



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 169
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 20/2022 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην τροποποίηση – συμπλήρωση της με αριθμ. 44/2021 Α.Δ.Σ. με θέμα: «Νέος Κανονισμός Λειτουργίας Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων», σύμφωνα με τη με αριθμ. 51/2022 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 05η του μηνός Ιουλίου, του έτους 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 20.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 29160/01-07-2022 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Απρίλη Αγορίτσα, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Βούλγαρης Σωτήριος, 9) Γαμβρούλας Νικόλαος, 10) Δαούλας Θωμάς, 11) Δεληγιάννης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Δρυστελλας Αθανάσιος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλτσάς Νικόλαος, 16) Καφφές Θεόδωρος, 17) Κυριτσάκας Βάιος, 18) Μαμάκος Αθανάσιος, 19) Νάρης Αλέξανδρος, 20) Νασιώκας Παναγιώτης, 21) Νταής Παναγιώτης, 22) Ξηρομερίτης Μάριος, 23) Παναγιώτου Ιωάννης, 24) Παπαδούλης Γεώργιος, 25) Παπαποστόλου Δημήτριος, 26) Πράπας Αντώνιος, 27) Ραπτοτάσιου Ουρανία, 28) Σάπκας Παναγιώτης, 29) Σούλτης Γεώργιος, 30) Τερζούδης Χρήστος, 31) Τζατζάκης Φώτιος και 32) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αναστασίου Μιχαήλ, 2) Γεωργάκης Δημήτριος, 3) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 4) Γούλας Παναγιώτης, 5) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 6) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 7) Καραλαριώτου Ειρήνη, 8) Κρίκης Πέτρος, 9) Λώλος Αχιλλέας, 10) Μαβίδης Δημήτριος, 11) Μόρας Ευάγγελος, 12) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 13) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 14) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 15) Παπαπαρίσης Απόστολος, 16) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας και 17) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 32, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, Ξηρομερίτης Μάριος και Τερζούδης Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην τροποποίηση – συμπλήρωση της με αριθμ. 44/2021 Α.Δ.Σ. με θέμα: «Νέος Κανονισμός Λειτουργίας Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων», σύμφωνα με τη με αριθμ. 51/2022 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Το άρθρο 79 του Ν. 3463/2006
3. Τη με αριθμ. 12/2021 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Νέος Κανονισμός λειτουργίας Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων.
4. Τη με αριθμ. 44/2021 Α.Δ.Σ. με θέμα: Νέος Κανονισμός Λειτουργίας Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων.
5. Τη με αρ. 51/2022 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Τροποποίηση-Συμπλήρωση της με αρ. 12/2021 Απόφασης Ε.Π.Ζ. με θέμα: Νέος Κανονισμός λειτουργίας Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων.
6. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Παπαδούλη Γεωργίου και Παναγιώτου Ιωάννη.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση – συμπλήρωση της με αριθμ. 44/2021 Α.Δ.Σ. με θέμα: «Νέος Κανονισμός Λειτουργίας Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων», σύμφωνα με τη με αριθμ. 51/2022 Α.Ε.Π.Ζ. και επομένως ο Νέος Κανονισμός Λειτουργίας Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων διαμορφώνεται ως εξής:

Νέος Κανονισμός Λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων Δήμου Λαρισαίων

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

Άρθρο 1

Αντικείμενο και σκοπός του Κανονισμού.

1.1 Αντικείμενο του παρόντος κανονισμού είναι :

- Ο καθορισμός όρων και προϋποθέσεων, για την παραχώρηση της χρήσης των κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Λαρισαίων. Ειδικότερα:
- Η εξασφάλιση άνετης και ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων.
- Ο καθορισμός των όρων κυκλοφορίας οχημάτων σε πεζοδρόμους, πεζοδρόμια και πλατείες.
- Ο καθορισμός των όρων τροφοδοσίας καταστημάτων και επιχειρήσεων της πόλης.
- Ο καθορισμός όρων παραχώρησης κατά χρήση κοινοχρήστων χώρων.
- Η θέσπιση κανόνων και όρων λειτουργίας περιπτέρων και υπαίθριων χώρων πώλησης φρούτων.
- Ο καθορισμός ειδικών όρων για επισκευές οικοδομών και ανέγερσης νέων οικοδομών.
- Η επιβολή κυρώσεων στους παραβάτες.
- Η θέσπιση κινήτρων για την ορθή χρήση και λειτουργία των κοινοχρήστων χώρων.

1.2 Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι :

- Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης.
- Η βελτίωση της αισθητικής εικόνας και της λειτουργικότητας των κοινοχρήστων χώρων.
- Η αναβάθμιση των συνθηκών προσβασιμότητας στην πόλη.

1.3 Ο παρών κανονισμός αποτελεί ενιαίο σύνολο και συνδέεται αναπόσπαστα με το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο και το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλης.

Άρθρο 2**Νομικό πλαίσιο**

Ο παρών κανονισμός εκδίδεται βάσει των διατάξεων του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α/08.06.2006) όπως αυτό ισχύει και μετά τις όποιες τροποποιήσεις και αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου.

Στις διατάξεις του κανονισμού εμπεριέχονται ρυθμίσεις:

- Του Β.Δ. 24/9-20.10.1958 (ΦΕΚ 171 Α) «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
- Του Ν.Δ. 1044/1971 ΦΕΚ: 245Α περί τροποποίησης, συμπλήρωσης και αντικατάστασης διατάξεων του Α.Ν. 1324/49 "περί προστασίας και αποκατάστασης των Αναπήρων Πολέμου Οπλιτών και Θυμάτων Πολέμου" κυρωθέντος δια του Ν. 1487/50, ως ούτος ισχύει νυν.
- Του Ν. 1080/1980 ΦΕΚ: 246 Α' "Περί τροποποίησης και συμπλήρωσης διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Ο.Τ.Α. νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων".
- Του Ν. 2218/1994 ΦΕΚ: 90Α Ίδρυση νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις
- Του Ν. 1337/1983 (33 Α') «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις».
- Του Ν. 1577/1985 Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός - (βλ. Ν. 4067/12 (ΦΕΚ-79 Α/9-4-12) : Νέος Οικοδομικός Κανονισμός).
- Του Ν. 1512/1985: 4Α Τροποποίηση και συμπλήρωση πολεοδομικών διατάξεων, ρύθμιση συναφών θεμάτων και θεμάτων του Ταμείου Νομικών.
- Του Ν. 2831/2000 ΦΕΚ: 140Α Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 1577/1985 "Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός" και άλλες πολεοδομικές διατάξεις.
- Του Ν. 2696/1999 (57 Α'/23.03.1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», άρθρο 2 «Ορισμοί», άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση», άρθρο 47 «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» και άρθρο 48 «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου».
- Του Ν. 1043/1980 ΦΕΚ: 87Α Περί τροποποίησης, συμπλήρωσης και αντικατάστασης διατάξεων τινών της "περί αναπήρων και θυμάτων πολέμου ισχύουσας νομοθεσίας".
- Του Ν. 2300/1995 ΦΕΚ: 69Α Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης και άλλες διατάξεις.
- Του Ν. 4067/2012 (79 Α'/09.04.2012) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».
- Του Ν. 4178/2013 (174 Α'/08.08.2013) Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις», με την παρ. 16 του άρθρου 23, του οποίου ρυθμίζεται η ενιαία αντιμετώπιση μορφολογικών στοιχείων κατασκευών με ευθύνη του Δήμου σε χώρους, που έχουν παραχωρηθεί νομίμως για συγκεκριμένη εμπορική εκμετάλλευση ή χρήση τραπεζοκαθισμάτων.
- Του Ν. ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4495 ΦΕΚ Α' 167/03.11.2017 (Κωδικοποιημένος) Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις.
- Του Ν.4759/2020 - ΦΕΚ 245/Α/9-12-2020 (Κωδικοποιημένος) Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.
- Του Ν. 4235/2014 ΦΕΚ: 32Α Διοικητικά μέτρα, διαδικασίες και κυρώσεις στην εφαρμογή της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας στους τομείς των τροφίμων, των ζωοτροφών και της υγείας και προστασίας των ζώων και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας

του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

- Του Ν. 4257/2014 ΦΕΚ: 93 Α/14-04-2014 Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών.
- Του Ν. 4314/2014 ΦΕΚ Α' 265/23.12.2014 : Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α 297) και άλλες διατάξεις.
- Του Ν.4483/17 ΦΕΚ Α' 107/31.07.2017: Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) Ρυθμίσεις σχετικές με την οργάνωση, τη λειτουργία, τα οικονομικά και το προσωπικό των Ο.Τ.Α. Ευρωπαϊκοί Όμιλοι Εδαφικής Συνεργασίας Μητρώο Πολιτών και άλλες διατάξεις.
- Του Ν.4497/17 (ΦΕΚ 171 Α/13-11-2017 – Διορθ. Σφαλμ. Στο ΦΕΚ-207 Α/29-12-17):

Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.

- Της Απόφασης ΥΠΕΧΩΔΕ 52488/2002 σε εκτέλεση του άρθρου 28 του Ν.2831/2000
- Της Απόφασης ΥΠΕΧΩΔΕ 52716/20.11.2001
- Της Απόφασης ΥΠΕΧΩΔΕ Γ4α/Φ.201/1791/1998
- Της Απόφασης ΥΠΕΚΑ 52907/31.12.2009 (ΦΕΚ 2621 Β')
- Του Ποινικού Κώδικα, άρθρο 292, παρ. 1 και άρθρο 458.
- Της Απόφασης 3046/304/1989(ΦΕΚ 59/δ/03-02-1689) Κτιριοδομικός Κανονισμός
- ΒΔ 465/1970 ΦΕΚ 150Α Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών, και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών. (Α' 150).
- Του Ν.4512/2018 **Κυκλοφοριακή σύνδεση / Είσοδος έξοδος οχημάτων**

Άρθρο 3

Έκταση εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός αφορά :

- Τη χρήση και λειτουργία κοινοχρήστων χώρων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Λαρισαίων.
- Την προσωρινή ή μακροχρόνια κατάληψη κοινοχρήστου χώρου με τραπεζοκαθίσματα και κάθε άλλου σχετικού, λειτουργικού ή διακοσμητικού στοιχείου, εμπορεύματα, οικοδομικά υλικά, περίπτερα, χώρους υπαίθριου εμπορίου, τροφοδοσία καταστημάτων και φορτοεκφορτώσεις, δημιουργία προσωρινών εργοταξίων και άλλες χρήσεις που θα απαιτηθεί να παραχωρηθούν στο μέλλον.

