩΝ ΕΥΤΕΡΩΤΕΡΗΣ ΑΝΤΙΣΤΗΣ
- ΠΥΛΩΝΕΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
- ΓΡΑΦΙΚΗ
- Η ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΤΥΠΩΝ ΜΕΤΑΣΤΟΝ ΑΝΑΦΟΡΟΤΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Π.Χ.
- ΥΠΕΡΤΑΞΙΑ ΚΥΑΤΕΛΙΑ
- ΕΡΕΘΟΙ ΚΑΤΟΧΩΝ-ΚΑΥΤΕΛΙΑΤΩΝ
- ΥΠΕΡΤΑΞΙΑ ΚΥΑΤΕΛΙΑ
- ΕΡΕΘΟΙ ΚΑΤΟΧΩΝ-ΚΑΥΤΕΛΙΑΤΩΝ

**ΕΡΓΟ :** ΔΗΜΟΣ ΑΛΛΙΕΙΩΝ  
ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΣΚΗΤΩΝ  
ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

**ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :** ΟΡΘΟΠΛΟΤΥΡΑΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΦΑΝΧ Α)  
ΤΗΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΜΑΝΗΛΙΑΡΑ ΕΩΣ ΟΔΟ ΗΠΕΡΩΥ

**ΚΥΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :** 1 : 1000

ΚΩΔ. ΜΑΚΗΣ :	
A	ΕΡΓΟΝΟΗΜΗ ΜΕΛΕΤΗ
B	ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
F	Κοσμάκης, Δημόσιος - Συγκοινωνιολόγος

ΚΕ ΑΝΠΟΥΔΙΟΤΡΑΝΗ ΚΟΙΝΩΝΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
Ε. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.  
ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΛΛΙΕΩΝ Τ.Κ. 41 535  
ΤΗΛ. 2410283407

ΚΟΣΤΑΣ Ο ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ  
ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ  
Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ 4, ΤΡΙΠΛΑΣ - Τ.Κ. 421 00 20  
ΚΑΡΔΙΑΣ - ΜΙΘΡΩΝΟΣ Μ.Σ.Θ.  
E-mail: cslafazanis@otenet.gr

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 2019

ΑΛΛΙΕΩΝ 2019

ΑΛΛΙΕΩΝ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΑΛΛΙΕΩΝ	Ο ΠΡΟΤΥΠΑΙΝΟΣ	
ΑΛΛΙΕΩΝ	ΕΤΕΡΟΤΥΠΗ ΑΝΤΙΟΧΩΣΗ	



**ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ**

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΓΗΣ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ
- (1) Η ΜΕΤΩΠΙΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΤΙΔΙΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΔΑΣΚΗΠΙΟΥ

ΕΡΓΟ :

ΕΡΓΟΥΣΑΛΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : \*ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ\* (ΦΑΣΗ Β)  
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΗΠΕΡΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ

ΚΑΙΝΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500

Καδ. Μελής : \_\_\_\_\_

ΚΕ ΜΠΟΥΛΟΥΤΙΑΝΗ ΚΟΙΝΩΝΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ε. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.  
ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑ, Τ.Κ. 41 335  
ΤΗΛ. 2410250407

ΚΩΣΤΑΣ Ο ΑΝΘΩΝΑΚΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ  
ΚΑΡΑΥΑΝΟΥ 4, 15701 ΛΑΥΣ ΠΕΡΙΑΛΩΝ  
ΤΗΛ. 24310 35020, Fax 24310 35022  
Email: chlasz@otenet.gr

ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΚΡΩΣΤΑΝΗΣ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
Κοσσοπούλου 4 - Τρίπολις - Τ.Κ. 421 00 20  
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35022  
Email: chlasz@otenet.gr