Άρθρο 4

Ορισμοί

Όπου αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό «**Κοινόχρηστος χώρος**», εννοείται ο κάθε είδους κοινόχρηστος χώρος κατά την έννοια των σχετικών διατάξεων (Ν. 1080/1980, Ν. 1337/1983, Ν. 1577/1985, Ν. 4067/2012, Ν.4178/2013, Ν.4495/2017, Α.Κ. κ.λ.π.), όπως ισχύουν κάθε φορά.

Τέλος, είναι η χρηματική παροχή που καταβάλλεται από τους υπόχρεους, έναντι ειδικού ανταλλάγματος (αντιπαροχής), το οποίο συνίσταται στη χρησιμοποίηση ορισμένου δημοτικού χώρου ή υπηρεσίας.

Άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου ή άδεια παραχώρησης κατά χρήση κοινόχρηστου χώρου, είναι ατομική διοικητική πράξη, η οποία υπόκειται σε ανάκληση κατά τις γενικές αρχές του Διοικητικού Δικαίου, του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και κατά τις ειδικές διατάξεις του **Β.Δ. 24/9/20.10.1958, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν**. Ειδικότερα, η χορήγηση άδειας παραχώρησης χρήσης **Κοινοχρήστου χώρου** σε εμπορικά καταστήματα και ιδίως σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, προϋποθέτει την νόμιμη λειτουργία αυτών. Εκτός του Δήμου Λαρισαίων, καμία άλλη αρχή, νομικό πρόσωπο ή ίδρυμα δεν έχει την αρμοδιότητα να εκδίδει άδειες **παραχώρησης χρήσης** κοινοχρήστων χώρων που ανήκουν στο Δήμο Λαρισαίων ή έχουν παραχωρηθεί σε αυτόν για εκμετάλλευση.

Ανάκληση άδειας είναι η διοικητική πράξη κύρωσης, με την οποία αίρεται η ισχύς μιας άλλης διοικητικής πράξης, είτε αναδρομικά είτε για το μέλλον. Αποσκοπεί όχι στην ποινική τιμωρία αδικήματος, αλλά στη συμμόρφωση του υπόχρεου, προς τις ρυθμίσεις του Νόμου και του παρόντος κανονισμού.

Αυθαίρετη χρήση, θεωρείται η χρήση Κοινοχρήστου χώρου, χωρίς την προηγούμενη άδεια της Δημοτικής Αρχής (ΣτΕ 766/87 ΝοΒ 1990 σελ. 739). Αυθαίρετη θεωρείται επίσης και η χρήση Κοινοχρήστου χώρου, κατά παράβαση των όρων της χορηγηθείσας άδειας, είτε αυτοί αφορούν το είδος της χρήσης και τη θέση ή έκταση του παραχωρούμενου χώρου, είτε την διάρκεια ισχύος της άδειας. Η αυθαίρετη χρήση Κοινοχρήστου χώρου κατηγοριοποιείται σε :

Α) Αυθαίρετη κατάληψη Κοινοχρήστου χώρου, όπου δύναται να παραχωρηθεί κατά χρήση σύμφωνα με απόφαση του Συμβουλίου.

Β) Αυθαίρετη κατάληψη Κοινοχρήστου χώρου, όπου δεν δύναται να παραχωρηθεί κατά χρήση σύμφωνα με απόφαση του Συμβουλίου.

Γ) Παράβαση των λοιπών όρων παραχώρησης κατά χρήση κοινοχρήστου χώρου.

Η διαπίστωση της αυθαίρετης χρήσης ενεργείται από υπαλλήλους του Δήμου, από όργανα της Δημοτικής Αστυνομίας ή από την Αστυνομική Αρχή (άρθρο 13, Β.Δ. 24/9-20.10.1958, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Κυκλοφοριακή σύνδεση / Είσοδος – Έξοδος αυτοκινήτων / Απότμηση είναι η απαιτούμενη έγκριση για τη λειτουργία των οικονομικών δραστηριοτήτων εξυπηρέτησης χρηστών της οδού προσερχόμενων σε αυτές τις δραστηριότητες όπως ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία (Πρατήρια βενζίνης, κλειστοί και υπαίθριοι χώροι στάθμευσης, καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος κλπ) εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Λαρισαίων.

Λυόμενη κατασκευή είναι η κατασκευή που αποτελείται από συναρμολογούμενα και αποσυναρμολογούμενα δομικά στοιχεία πιστοποιημένα από αρμόδιο φορέα που τοποθετούνται σε σταθερή βάση.

Οδός ολόκληρη η επιφάνεια που προορίζεται για τη δημόσια κυκλοφορία.

Οδοστρώμα Το τμήμα της οδού που προορίζεται για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Πεζοδρόμιο Το υπερυψωμένο ή άλλως διαχωριζόμενο τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.

Πεζόδρομος Οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, παροδίων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης.

Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας Περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

Πλάτος δρόμου σε κάθε σημείο είναι το μήκος της καθέτου στον άξονα της οδού μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών.

Ποδηλατόδρομος Οδός ή τμήμα οδού αποκλειστικής κυκλοφορίας ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο.

Ποδήλατο: Το όχημα δύο τουλάχιστον τροχών το οποίο κινείται με τη μυϊκή δύναμη εκείνων που επιβαίνουν και μπορεί να υποβοηθείται με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος 0,25 KW και η ισχύς του οποίου μειώνεται σταδιακά και τελικά

μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χλμ/ώρα ή νωρίτερα, εάν σταματήσει η ποδηλάτηση.

Προσβασιμότητα είναι το χαρακτηριστικό του περιβάλλοντος, που επιτρέπει σε όλα τα άτομα – χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και λοιπών χαρακτηριστικών, όπως σωματική διάπλαση, δύναμη, αντίληψη, εθνικότητα – να έχουν πρόσβαση σε αυτό, δηλαδή να μπορούν να προσεγγίσουν και να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές, αλλά και τις υπηρεσίες (συμβατικές και ηλεκτρονικές) και τα αγαθά που διατίθενται στο συγκεκριμένο περιβάλλον.

Προστέγασμα είναι το μη προσβάσιμο σταθερό ή κινητό στοιχείο σε συνέχεια των όψεων του κτιρίου και πέρα από την επιφάνειά τους.

Προσωρινή κατασκευή είναι η κατασκευή που αποτελείται εξ ολοκλήρου από ξηρή δόμηση και εγκαθίσταται σε ελαφρά βάση ή με σημειακή θεμελίωση επί του εδάφους, τοποθετείται και απομακρύνεται σε λυόμενα μέρη, δεν απαιτεί εκτεταμένη υποδομή ώστε να αλλοιώνει σοβαρά το φυσικό έδαφος και δεν απαιτεί μόνιμη εγκατάσταση συλλογής αποβλήτων. Τοποθετείται για συγκεκριμένο σκοπό και διάρκεια σε οικοδομήσιμο ή μη χώρο.

Πρόχειρη κατασκευή είναι η κατασκευή που υλοποιείται με πρόχειρο τρόπο, από ασύνδετα ευτελή υλικά, όπως τσιμεντόλιθοι, λαμαρίνες, σανίδες.

Στοιχεία αστικού εξοπλισμού κινητών: γλάστρες, ζαρτινιέρες, καλάθια απορριμμάτων, σταντ, διαφημιστικές πινακίδες κλπ).

Στοιχεία αστικού εξοπλισμού σταθερών: παγκάκια, κολονάκια, ποδηλατοστάτες, στέγαστρα αναμονής λεωφορείων, κλπ).

Ρυμοτομική γραμμή είναι η γραμμή, που καθορίζεται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και οριοθετεί το οικοδομικό τετράγωνο ή γήπεδο σε σχέση με τον κοινόχρηστο χώρο που το περιβάλλει ή εκτός σχεδίου περιοχή.

Στέγαστρο είναι η μη προσβάσιμη σταθερή κατασκευή, σε πρόβολο ή επί υποστυλωμάτων, που κατασκευάζεται με συμπαγή σταθερά ή κινητά στοιχεία στην οροφή του, αποκλειόμενων οποιωνδήποτε άλλων κατακόρυφων στοιχείων πλήρωσης.

Υπαίθριο Εμπόριο νοείται η άσκηση εμπορικής δραστηριότητας σε χώρο ακάλυπτο, που δεν χαρακτηρίζεται ως επαγγελματική στέγη σύμφωνα με τις διατάξεις. Ακάλυπτοι χώροι νοούνται και οι εγκαταστάσεις που φέρουν μόνο στέγαστρο που δεν αποτελεί μόνιμη κατασκευή.

Πλανόδιο υπαίθριο εμπόριο νοείται το υπαίθριο εμπόριο που ασκείται με τη χρήση αυτοκινούμενου ή ρυμουλκούμενου οχήματος από πρόσωπα που έχουν κάνει έναρξη επιτηδεύματος του γυρολόγου ή άλλης εμπορικής δραστηριότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4264/2014.

Στάσιμο υπαίθριο εμπόριο νοείται το υπαίθριο εμπόριο που δεν αποτελεί πλανόδιο εμπόριο, καθώς και αυτό που ασκείται σε υπαίθρια οργανωμένη αγορά.

Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων: Περιοχή πεζοδρόμων εντός κέντρου της πόλης. Η Βόρεια Ζώνη περικλείεται από τις οδούς Μανωλάκη, Γεωργιάδου, Δήμητρας, Βύρωνος, Ολύμπου και Κύπρου. Η Νότια Ζώνη περικλείεται από τις οδούς Παπαναστασίου, Κύπρου, Παναγούλη και Μανδηλαρά.

Σημείο Πρόσβασης : Σημασμένο σημείο εισόδου/εξόδου στη Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων. Περιλαμβάνει Κάμερες Αναγνώρισης Πινακίδων εισόδου και εξόδου, Βυθιζόμενες Μπάρες, Σταθερές Μπάρες και ηλεκτρονικό πίνακα αυτοματισμού με την απαιτούμενη σήμανση – διαγράμμιση.

Κάμερα Αναγνώρισης Πινακίδων : Κάμερα τοποθετημένη σε Σημείο Πρόσβασης που α) αναγνωρίζει την πινακίδα οχήματος που επιχειρεί να εισέλθει ή να εξέλθει από τη Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων, β) συγκρίνει την πινακίδα με βάση δεδομένων έγκυρων πινακίδων και γ) επιτρέπει ή αποτρέπει την πρόσβαση.

Βυθιζόμενες Μπάρες: Βυθιζόμενες Μπάρες τοποθετημένες σε Σημεία Πρόσβασης που επιτρέπουν ή αποτρέπουν την πρόσβαση στους πεζοδρόμους. Ελέγχονται τοπικά από την Κάμερα Αναγνώρισης Πινακίδων και κεντρικά από το Κέντρο Ελέγχου.

Σταθερές Μπάρες: Σταθερές Μπάρες τοποθετημένα σε Σημεία Πρόσβασης.

Στάθμευση Η ακινησία του οχήματος για οποιονδήποτε λόγο, πλην της ανάγκης αποφυγής εμπλοκής του με άλλο όχημα που χρησιμοποιεί την οδό ή σύγκρουσης με εμπόδιο ή για τη συμμόρφωσή του με τους κανονισμούς κυκλοφορίας, εφόσον η χρονική περίοδος ακινητοποίησης του οχήματος δεν περιορίζεται στον απαιτούμενο χρόνο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φόρτωση ή εκφόρτωση πραγμάτων.

Στάση Η ακινησία του οχήματος επί χρόνο απαιτούμενο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φόρτωση ή εκφόρτωση πραγμάτων.

Κέντρο Ελέγχου: Αίθουσα υπολογιστών στο Δημαρχείο. Διαχειρίζεται τις Κάμερες Αναγνώρισης Πινακίδων, τις Βυθιζόμενες Μπάρες και τη Διαδικτυακή Εφαρμογή Αιτήσεων Πρόσβασης

Διαδικτυακή Εφαρμογή Αιτήσεων Πρόσβασης: Διαδικτυακή (web) εφαρμογή διαχείρισης αιτήσεων μόνιμης (Μόνιμη Λίστα) και προσωρινής πρόσβασης (Εκτακτη Ανάγκη).

ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: Είναι έντυπο ενημέρωσης του αιτούντα την κατ' εξαίρεση πρόσβαση στη Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων για την τήρηση και επεξεργασία των προσωπικών του δεδομένων από τον Δήμο Λαρισαίων.

Άρθρο 5

Αρμοδιότητες

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού αρμόδιες είναι :

- Η **Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών**, από την οποία χορηγούνται οι απαραίτητες άδειες.
- Η **Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών**, η οποία χορηγεί κάθε είδους εγκρίσεις ή διατυπώνει « γνώμη » για την χορήγηση της άδειας παραχώρησης χρήσης κοινοχρήστου χώρου και τους όρους λειτουργίας κοινοχρήστων χώρων. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών έχει την ευθύνη για την σχεδίαση των προτεινόμενων κοινοχρήστων χώρων που παραχωρούνται για χρήση από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος για τραπεζοκαθίσματα και για την αποξήλωση και απομάκρυνση των αυθαίρετων κατασκευών και για την απομάκρυνση στοιχείων αστικού εξοπλισμού, κινητών ή σταθερών, που τοποθετούνται αυθαίρετα σε κοινόχρηστους χώρους, παραχωρημένους κατά χρήση ή μη.
- Η **Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών**, η οποία έχει την ευθύνη για την απομάκρυνση στοιχείων αστικού εξοπλισμού, κινητών ή σταθερών, που τοποθετούνται αυθαίρετα σε κοινόχρηστους χώρους, παραχωρημένους κατά χρήση ή μη, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας.
- Η **Διεύθυνση Πρασίνου**, η οποία ελέγχει την χρήση των παραχωρούμενων κατά χρήση χώρων πρασίνου.
- Η **Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας**, που ελέγχει την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και ζητεί τη συνδρομή της Ελληνικής Αστυνομίας όπου απαιτείται και κάθε άλλης Δημόσιας Αρχής που έχει συναρμοδιότητα και επιβάλλει κυρώσεις και πρόστιμα.
- Η **Διεύθυνση Καθαριότητας** είναι αρμόδια για την απομάκρυνση όλων των αντικειμένων που τοποθετούνται αυθαίρετα σε κοινόχρηστους χώρους παραχωρημένους κατά χρήση ή μη μετά από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.
- Η **Διεύθυνση Πολεοδομίας** η οποία ελέγχει περιπτώσεις αυθαίρετων κατασκευών (κατόπιν επώνυμης καταγγελίας ή αναφοράς - παραγγελίας από Δημόσια Αρχή είτε δειγματοληπτικά όπως ορίζεται ειδικότερα στον παρόντα κανονισμό) σε κοινόχρηστους χώρους και επιβάλλει τις σχετικές κυρώσεις και πρόστιμα. Επίσης, λαμβάνει γνώση και εισηγείται σε κάθε συναρμόδια Υπηρεσία σε κάθε περίπτωση άδειας ή έγκρισης όπως αναφέρεται στο παρόν άρθρο.

- Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, η οποία καταρχήν εξετάζει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση, συμπλήρωση ή τροποποίηση του παρόντος κανονισμού. Επίσης, αποφασίζει κάθε θέμα αρμοδιότητάς της κατόπιν εισήγησης – γνώμης της αρμόδιας υπηρεσίας. Ειδικά δύναται να εξετάζει αιτήματα και ενστάσεις πολιτών έναντι “γνώμης” της αρμόδιας υπηρεσίας για θέματα αρμοδιότητάς της που περιλαμβάνονται στον παρόντα κανονισμό.
Δύναται επίσης κατόπιν γνώμης της αρμόδιας Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας (ή όποια άλλη που έχει την αρμοδιότητα) και της χωρικά αρμόδιας Τοπικής Κοινότητας να εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο (ή να αποφασίζει αν της έχει εκχωρηθεί η αρμοδιότητα από το ΔΣ ή την ισχύουσα νομοθεσία) για την εφαρμογή προβλεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία παρεκκλίσεων σε ζητήματα ρυθμίσεων προσωρινού χαρακτήρα κυκλοφοριακών συνδέσεων και εισόδου εξόδου για τη λειτουργία των οικονομικών δραστηριοτήτων και εξυπηρέτησης χρηστών της οδού προσερχόμενων σε αυτές τις δραστηριότητες όπως αυτές ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.
- Η **Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας** με το αρμόδιο Γραφείο Κέντρου Ελέγχου (ΚΕΛ) η οποία χορηγεί κάθε είδους εγκρίσεις ή “γνώμη” για τη χορήγηση της «άδειας εισόδου – εξόδου» και «στάσης» ανά κατηγορία αιτούντος/δικαιούχου στην Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων η οποία είναι ελεγχόμενη μέσω του αυτόματου ηλεκτρονικού συστήματος βυθιζόμενων μπαρών.
- Η **Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας** χορηγεί κάθε είδους εγκρίσεις ή διατυπώνει «γνώμη» σχετικά με διαμόρφωση στους πεζοδρόμους των ελευθέρων ζωνών προσπέλασης και εξυπηρέτησης οχημάτων εκτάκτου ανάγκης καθώς και των ελεύθερων οδύσεων πεζών και ανεμπόδιστης εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρία.
- Η **Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας** χορηγεί κάθε είδους εγκρίσεις ή διατυπώνει «γνώμη» προς την ΕΠΖ για λήψη απόφασης σχετικά με την έγκριση προσωρινού χαρακτήρα κατά παρέκκλιση Κυκλοφοριακής σύνδεσης/Είσοδος – Έξοδος αυτοκινήτων / Απότμησης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Άρθρο 6

Γενικές Αρχές.

1. Στα πεζοδρόμια εξασφαλίζεται ελεύθερος χώρος, για την κίνηση πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,50 μέτρων. Σε πεζοδρόμια πλάτους μικρότερου των 2,00 μέτρων, δεν χορηγείται καμία άδεια παραχώρησης χρήσης αυτών.
2. Στους πεζοδρόμους, αλλά και στους υπόλοιπους κοινόχρηστους χώρους της πόλης και των οικισμών γενικότερα, εξασφαλίζεται ελεύθερος χώρος για την κίνηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, όπως οχήματα του Δήμου, της Ελληνικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, του ΕΚΑΒ, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία κ.λ.π., πλάτους τουλάχιστον 3,50 μέτρων. Επίσης εξασφαλίζεται ελεύθερος χώρος για την κίνηση πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,50 μέτρων. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, εξαιτίας των γεωμετρικών στοιχείων του πεζοδρόμου, κατά περίπτωση η ζώνη αυτή μπορεί να αποτελεί κοινή όδευση κίνησης με την ζώνη των οχημάτων, ελαχίστου πλάτους 4,00 μέτρων. Όπου υφίστανται ζώνες όδευσης τυφλών, εξασφαλίζεται το απαραίτητο πλάτος όδευσης κατά την κείμενη νομοθεσία. Σε κάθε περίπτωση οι ζώνες της παρούσας παραγράφου, αποτυπώνονται σε σχέδια της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και εγκρίνονται από το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (η οποία λαμβάνεται μετά από γνώμη του Συμβουλίου της αρμόδιας χωρικά Τοπικής Κοινότητας, της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και της Αστυνομικής Αρχής).
3. Δεν επιτρέπεται σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους και γενικά σε κοινόχρηστους χώρους η επέκταση εργασιών και λειτουργίας των καταστημάτων και των επιτηδευματιών κάθε

μορφής.