Καδ. Μελής : \_\_\_\_\_

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΧΡΗΣΗΣ

ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ		

ΛΑΡΙΣΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ





Z  
A

**ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ**

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΔΕΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΕΙΞΗΣ ΤΕΡΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΣ ΦΡΑΓΜΑΤΕ
- (1) ΗΜΕΤΕΣ ΑΠΟΤΑΞΗ ΜΕΤΕΩΡ ΤΩΝ ΑΔΥΝΑΜΩΝ ΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΝΩ ΗΜ.
- ΥΠΕΡΑΜΕΝΑ ΦΡΑΓΜΑΤΑ
- ΥΠΕΡΑΜΕΝΟΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΕΡΜΑ ΚΑΤΑΜΕΤΩΡΝ

**ΕΡΓΟ :** ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΙΩΝ  
ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ

**ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :** "ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ" (ΦΩΣ. Β)

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
A	2.2
B	ΕΚΔΟΣΗ
T	

ΚΩΔ. ΜΟΔΕΛΗΣ :

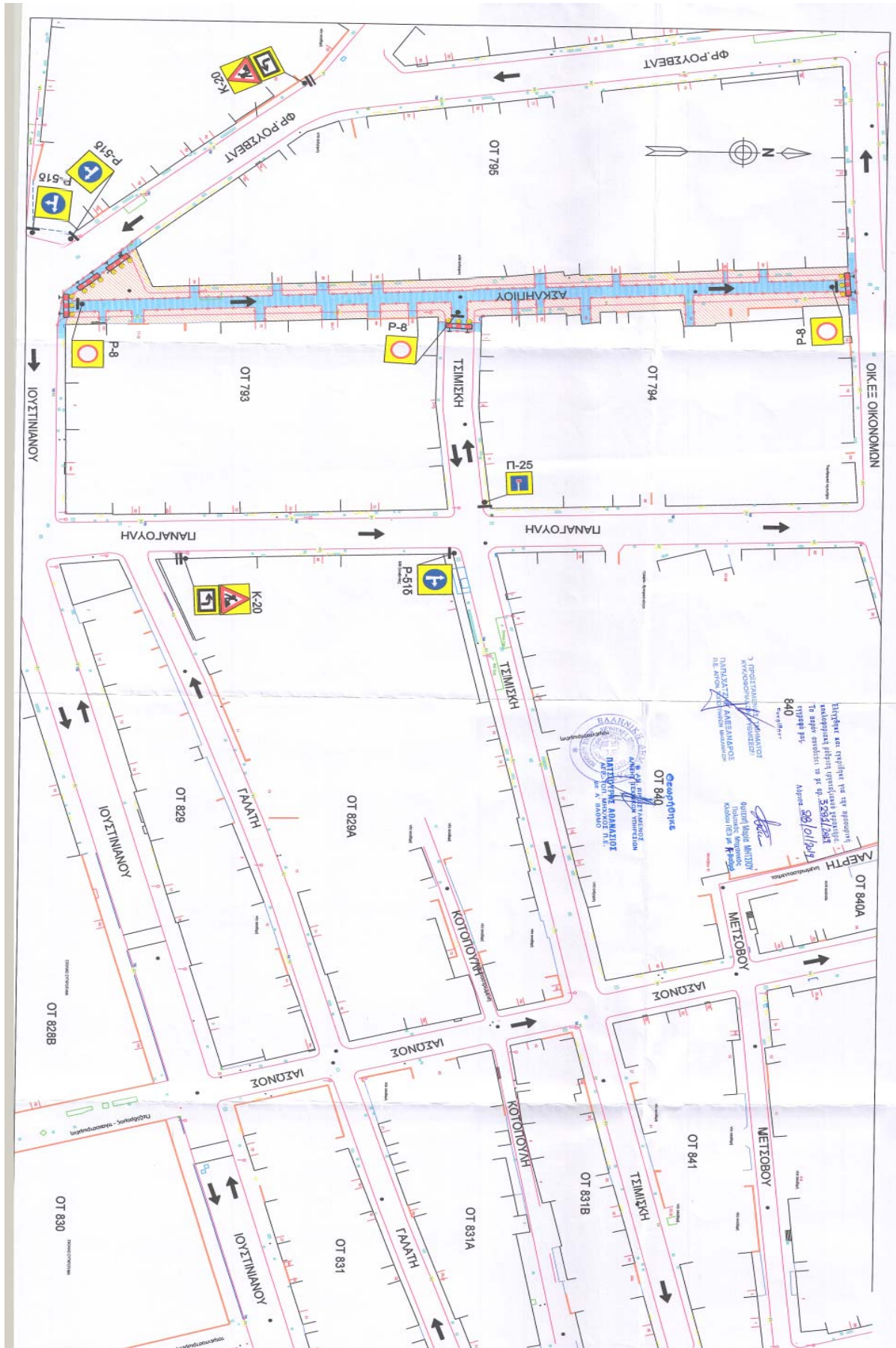
ΚΕ ΜΠΟΥΛΟΥΤΑΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΤΡΙΑ Ε ΠΑΡΑΧΡΗΣΤΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑ Ε.Ε.  
ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΙΑ, Τ.Κ. 41 335  
ΤΗΛ. 2410290407