4. Δεν επιτρέπεται τα εμπορικά καταστήματα να εκθέτουν τα εμπορεύματά τους σε χώρο εκτός της ρυμοτομικής γραμμής. Εξαιρούνται τα ανθοπωλεία και τα καταστήματα κηπευτικών και φρούτων, καθώς και τα εμπορικά καταστήματα με πρόσοψη επί των οδών Λαπηθών, Ανδρούτσου και Παπαφλέσσα, τα οποία μπορούν να εκθέτουν έξω από το κατάστημα προϊόντα και εμπορεύματα, σε ζώνη πλάτους ενός (1,00) μέτρου εκτός της ρυμοτομικής γραμμής και σε επαφή με το κατάστημα, εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται από άλλες διατάξεις. Κατόπιν αιτιολόγησης και για λόγους ειδικών συνθηκών υγείας περιορισμού προσέλευσης των εξυπηρετούμενων πολιτών εντός του χώρου των καταστημάτων ανθοπωλείων, κηπευτικών και φρούτων και, εφόσον οι γεωμετρικές συνθήκες το επιτρέπουν με την τήρηση των όσων προβλέπονται στην παρ. 2 του παρόντος άρθρου, δύναται να παραχωρείται κατά χρήση και ζώνη πέραν της επαφής με το κατάστημα που στο σύνολο όμως ο παραχωρούμενος χώρος δεν θα ξεπερνά το ενάμιση (1,50) μέτρο με αυτόν επί της επαφής με το κατάστημα.

Ειδικότερα για τα βιβλιοπωλεία επιτρέπεται η έκθεση αποκλειστικά και μόνο βιβλίων και όχι άλλων εμπορευμάτων ενώ για τα καταστήματα παιδικών παιχνιδιών μόνο ένα παιχνίδι ή παιχνιδοκατασκευή που προσδιορίζει το είδος του καταστήματος, σε ζώνη πλάτους ενός (1,00) μέτρου εκτός της ρυμοτομικής γραμμής και σε επαφή (εντός το μήκους της όψης του) με το κατάστημα, κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων στην ψηφιακή πλατφόρμα του Δήμου Λαρισαίων. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται σε καταστήματα που πωλούν χριστουγεννιάτικα και πασχαλινά είδη, να εκθέτουν τα συγκεκριμένα εμπορεύματα, με τους παραπάνω όρους, για διάστημα μέχρι είκοσι (20) ημέρες, με την προϋπόθεση ότι η σχετική ζώνη κατάληψης δεν θα εκτείνεται πέραν του 50% της πρόσοψης του καταστήματος και κατόπιν σχετικής άδειας.

5. Δεν επιτρέπεται καμία παρέμβαση στους κοινόχρηστους χώρους που να εμποδίζει την απρόσκοπτη και ελεύθερη χρήση του αστικού εξοπλισμού που έχει εγκατασταθεί από τον Δήμο ή άλλους δημοσίου συμφέροντος φορείς στους κοινόχρηστους χώρους. Εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος χώρος για την απρόσκοπτη και ελεύθερη χρήση των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού των κοινοχρήστων χώρων. Ο χώρος αυτός δεν παραχωρείται κατά χρήση για οποιαδήποτε δραστηριότητα.
6. Στους χώρους πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και κάθε είδους κοινόχρηστο χώρο δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε κατασκευή ή εγκατάσταση, κινητή ή σταθερή, μόνιμη ή προσωρινή, πέραν των προβλεπόμενων από την εγκεκριμένη μελέτη κατασκευής τους. Επιτρέπονται μόνο εργασίες συντήρησης και μικρές τροποποιήσεις.
7. Απαγορεύεται η τοποθέτηση ψυγείων εκτός της οικοδομικής γραμμής σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος.
8. Στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος χορηγείται άδεια παραχώρησης χρήσης κοινοχρήστου χώρου, σύμφωνα με την άδεια λειτουργίας τους και τους όρους που περιγράφονται στο άρθρο 7 του παρόντος κανονισμού.
9. Ο έχων το δικαίωμα παραχώρησης της χρήσης κοινοχρήστου χώρου μπορεί να αρνηθεί την παραχώρηση, εφόσον συντρέχουν λόγοι ορθής λειτουργίας και χρήσης του κοινοχρήστου χώρου. Το δικαίωμα της άρνησης παραχώρησης χρήσης κοινοχρήστου χώρου θα τεκμηριώνεται από αιτιολογική έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας.
10. Την ευθύνη της καθαριότητας του παραχωρημένου κατά χρήση κοινοχρήστου χώρου έχει ο υπεύθυνος του καταστήματος που έχει λάβει την σχετική άδεια παραχώρησης χρήσης. Αν ο παραχωρημένος κατά χρήση κοινοχρήστος χώρος είναι χώρος πρασίνου έχει και την ευθύνη συντήρησης και φροντίδας του πρασίνου. Ο όρος αυτός αποτελεί και όρο της παραχώρησης.
11. Κάθε παράβαση των όρων παραχώρησης χρήσης κοινοχρήστου χώρου συνιστά αυθαίρετη χρήση.

12. Χορηγηθείσα άδεια παραχώρησης χρήσης κοινοχρήστου χώρου, για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος, ανακαλείται υποχρεωτικά από την Δημοτική Αρχή, μέσα σε δέκα (10) ημέρες μετά από έγγραφη ειδοποίηση της Τροχαίας ότι συντρέχουν λόγοι ασφάλειας της κυκλοφορίας πεζών ή οχημάτων ή ένεκα ληφθέντων μέτρων από δημόσια αρχή.
- Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφεται μόνο το καταβληθέν ποσό του τέλους που αντιστοιχεί στη χρονική περίοδο για την οποία έχει ανακληθεί η χορηγηθείσα άδεια, το οποίο καθορίζεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
13. Πριν εκδοθεί οποιαδήποτε άδεια παραχώρησης χρήσης κοινοχρήστου χώρου, η χρήση του θεωρείται αυθαίρετη (ΣτΕ, 768/1987, ΝοΒ 38, σελ. 739).

Άρθρο 7

Όροι παραχώρησης κοινόχρηστου χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

1. Σε κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος δύναται να παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε πεζοδρόμους, πλατείες και γενικότερα σε κοινόχρηστους χώρους με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, εφόσον η παραχώρηση δεν παρεμποδίζει ουσιωδώς την ελεύθερη χρήση του κοινόχρηστου χώρου και ειδικά, την απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και των πεζών, ΑΜΕΑ και ευπαθών κοινωνικών ομάδων.
2. Σε κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος με πρόσωπο σε πεζόδρομο δύναται να του παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στον πεζόδρομο, αφού εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις των παρ. 3, 6 και 10, του άρθρου 6, της παρούσας, που αντιστοιχεί στην προβολή της πρόσοψης του καταστήματος. Επιτρέπεται η παραχώρηση χρήσης συνεχόμενου κοινοχρήστου χώρου, εφόσον δεν θίγονται δικαιώματα άλλου δικαιούμενου της χρήσης αυτού. Εάν οι δικαιούμενοι της παραχώρησης χρήσης είναι περισσότεροι του ενός, η χρήση του συνεχόμενου αυτού χώρου παραχωρείται αναλόγως των προσόψεων των καταστημάτων αυτών.
3. Δεν παραχωρείται για χρήση κοινόχρηστος χώρος προ εισόδων πολυκατοικιών και κατοικιών. Δεν παραχωρείται για χρήση κοινόχρηστος χώρος όπου προβάλλει πρόσοψη άλλου καταστήματος δικαιούμενου του αναλογούντος αυτού χώρου, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του υπευθύνου του καταστήματος αυτού (άρθρο 3, Ν. 1080/1980, ΣτΕ 3258/1992) εκτός των περιπτώσεων που η χρήση τραπεζοκαθισμάτων παραχωρείται σε χώρο πέραν της ζώνης διέλευσης πεζών μέχρι 1,5 μ μπροστά από την πρόσοψη (βιτρίνα) του άλλου καταστήματος μη δικαιούμενου χρήσης τραπεζοκαθισμάτων εκ του είδους και της άδειάς του.
4. Προκειμένου περί πλατειών, όπου προβάλλονται προσόψεις καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, σε κάθε εκμεταλλευτή αυτών παραχωρείται, αναλόγως της πρόσοψης του καταστήματος, η χρήση του εβδομήντα τοις εκατό (70%) του αντιστοιχούντος στην προβολή της πρόσοψης χώρου. Το υπόλοιπο τριάντα τοις εκατό (30%) του χώρου διατίθεται από τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο και Πρόεδρο της ΕΠΖ στους ίδιους εκμεταλλευτές, εφόσον κατά την κρίση της δεν παρακωλύεται ουσιωδώς η ελεύθερη χρήση του. Σε περίπτωση μη χρησιμοποίησης από το δικαιούμενο του αναλογούντος σε αυτόν κοινόχρηστο χώρο της πλατείας, η χρήση του χώρου αυτού δύναται να παραχωρηθεί από τον Δήμο σε εκμεταλλευτές ομόρων μετ' αυτού καταστημάτων με πρόσωπο στην πλατεία, αναλόγως της πρόσοψής των. Σε περίπτωση ύπαρξης καταστήματος σε θέση διαγώνια στην πλατεία και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει αδυναμία παραχώρησης άλλου χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων τότε, μπορεί να παραχωρηθεί επί της πλατείας επί της πρόσοψης των καταστημάτων που προβάλλονται στην πλατεία αναλογικά των προσόψεων με κατ' ελάχιστο 30% της προβολής αυτής όταν πρόκειται σε ένα κατάστημα και 40% όταν πρόκειται για δύο καταστήματα (20% ένθεν και ένθεν) και με επιπλέον 10% να διατίθεται

από τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο και Πρόεδρο της ΕΠΖ). Στις πλατείες, μπορεί να παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος, για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, και σε επιφάνειες πρασίνου, με απόλυτη υποχρέωση συντήρησης του χώρου από τον έχοντα το δικαίωμα χρήσης. Στην περίπτωση αυτή, δεν ισχύουν τα εδάφια α, β και δ, της παρ. 16, του παρόντος άρθρου.

Σε κάθε περίπτωση, τα τμήματα των κοινοχρήστων χώρων που δύναται να παραχωρηθούν κατά χρήση, αποτυπώνονται στα σχέδια της παρ. 3, του άρθρου 6, της παρούσης. Τα τμήματα των κοινοχρήστων χώρων των οποίων επιτρέπεται η παραχώρηση χρήσης, καθορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Αν υπάρξει διαφωνία από ενδιαφερόμενο ως προς το παραχωρηθέν τμήμα κοινόχρηστου χώρου, αρμόδια να επιληφθεί του θέματος είναι η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

5. Εφόσον, σε εγκεκριμένα σχέδια μελέτης διαμόρφωσης κοινοχρήστου χώρου, ειδικά προβλέπονται χώροι για παραχώρηση κατά χρήση, παραχωρούνται αποκλειστικά οι προβλεπόμενοι χώροι σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος για τραπεζοκαθίσματα σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 16, της παρούσης. Τα σχέδια αυτά δύναται να τροποποιηθούν με τη σχετική διαδικασία της τροποποίησης της μελέτης και να εγκριθούν από το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν εισήγησης της ΕΠΖ (η οποία λαμβάνεται μετά από γνώμη του Συμβουλίου της αρμόδιας χωρικά Τοπικής Κοινότητας, της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και της Αστυνομικής Αρχής). Ο έλεγχος για αυθαίρετες κατασκευές θα διενεργείται σύμφωνα με τα οριζόμενα της παρ. 10 του παρόντος άρθρου.
6. Για τον προσδιορισμό και την κατανομή του υπό παραχώρηση κοινοχρήστου χώρου από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών ή το Δ.Σ. ύστερα από εισήγηση της Ε.Π.Ζ., λαμβάνεται υπόψη η δυναμικότητα του καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος, με ανώτατο όριο δυναμικότητας τη δυναμικότητα που περιγράφει η σχετική άδεια λειτουργίας του καταστήματος ή, η άδεια που εκδίδεται με καθεστώς γνωστοποίησης. Για ειδικούς λόγους Υγειονομικής πρόληψης και σε έκτακτες περιπτώσεις δύναται να παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος μεγαλύτερος για το ίδιο όριο δυναμικότητας με σκοπό να τηρηθούν οι απαραίτητες μεγαλύτερες αποστάσεις μεταξύ των τραπεζοκαθισμάτων.
Δεν παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος για τραπεζοκαθίσματα αλλά μόνο μέχρι έξι (6) stand (χωρίς σκαμπό) σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που η άδειά τους δεν προβλέπει τη χρήση τραπεζοκαθισμάτων με απόφαση της ΕΠΖ κατόπιν γνώμης της Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας σχετικά με τις Ελεύθερες Ζώνες και γνωμάτευσης της Αστυνομικής Αρχής, εάν και εφόσον δεν υπάρχει ήδη.
7. Οι προοριζόμενοι αποκλειστικά για την λειτουργία του καταστήματος διάδρομοι εντός του κοινοχρήστου χώρου που παραχωρείται για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, προσμετρούνται στον παραχωρούμενο χώρο. Δεν προσμετράται ο διάδρομος εφόσον έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ μπροστά στην όψη του καταστήματος και εφόσον αυτός χρησιμοποιείται αποκλειστικά για είσοδο στο κατάστημα και για take away εξυπηρέτηση και όχι κάνοντας χρήση του χώρου για τραπεζοκαθίσματα.
8. Οι παραχωρηθέντες κατά χρήση κοινόχρηστοι χώροι οριοθετούνται με χάραξη διακριτής κίτρινης γραμμής. Με διακριτή γραμμή ή άλλα μέσα εξοπλισμού οριοθετούνται οι ελεύθερες οδεύσεις οχημάτων εκτάκτου ανάγκης και πεζών. Η παραποίηση της γραμμής αυτής συνιστά παράβαση όρου παραχώρησης του χώρου και αιτία ανάκλησης της σχετικής άδειας παραχώρησης.
9. Δεν χορηγείται άδεια για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στους κοινόχρηστους χώρους αν σε βάρος του ενδιαφερομένου υπάρχουν βεβαιωμένες οφειλές, με εξαίρεση τις περιπτώσεις εκκρεμοδικίας και του διακανονισμού καταβολής αυτών (άρθρο 285 του Ν. 3463/2006).
10. Δεν χορηγείται άδεια για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στους κοινόχρηστους χώρους αν στους συγκεκριμένους χώρους υφίστανται αυθαίρετες κατασκευές. Διευκρινίζεται ότι στην

- περίπτωση της διαδικασίας “Ανανέωσης Άδειας” (όπως αυτή περιγράφεται στην παρ. 6 του άρθρου 16 του παρόντος Κανονισμού) παραχώρησης χρήσης Κοινοχρήστου χώρου για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων υφιστάμενων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος ο έλεγχος για τυχόν αυθαίρετες κατασκευές στο ζητούμενο προς παραχώρηση κοινόχρηστο χώρο θα διενεργείται κατασταλτικά από την αρμόδια Διεύθυνση Πολεοδομίας σε τυχαίο κατόπιν κλήρωσης δειγματοληπτικό ποσοστό κατ’ ελάχιστο τριάντα πέντε (35) % των “αιτήσεων ανανέωσης” εντός του έτους ισχύος των εγκριθεισών αδειών. Προληπτικός έλεγχος από την αρμόδια Διεύθυνση Πολεοδομίας γίνεται σε κάθε περίπτωση αμέσως εφόσον δεν πρόκειται για Άδεια Ανανέωσης” ή, όταν υπάρχει επώνυμη καταγγελία ή αναφορά – παραγγελία από κάθε Αρμόδια Ελεγκτική Αρχή καθώς και στην περίπτωση που δεν κατατεθεί η Υπεύθυνη Δήλωση (της παρ. 6 του άρθρου 16 του παρόντος Κανονισμού).
11. Ανεξαρτήτως του χρόνου που χορηγείται η άδεια παραχώρησης κατά χρήση κοινοχρήστου χώρου, για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, δεν μπορεί η διάρκεια ισχύος της να υπερβαίνει το τέλος του ημερολογιακού έτους εντός του οποίου εκδίδεται, δεν μπορεί δηλαδή να λήγει μετά την 31η Δεκεμβρίου εκάστου έτους. Για την συνέχεια της χρήσης του κοινόχρηστου χώρου απαιτείται εκ νέου αίτηση με συνημμένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά.
 12. Τα τραπεζοκαθίσματα και κάθε είδος επιτρεπόμενου στοιχείου εξοπλισμού απομακρύνονται από τον παραχωρημένο κοινόχρηστο χώρο, εφόσον τα καταστήματα στα οποία παραχωρήθηκε η χρήση του χώρου δεν τον χρησιμοποιούν. Απαγορεύεται η αποθήκευση κάθε είδους εξοπλισμού, στους κοινόχρηστους χώρους που παραχωρούνται. Η αποθήκευση θεωρείται παράβαση όρου παραχώρησης του χώρου και για τον λόγο αυτό επιβάλλονται οι προβλεπόμενες αντίστοιχες κυρώσεις.
 13. Δεν επιτρέπεται στους κοινόχρηστους χώρους καμία μόνιμη κατασκευή (προστέγασμα, στεγασμένος χώρος, ανεμοφράκτης κ.λπ. – άρθρα 241, 246, 360 του ΚΒΠΠΝ / Π.Δ./14.07.1999/ΦΕΚ 580/Δ/27.07.1999, ΣτΕ 3447/2007). Εξαιρούνται τα στέγαστρα που έχουν κατασκευαστεί βάσει μελέτης του κοινοχρήστου χώρου και έχουν εγκριθεί από το αρμόδιο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής.
 14. Απαγορεύεται γενικά στους κοινόχρηστους χώρους η τοποθέτηση θερμαστρών προπανίου - βουτανίου, θερμαντικών και ψυκτικών συσκευών, διαχωριστικών πετασμάτων οποιασδήποτε κατασκευής, διαφημιστικών πινακίδων οποιασδήποτε μορφής, διαφημιστικών σταντ, καθώς και κάθε είδους κινητών ή σταθερών αντικειμένων. Απαγορεύεται επίσης η τοποθέτηση ξύλινων δαπέδων ή άλλων παρόμοιων κατασκευών που αλλοιώνουν το δάπεδο των κοινοχρήστων χώρων, καθώς και η τοποθέτηση αντικειμένων στις όψεις δημοτικών ή δημοσίων κτιρίων, στα δέντρα, σε ιστούς και στα πεζοδρόμια. Απαγορεύεται η χρήση από επιχείρηση οποιουδήποτε στοιχείου του εξοπλισμού των κοινοχρήστων χώρων.
 15. Ειδικά, εντός των οριοθετημένων κοινοχρήστων χώρων που παραχωρούνται κατά χρήση, επιτρέπεται :
 - α) Η τοποθέτηση θερμαστρών προπανίου – βουτανίου (τύπου ομπρέλας), εφόσον πληρούν τους όρους που θέτει η εγκύκλιος με αρ. πρ. 23700 Φ.701.33/25.05.2005 της Δ/σης Ι Προληπτικής Πυροπροστασίας, καθώς και τις λοιπές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
 - β) Η τοποθέτηση κινητών διαχωριστικών πετασμάτων, ελαφριάς κατασκευής, ύψους έως 1,60 μέτρων μετρούμενο από τον περιβάλλοντα διαμορφωμένο χώρο. Ειδικότερα τα διαχωριστικά τοποθετούνται με απλή έδραση χωρίς καμία στήριξη επί εδάφους παράλληλα με τον άξονα της οδού ή του πεζοδρόμου και επί της κίτρινης γραμμής παραχώρησης και δεν επιτρέπεται να αναπτύσσονται σε μήκος που αντιστοιχεί πέραν του 70% της πρόσοψης του καταστήματος. Σε περίπτωση ύπαρξης κινητού προστεγάσματος (τέντα) αυτή θα καταλήγει τουλάχιστον 30 εκ πάνω από το διαχωριστικό ώστε να μη δημιουργεί κλειστό χώρο. Σε κάθε περίπτωση, η τοποθέτηση θα γίνεται μετά από σύμφωνη γνώμη της Τεχνικής Υπηρεσίας και σύμφωνα με εγκεκριμένα σχέδια που η Τεχνική Υπηρεσία θα παρέχει, με

κύριο γνώμονα της διάταξης των στοιχείων αυτών την διασφάλιση μη δημιουργίας περικλειστων χώρων. Η τοποθέτηση κινητών ή σταθερών διαχωριστικών πετασμάτων, χωρίς την έγκριση της Τεχνικής Υπηρεσίας, θεωρείται παράβαση όρου παραχώρησης του κοινοχρήστου χώρου.