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ  
Γραφείο: Πάρος, Τ.Κ. 26100 20  
Τηλ. 26310 95000, 26310 95000  
Email: cdfaf@netnet.gr

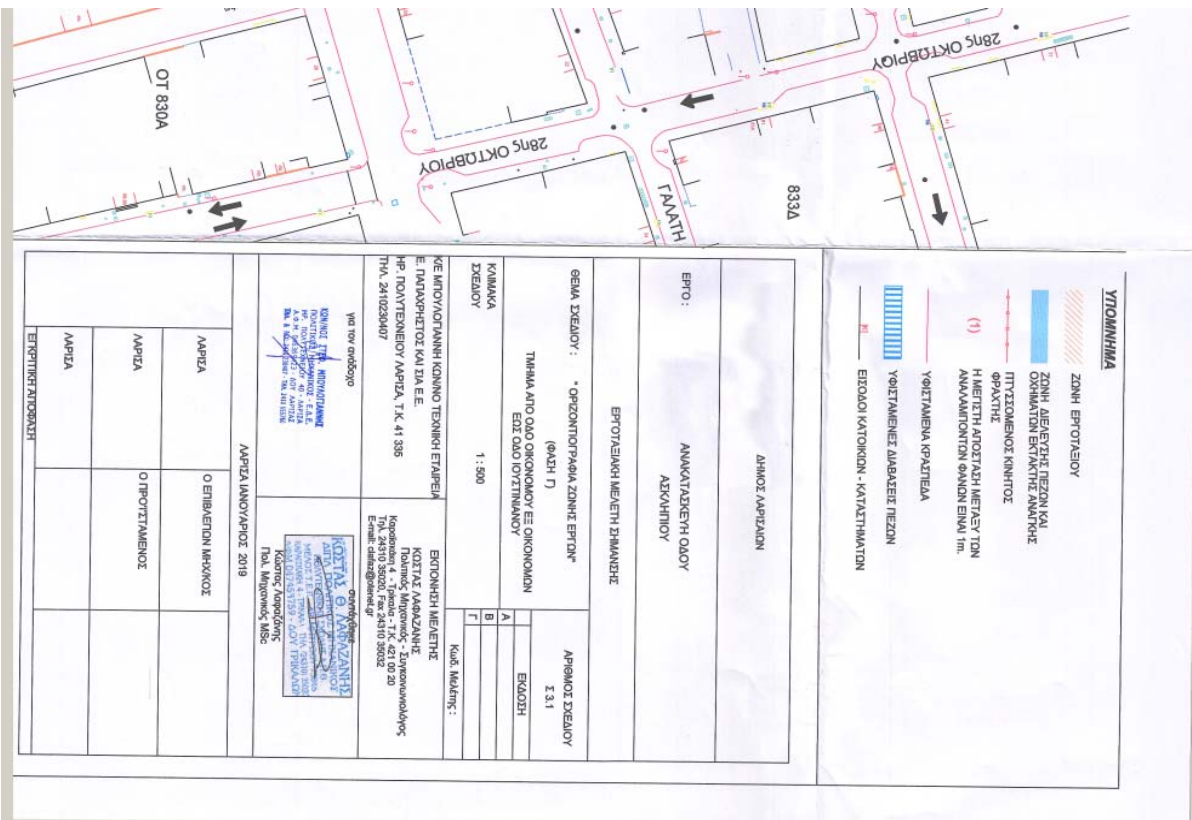
ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ  
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΕΣΥΝΕΡΓΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΟΥ ΤΡΙΠΛΑΚΗΣ  
Καρότιος, Κορυδαλλός  
Τ.Κ. Μητροπόλεως Μ.Π.Σ.