γ) Η τοποθέτηση ομπρελών, κινητών ή με σημειακή στήριξη στο έδαφος μετά από έγκριση της Τεχνικής Υπηρεσίας. Δεν επιτρέπεται η χρήση ομπρελών που φέρουν επιγραφές ή διαφημίσεις εξαιρούμενης της εκτύπωσης της επωνυμίας ή σήματος του καταστήματος στο ελεύθερο κατακόρυφο τμήμα του πανιού.

δ) Η τοποθέτηση επιπρόσθετου δαπέδου στις περιπτώσεις όπου η κλίση της επιφάνειας του κοινοχρήστου χώρου ξεπερνά το πέντε τοις εκατό (5%) και χωρίς να δημιουργούνται αναβαθμοί ύψους μεγαλύτερου των 0,25 μέτρων. Επίσης και σε περιπτώσεις που υφίσταται υψομετρική διαφορά δαπέδου καταστήματος με κοινόχρηστο χώρο επί της πρόσοψης που εξυπηρετεί take away καθώς και σε περιπτώσεις που κρίνεται απαραίτητο για λόγους υγιεινής και αισθητικής. Για τον σκοπό αυτό, υποβάλλεται πρότυπη Αρχιτεκτονική Μελέτη, η οποία ύστερα από Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και κατόπιν αίτησης, εγκρίνεται από το αρμόδιο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, εκτός των περιπτώσεων που διενεργήθηκε Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός.

ε) Η τοποθέτηση κινητών προστεγασμάτων (τέντα μονόριχτη ή δίριχτη) αυτοφερόμενη σε στοιχεία (μεταλλικά ή ξύλινα) στις όψεις των καταστημάτων και στον παραχωρούμενο χώρο με σημειακή στήριξη, εφόσον διαπιστώνεται ζήτημα αντιμετώπισης ασφάλειας για τη στατικότητα της κατασκευής (κατ' εξαίρεση για λόγους ασφάλειας σε μονόριχτη μπορεί να επιτραπεί η πρόσθετη στήριξη με στοιχείο με σημειακή στήριξη στο τελείωμα της τέντας λόγω μεγάλου ανοίγματος του κινητού προστεγάσματος) και, εφόσον κατασκευάζονται σύμφωνα με την κείμενη πολεοδομική νομοθεσία. Σε κάθε περίπτωση, η προβολή των στοιχείων σκίασης αυτών δεν επιτρέπεται να εξέχει της παραχωρούμενης επιφάνειας του κοινοχρήστου χώρου και με ελάχιστο καθαρό ύψος από το έδαφος 1,90 μ. Δεν επιτρέπεται η χρήση κινητών προστεγασμάτων (τέντα) που φέρουν επιγραφές ή διαφημίσεις εξαιρούμενης της εκτύπωσης της επωνυμίας ή σήματος του καταστήματος στο ελεύθερο κατακόρυφο τμήμα του πανιού.

στ) Η τοποθέτηση κινητών σημείων φύτευσης (γλάστρες, ζαρντινιέρες κλπ) καθώς και πρόσθετων φωτιστικών στοιχείων μη μόνιμων, εντός της ζώνης παραχώρησης κοινοχρήστου χώρου, με προδιαγραφές που εγκρίνει η Τεχνική Υπηρεσία και κατόπιν σχετικής άδειας.

16. Στους κοινόχρηστους χώρους, που γειτνιάζουν με αρχαιολογικά μνημεία και κάθε είδους μνημεία, για τα τμήματά τους που βρίσκονται εντός ζώνης ακτίνας πενήντα (50,00) μέτρων από αυτά, μετά από σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Εφορίας Αρχαιοτήτων, του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής και έγκριση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, δύναται να παραχωρούνται κοινόχρηστοι χώροι στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, οριζόμενοι αποκλειστικά από την προβολή της πρόσοψης του καταστήματος. Στην περίπτωση αυτή δεν έχουν εφαρμογή τα εδάφια α, β της παρ. 16, του παρόντος άρθρου. Για την διενέργεια εκδηλώσεων του Δήμου που απαιτούν τμήματα ήδη παραχωρηθέντων κατά χρήση χώρων, μετά από έγγραφη ειδοποίηση, οι υπεύθυνοι των καταστημάτων που τους αντιστοιχούν τα συγκεκριμένα τμήματα υποχρεούνται μέσα σε προθεσμία που δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα ημερών να απομακρύνουν προσωρινά τα τραπεζοκαθίσματα από τον χώρο που θα τους υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
17. Ο ορισμός των τμημάτων κοινοχρήστων χώρων που δύναται να παραχωρηθούν κατά χρήση δεν θα πρέπει να επηρεάζουν την υφιστάμενη διαμόρφωση των κοινοχρήστων χώρων.
18. Προκειμένου περί καταστημάτων, το τέλος χρήσης των κοινοχρήστων χώρων οφείλεται για ολόκληρο το έτος ανεξαρτήτως της διάρκειας χρήσης.

19. Για την πραγματοποίηση εκδηλώσεων, μικρών επετειακών αγορών σε πλατείες, πεζοδρόμους, και εν γένει κοινοχρήστους χώρους αποφάινεται το Δημοτικό Συμβούλιο με τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ή αλλιώς όπως ορίζεται από την αντίστοιχη κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση, καταπάτηση και φθορά σε υφιστάμενα παρτέρια, δενδροδόχους και υπαίθρια καθιστικά των κοινοχρήστων χώρων. Τυχόν βελτιωτικές προτάσεις μικρών επεμβάσεων ή αποκαταστάσεων επιτρέπονται μόνο μετά από αίτηση προς την Τεχνική Υπηρεσία ή την Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας αν επηρεάζει η παρέμβαση ειδικά τις Ελεύθερες Ζώνες οχημάτων έκτακτης ανάγκης, πεζών και ΑΜΕΑ και ευπαθών κοινωνικών ομάδων καθώς και γραπτής έγκρισης από αυτή με σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας Πρασίνου. Στην περίπτωση της παραχώρησης κοινοχρήστου χώρου, κατά την περίπτωση της παραγράφου 4, του παρόντος άρθρου, σε χώρο πρασίνου πλατείας, η άδεια παραχώρησης δίδεται μετά την προσκόμιση από τον ενδιαφερόμενο εγγυητικής επιστολής ποσού ύψους αναλόγου της επιφάνειας του παραχωρηθέντος χώρου πρασίνου. Η τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο καθορίζεται στο ποσό των **πέντε (5,00) ευρώ** που δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Το ύψος του ποσού της εγγυητικής επιστολής δεν μπορεί να υπολείπεται των χιλίων (1000,00) ευρώ. Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται με την λήξη ισχύος της αδειάς και εφόσον ο κοινόχρηστος χώρος αποδόθηκε στην ίδια κατάσταση, μορφή και λειτουργία που είχε όταν παραχωρήθηκε γεγονός που διαπιστώνεται ύστερα από αυτοψία της αρμόδιας υπηρεσίας της Διεύθυνσης Πρασίνου.

20. Το είδος του προς τοποθέτηση εξοπλισμού και η χωροθέτησή του στους κοινόχρηστους χώρους που παραχωρούνται κατά χρήση εγκρίνονται από το αρμόδιο τμήμα της Τεχνικής Υπηρεσίας μετά από εισήγηση της Πολεοδομίας. Δύναται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής μετά από εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και της Πολεοδομίας να καθορίζονται περιορισμοί στον προς τοποθέτηση εξοπλισμό σε ότι αφορά τα υλικά και τα χρώματα σε προσδιοριζόμενη έκταση κοινόχρηστου χώρου.
21. Στα πλαίσια των ρυθμίσεων των εδαφίων γ, δ, ε και στ, της παρ. 16, του άρθρου του Ν. 4178/2013, θα πρέπει να εκπονηθεί η αναφερόμενη στις διατάξεις αυτές μελέτη εντός ενός έτους από την έγκριση της παρούσης, ώστε να αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος αυτής.
22. Η Δημοτική Αρχή, με διακριτή διαδικασία, επιβραβεύει όσους διαχειρίζονται ορθώς τους κοινόχρηστους χώρους και συμβάλλουν στην προστασία και αναβάθμισή τους. Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καθορίζονται η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις της βράβευσης μετά από εισήγηση της ΕΠΖ και της ΟΕ αν πρόκειται η βράβευση να συμπεριλαμβάνει και οικονομικό αντικείμενο.

Άρθρο 8

Πεζόδρομοι

1. Απαγορεύονται κάθε είδους εκδηλώσεις και δραστηριότητες που θα μετέβαλαν κατά μόνιμο τρόπο τον αρχιτεκτονικό διάκοσμο των πεζοδρόμων ή που θα ρύπαιναν ή θα κατέστρεφαν το πλακόστρωτο και τον εξοπλισμό εν γένει των πεζοδρόμων.
2. Οι κάτωθι πεζόδρομοι χαρακτηρίζονται ως εμπορικοί και **δεν επιτρέπεται** η χορήγηση αδειάς για **ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων** :
 - ✓ Πεζόδρομος **Ρούσβελτ**, για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως τον πεζόδρομο Κούμα.
 - ✓ Πεζόδρομος **Κούμα**, για το τμήμα από την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την οδό Παναγούλη.
 - ✓ Πεζόδρομος **Ασκληπιού**, για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως τον πεζόδρομο Κούμα.
 - ✓ Πεζόδρομος **Ερμού**.
 - ✓ Πεζόδρομος **Παπασταύρου**.
 - ✓ Πεζόδρομος **Παπαναστασίου**, για το τμήμα από τον πεζόδρομο Ύδρας έως τον πεζόδρομο Βενιζέλου. Στο υπόλοιπο τμήμα επιτρέπεται η παραχώρηση κοινόχρηστου

χώρου μόνο σε εύρος ογδόντα εκατοστών (0,80 μ.), με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, του άρθρου 6, της παρούσης.

3. Στον πεζόδρομο **Κενταύρων** δεν επιτρέπεται η χορήγηση αδειας για ανάπτυξη **τραπεζοκαθισμάτων** για ειδικούς λόγους ασφαλείας.
4. Στους πεζόδρομους **Λαπηθών και Ανδρούτσου**, δύναται να παραχωρούνται κοινόχρηστοι χώροι στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, του άρθρου 6, της παρούσης, οριζόμενοι αποκλειστικά από την προβολή της πρόσοψης του καταστήματος και εφαπτόμενοι σε αυτή, μεγίστου πλάτους ενός (1,00) μέτρου.
5. Ειδικότερα για τον πεζόδρομο **Βενιζέλου**, λόγω της γειτνίασης με το Α' Αρχαίο Θέατρο **απαγορεύεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων** από καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος.
6. Στα καταστήματα που λειτουργούν με άδεια παραχώρησης κοινοχρήστου χώρου, πριν την ισχύ της παρούσης και έχουν πρόσοψη στον πεζόδρομο Βενιζέλου επιτρέπεται η παραχώρηση κοινοχρήστου χώρου, για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, αποκλειστικά εύρους δύο (2) μέτρων στην πρόσοψη του καταστήματος και εφόσον δεν τροποποιούνται ουσιώδη στοιχεία της άδειας λειτουργίας του καταστήματος και υπό τις προϋποθέσεις των άρθρων 6 και 7 της παρούσης. Στην περίπτωση αυτή δεν έχουν εφαρμογή τα εδάφια α, β και δ, της παρ. 16, του άρθρου 7, της παρούσης.
7. Τα καταστήματα που λειτουργούν με άδεια παραχώρησης κοινοχρήστου χώρου, πριν την ισχύ της παρούσης, στους πεζοδρόμους της παραγράφου 2, του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται η εκ νέου παραχώρηση, εφόσον δεν τροποποιούνται ουσιώδη στοιχεία της άδειας λειτουργίας του καταστήματος και υπό τις προϋποθέσεις των άρθρων 6 και 7 της παρούσης.
8. Σύμφωνα με την απόφαση της ΟΕ 249/ 31-05-2018 "Έγκριση Μελέτης, όρων διακήρυξης και τευχών δημοπράτησης για την εκτέλεση της προμήθειας του «Συστήματος Διαχείρισης Πεζοδρόμων» οριοθετείται ως **Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων** αυτή του πεζοδρομημένου κέντρου η οποία είναι ελεγχόμενη μέσω του αυτόματου ηλεκτρονικού συστήματος βυθιζόμενων μπαρών.

Η κατ' εξαίρεση είσοδος στην **Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων** του δικτύου πεζοδρόμων (συμπεριλαμβανομένων και των δρόμων ήπιας κυκλοφορίας εντός αυτής) πραγματοποιείται με **ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ** με αυτόματη «αναγνώριση πινακίδας κυκλοφορίας» οχήματος και καθορίζεται με βάση τις ειδικές προβλέψεις και ανά κατηγορία στο άρθρο 17 του παρόντος.

Η **εγγραφή στη "Μόνιμη Λίστα"** (ΜΛ) όσων κατηγοριών προβλέπονται θα γίνεται με αίτηση και συνημμένα όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά διαφορετικά δεν θα εγκρίνεται.

Έκτακτες ανάγκες θα ικανοποιούνται με αίτηση (με τα απαιτούμενα στοιχεία) προς το «Κέντρο Ελέγχου» (ΚΕΛ) **μέσω Διαδικτυακής Εφαρμογής Αιτήσεων Πρόσβασης** (για smart phone, tablet, H/Y).

Αποκλειστικά για επείγουσα ανάγκη υγείας μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιηθεί η τηλεφωνική επικοινωνία με το «Κέντρο Ελέγχου» (ΚΕΛ) **μέσω ειδικού τηλεφωνικού αριθμού** δίνοντας: αριθμό κυκλοφορίας και τον τύπο του οχήματος, το σημείο εισόδου του, τον σκοπό εισόδου και τον απαιτούμενο χρόνο παραμονής του εντός της περιοχής.

ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΣΟΔΩΝ – ΕΞΟΔΩΝ αυτόματου συστήματος

Οι αιτούμενοι εισόδου στην **Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων** - είτε διά εγγραφής στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ) είτε διά αιτήματος έκτακτης ανάγκης - αποδέχονται σωρευτικά :

- την λειτουργία του συστήματος ελέγχου (διά της φωτογραφικής αναγνώρισης της πινακίδας κυκλοφορίας),
- την στατιστική καταγραφή στο ΚΕΛ
- την επιβεβαίωση ότι έλαβε γνώση των όσων αναφέρονται στο **ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ**

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Οι καταγραφές των ωρών εισόδου και εξόδου κάθε οχήματος και επομένως τα διαστήματα παραμονής του εντός Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων θα χρησιμοποιούνται για καθαρά στατιστικούς λόγους για την εξαγωγή συμπερασμάτων σταθερής ή εποχιακής διακύμανσης των ζητήσεων και ανάλογες προσαρμογής του συστήματος. Επίσης, και για τον εντοπισμό όσων υπερέβησαν το όριο που τους αφορά ή ακόμη και το σημείο εξόδου τους προς επιβολή των όσων προβλέπονται άρθρο επιβολών ποινών λόγω παράβασης των κανονισμών εισόδου.

Σε κάθε περίπτωση που αναζητηθούν στοιχεία από Δικαστική/Εισαγγελική/Αστυνομική αρχή θα είναι διαθέσιμα.

Ο Δήμος Λαρισαίων στα πλαίσια τήρησης της ισχύουσας νομοθεσίας περί προσωπικών δεδομένων παρέχει “ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ” ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΚΑΤ’ ΕΞΑΙΡΕΣΗ “ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ” ΚΑΙ “ΣΤΑΣΗΣ” στη Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΜΕΝΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ). Στο έντυπο αυτό αναφέρονται :

- **Διαδικασία Επεξεργασίας Προσωπικών Δεδομένων**
- Σκοπός της Επεξεργασίας
- **Αρχές που διέπουν την επεξεργασία**
- Σε ποιες νομικές βάσεις στηρίζεται η επεξεργασία των δεδομένων
- **Ποια δεδομένα επεξεργαζόμαστε**
- Για κάθε κατηγορία αιτούντος συλλέγονται επιπλέον και τα εξής δεδομένα/δικαιολογητικά
- **Ειδικές κατηγορίες δεδομένων**
- Ποιοι λαμβάνουν και επεξεργάζονται τα δεδομένα
- **Για πόσο καιρό διατηρούμε τα δεδομένα**
- Τα Δικαιώματά σας
- **Πώς μπορείτε να ασκήσετε τα δικαιώματά σας**
- Αναθεώρηση εγγράφου

Ο Δήμος Λαρισαίων θα συνάπτει Ειδικό Συμφωνητικό με κάθε Επιχείρηση (Ξενοδοχείο, Σταθμός στάθμευσης) που βρίσκεται εντός της **Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων** και που στα πλαίσια εξυπηρέτησης των πελατών της θα κάνει χρήση για λογαριασμό τους και με εξουσιοδότησή τους την έκδοση κατ’ εξαίρεση άδειας προσωρινής εισόδου στην **Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων** σύμφωνα με τις προβλέψεις και τους περιορισμούς του παρόντος κανονισμού.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΗΣ ή ΚΑΤΑΧΡΗΣΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

στην Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων

Για όσους δεν τηρήσουν τις εκ του παρόντος προϋποθέσεις εισόδου στην **Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων** (τιθέμενα χρονικά όρια ή αν εξέλθουν από σημείο άλλο εκ των καθορισμένων) με βάση την καταγραφή των κινήσεων εισόδου-εξόδου της συγκεκριμένης πινακίδας αυτοκινήτου προβλέπεται :

1. Σύσταση προειδοποιητική (για κακή χρήση εντός μηνός)
2. Πρόστιμο της παραγράφου 11 του άρθρου 4 του ΚΟΚ (παραβίαση Ρ-55) και στέρηση του δικαιώματος εισόδου 15 ημερών για την συγκεκριμένη πινακίδα αυτοκινήτου κοινοποιούμενα στο ιδιοκτήτη της (για κακή χρήση αμέσως μετά την προειδοποιητική σύσταση)
3. Λόγω αντικειμενικότητας του συστήματος καταγραφής δεν υπάρχει δυνατότητα ένστασης.
4. Για όποιους βανδαλισμούς και καταστροφές υλικών του συστήματος στο πεδίο θα ζητείται άμεσα η ενέργεια της Αστυνομίας και θα χρεώνονται οι παραβάτες με βεβαίωση σε αυτούς το κόστος αποκατάστασης των ζημιών.

Άρθρο 9**Πλατείες – Πάρκα.**

1. Απαγορεύονται κάθε είδους εκδηλώσεις που θα μετέβαλλαν κατά μόνιμο τρόπο τον αρχιτεκτονικό διάκοσμο των πλατειών και των πάρκων ή που θα ρύπαιναν ή θα κατέστρεφαν το πλακόστρωτο, τους χώρους πρασίνου και τον εξοπλισμό εν γένει των πλατειών και πάρκων.
2. Για τη χορήγηση άδειας παραχώρησης κοινοχρήστου χώρου, για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, από καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, έχουν εφαρμογή τα άρθρα 6 και 7 της παρούσης.
3. Η παραχώρηση κοινοχρήστων χώρων, επί πλατειών και πάρκων, για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, επιτρέπεται μόνο στους οριοθετημένους χώρους, όπως αυτοί αποτυπώνονται στα σχέδια και εγκρίνονται από το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (η οποία λαμβάνεται μετά από γνώμη του Συμβουλίου της αρμόδιας χωρικά Τοπικής Κοινότητας, της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, της Διεύθυνσης Πρασίνου, της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και της Τεχνικής Υπηρεσίας). Σε περίπτωση που οι χώροι αυτοί δεν επαρκούν για την εξυπηρέτηση των ενδιαφερομένων, η κατανομή τους γίνεται αναλογικά των προσόψεων των καταστημάτων.
4. Στις κάτωθι πλατείες δεν επιτρέπεται η παραχώρηση τμημάτων τους για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων :
 - Πλατεία Δημάρχου Αρ. Λαμπρούλη.
 - Πλατεία Έξι Δρόμων.
 - Πλατεία Εβραίων Μαρτύρων.
5. Στα πάρκα, εντός και εκτός σχεδίου πόλης, επιτρέπεται η λειτουργία αναψυκτηρίου - εστιατορίου μετά των συνοδών βοηθητικών χώρων (υγιεινής, αποθήκευσης κλπ), με ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, καθώς και τα σχέδια της Τεχνικής Υπηρεσίας. Ειδικά για το πάρκο του Αγίου Αντωνίου η παραχώρηση κατά χρήση από το ΤΕΘΑ προς το Δήμο Λαρισαίων του ως άνω τμήματος έγινε υπό την προϋπόθεση να παραμείνει η χρήση του ως “πάρκο” ως είχε και ως περιβάλλον χώρος του Στρατιωτικού Νοσοκομείου χωρίς την εφαρμογή διάνοιξης της προβλεπόμενης εγκεκριμένης δημοτικής οδού που θα απέκοπτε το συγκεκριμένο αυτό τμήμα πάρκο – περιβάλλον χώρο από το Στρατιωτικό Νοσοκομείο. Τη συγκεκριμένη δέσμευση μη διάνοιξης της δημοτικής οδού αποδέχθηκε ο Δήμος Λαρισαίων κατά την παραχώρηση αφενός να μη διαταράξει τη συνολική και ενιαία λειτουργία των χρήσεων Στρατιωτικού Νοσοκομείου και Πάρκου αφετέρου αφού εξετάστηκε και η μη χρησιμότητα της διάνοιξης από κυκλοφοριακής πλευράς όπως και εμπεριέχεται και στις προβλέψεις του ισχύοντος Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Κατά συνέπεια – ακόμα και για όσο διάστημα δεν υφίσταται διάνοιξη - μπορεί να γίνει απρόσκοπτα από το Δήμο Λαρισαίων η όποια ανάπτυξη υποδομών για το αναψυκτήριο που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία περί κοινοχρήστων χώρων χωρίς την απαίτηση γνώμης καμίας αρχής ή θεσμικού οργάνου (εφόσον δεν αφορά κοινόχρηστο κυκλοφοριακό δίκτυο και εμπεριέχεται στους όρους παραχώρησης που αποδέχεται ο Δήμος διά αποφάσεως του ΔΣ) παρά μόνο τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

Άρθρο 10**Πεζοδρόμια**

1. Η χορήγηση άδειας παραχώρησης κοινοχρήστου χώρου πεζοδρομίων σε καταστήματα γίνεται σύμφωνα με την παρούσα κανονιστική και την ισχύουσα νομοθεσία.
2. Στα υφιστάμενα πεζοδρόμια με μικρότερο πλάτος του ενάμισι (1,50) μέτρου, η ζώνη διέλευσης πεζών καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση ή διατήρηση οποιουδήποτε εμποδίου. Με ευθύνη της Διεύθυνσης Βιώσιμης

Κινητικότητα καταγράφονται όλα τα υφιστάμενα εμπόδια που βρίσκονται εντός της απαιτούμενης ελεύθερης όδευσης πεζών των πεζοδρομίων και ειδοποιούνται οι παρόδιοι, για την άρση των εμποδίων των οποίων είναι υπεύθυνοι της τοποθέτησής τους, σε εύλογη προθεσμία. Την ίδια υποχρέωση αναλαμβάνουν και οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Δήμου Λαρισαίων, για εμπόδια που υπ' ευθύνη τους έχουν τοποθετηθεί σε πεζοδρόμια, αλλά και γενικότερα στους κοινόχρηστους χώρους, ώστε προοδευτικά να ικανοποιηθεί η ανάγκη προσβασιμότητας στους κοινόχρηστους χώρους.

3. Κατ' εξαίρεση της παραγράφου 2, του παρόντος άρθρου, στα πεζοδρόμια των κάτωθι οδών, το πλάτος της ζώνης διέλευσης πεζών ορίζεται σε δύο (2,00) μέτρα :
 1. Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου.
 2. Οδός Βόλου.
 3. Οδός Αγιάς.
 4. Οδός Γεωργιάδου.
 5. Οδός Λαμπράκη.
 6. Οδός Ιωαννίνων.
 7. Οδός Φαρσάλων.
 8. Οδός Σωκράτους.
 9. Οδός Λαγού.
 10. Οδός Καρδίτσης.
 11. Οδός Αεροδρομίου.
 12. Οδός Α. Γαζή.
 13. Οδός Καλλιθέας.
 14. Οδός Σαρίμβεη.
4. Στα πεζοδρόμια των κάτωθι οδών του ιστορικού κέντρου και ευρύτερα, δεν επιτρέπεται η χορήγηση αδειάς παραχώρησης κοινόχρηστου χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων:
 1. Οδός Κύπρου.
 2. Οδός Παπαναστασίου, για το τμήμα από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Κύπρου.
 3. Οδός Βενιζέλου, για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Φιλελλήνων.
 4. Οδός Παναγούλη.
 5. Οδός Παλαμά
 6. Οδός Κοραή, για το τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28ης Οκτωβρίου.
 7. Οδός Αθ. Διάκου, για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου.
 8. Οδός Ηπείρου.
 9. Οδός Φιλελλήνων

Άρθρο 11

Περίπτερα

1. Με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου καθορίζονται οι θέσεις των περιπτέρων και αποτυπώνονται σε τοπογραφικά διαγράμματα, αρμόζουσας κλίμακας, στα οποία απεικονίζεται ο κοινόχρηστος χώρος που παραχωρείται, καθώς και ο ευρύτερος κοινόχρηστος χώρος. Η ανωτέρω απόφαση εκδίδεται μετά από γνώμη της οικείας δημοτικής ή τοπικής κοινότητας και εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
2. Για την έκδοση της απόφασης της παραγράφου 1, του παρόντος άρθρου, και στα πλαίσια της διαμόρφωσης της εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής απαιτείται γνώμη της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, της Πολεοδομίας καθώς και της οικείας Αστυνομικής αρχής, η οποία εξετάζει την καταλληλότητα του χώρου από πλευράς ασφάλειας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων. Σε περίπτωση αρνητικής γνώμης της οικείας αστυνομικής αρχής, δεν επιτρέπεται ο καθορισμός θέσης περιπτέρου. Η γνώμη παρέχεται εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του

- ερωτήματος του Δήμου και παρερχόμενης άπρακτης αυτής, τεκμαίρεται η θετική γνώμη της αστυνομικής αρχής ως προς την καταλληλότητα της θέσης από πλευράς ασφάλειας.
3. Για τον καθορισμό των θέσεων περιπτέρων, λαμβάνονται υπόψη οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις που αφορούν στην προστασία του φυσικού, πολιτιστικού και αρχιτεκτονικού περιβάλλοντος, των δασικών περιοχών, των αρχαιολογικών χώρων και ιστορικών τόπων, της δημόσιας κυκλοφορίας, την αισθητική και λειτουργική φυσιογνωμία του αστικού περιβάλλοντος, την προσβασιμότητα, καθώς και την εν γένει προστασία της κοινής χρήσης.
 4. Επιτρέπεται η εγκατάσταση ψυκτικών θαλάμων και προθηκών έκθεσης προϊόντων προς πώληση έξω από το περίπτερο, εντός του οριοθετημένου κοινοχρήστου χώρου που παραχωρείται από τον Δήμο κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων στην ψηφιακή πλατφόρμα του Δήμου Λαρισαίων, εφόσον οι ψυκτικοί θάλαμοι και προθήκες προστατεύονται με κατάλληλη σκίαση από έκθεση στον ήλιο, την σκόνη και από οποιαδήποτε άλλη ανθρώπινη ενέργεια που εγκυμονεί κινδύνους.
 5. Ειδικότερα, κάθε περίπτερο, εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν, μπορεί να τοποθετήσει, σε παραχωρούμενο κατά χρήση κοινόχρηστο χώρο, όπως αυτός ορίζεται στην παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου, ένα ψυγείο παγωτών, δύο ψυγεία αναψυκτικών μονά ή διπλά ή ένα ψυγείο τριπλό, μέχρι τρία κινητά σταντ εφημερίδων – περιοδικών και ένα ηλεκτροκινούμενο παιχνίδι, με την προϋπόθεση να φέρει την σχετική πιστοποίηση που συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση ηλεκτρολόγου μηχανικού για την ορθή λειτουργία του. Την ευθύνη για την τήρηση των κανόνων λειτουργίας του ηλεκτροκινούμενου παιχνιδιού φέρει ο υπεύθυνος του περιπτέρου. Απαγορεύεται η τοποθέτηση ψυκτικών θαλάμων, ψυχαγωγικών τεχνικών παιχνιδιών και κινητών στατών (πχ ποδοσφαιράκι) , πέραν των αναφερομένων στην παρούσα παράγραφο.
 6. Ο τύπος και οι διαστάσεις των περιπτέρων καθορίζονται ως εξής : α) Μέγιστο μήκος 2,10 μ.. β) Μέγιστο πλάτος 1