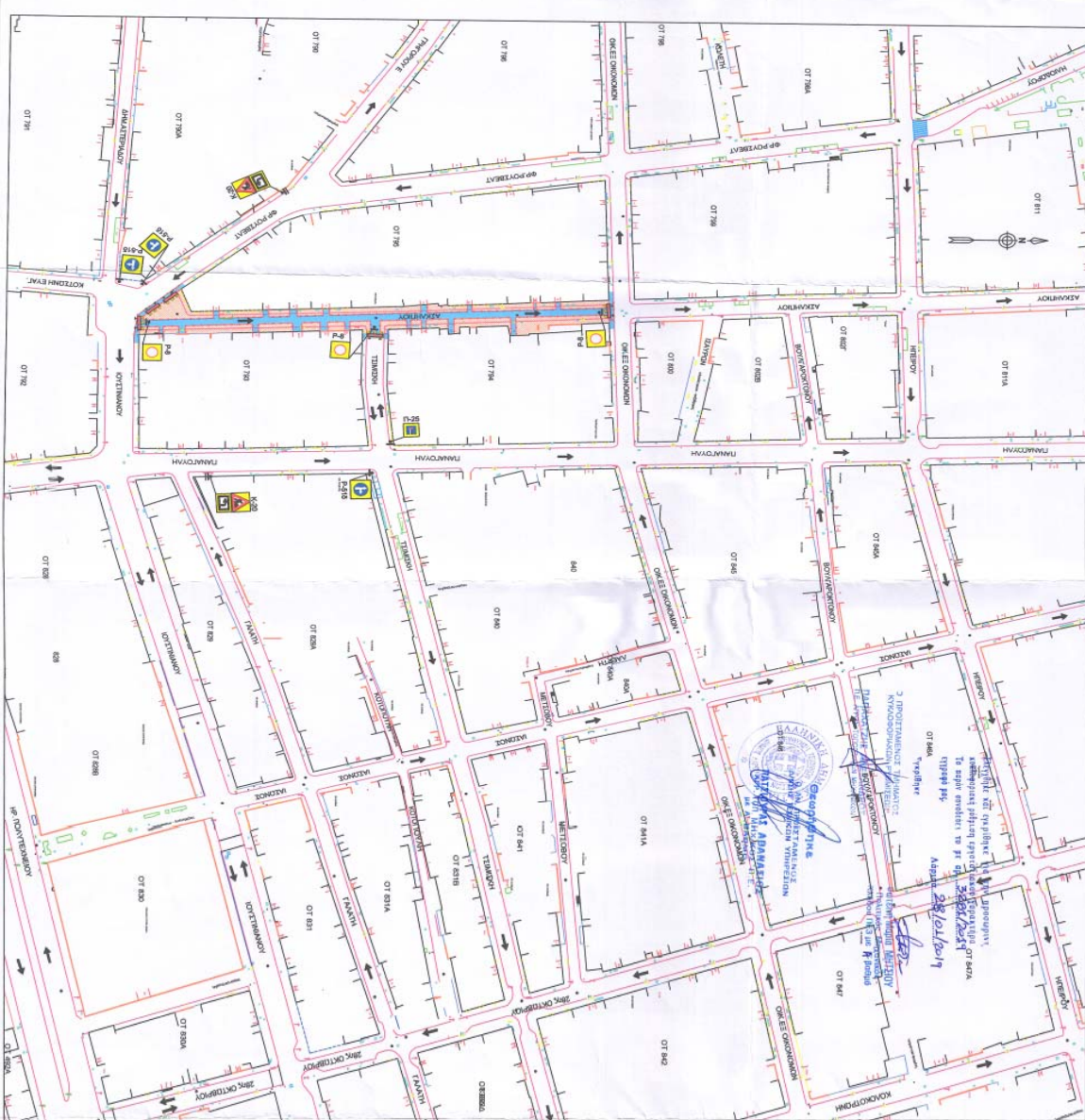
ΗΜΕΡΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ: 28-01-2019  
ΑΔΑ: ΨΛΟΥΩΛΞ-ΕΤΓ

ΛΑΡΙΣΙΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΙΑ	Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ	
ΛΑΡΙΣΙΑ		
ΕΠΙΧΡΗΣΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΟΔΡΑΣΤΕΣ		









- ΥΠΟΜΟΝΗ**
- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
  - ΖΩΝΗ ΔΕΣΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΟΡΜΗΜΑΤΩΝ ΒΕΛΩΝΤΟΠΡΟΜΗΘΕΑΣ
  - ΠΥΡΟΣΦΟΡΩΣΗ ΚΙΝΗΤΗΣ
  - ΦΥΛΑΞΗ
  - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΤΕΩΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΜΑΚΡΟΤΕΤΡΑΠΕΔΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ
  - ΥΠΕΡΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΕΤΕΙΑ
  - ΥΠΕΡΤΑΞΙΑ ΔΑΜΑΣΚΕ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
  - ΕΞΟΧΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ

<b>ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ</b>
<b>ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΔΕΣΦΟΡΩΣΗΣ</b>
<b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b>
<b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΕΛΙΟΥ : "ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΑ ΣΤΕΛΙΑ" (ΦΑΣΗ Γ')</b>
<b>ΤΗΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ ΕΙΣ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ</b>
<b>ΚΥΜΑΚΑ ΣΤΕΛΙΟΥ 1 : 1000</b>
<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΕΛΙΟΥ 1.3.2</b>
<b>ΕΙΔΟΣ</b>
<b>ΚΑΔ. ΜΑΚΕΤΗΣ :</b>

ΚΕ ΜΠΟΥΛΙΑΝΝΗ ΚΑΙΝΟ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
 ΚΕ ΠΑΥΛΑΡΗΤΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.  
 ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ, Τ.Κ. 41 335  
 ΤΗΛ. 2410294007  
 Email: dimitris@kema.gr

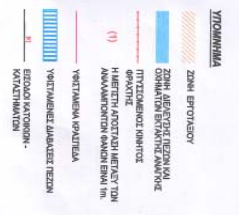
ΕΚΤΟΝΗΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
 ΚΩΣΤΑΣ ΑΡΒΑΖΑΝΗΣ  
 Κορυφαίος Μηχανικός - Συμβουλευτικός  
 Τηλ. 2410 24001, Fax 2410 25502  
 Email: dimitris@kema.gr



Υπο του αριθμού  
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ**  
 100 ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ  
 Τ.Κ. 41 300 ΤΗΛ. 2410 22200  
 FAX 2410 22200

ΛΑΡΙΣΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΕΒΛΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΠΡΟΤΥΠΙΑΣΤΗΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ		

ΕΠΙΣΤΗΤΙΚΗ ΑΥΘΟΡΡΑΧΗ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	
ΕΠΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	
ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΜΟΝΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: "ΟΡΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΟΤΕΧΝΗΣ ΣΟΝΗΣ" (ΦΑΣΗ Δ)	
ΤΗΜΑΧ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ "ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ"	
ΚΑΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000
ΚΕ ΜΠΟΥΔΟΥΡΑΝΗ ΚΟΝΝΟ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ε ΠΑΝΔΑΡΕΙΤΩΝ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ ΠΡ. ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΡΑΪΖΑ Τ.Κ. 41 335 ΤΗΛ. 2410220407	
ΕΡΓΟΝΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΤΤΑΣ & ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΓΟΣ Πολυτεχνείου - Σύνταγμα Τηλ. 20310 95001 Fax 2410 95002 E-mail: ota@kottas.gr	
για τον ανάδοχο	
 	
ΑΡΑΪΖΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018	
ΑΡΑΪΖΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΑΪΖΑ	Ο ΠΡΟΤΙΜΩΜΕΝΟΣ
ΑΡΑΪΖΑ	
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ	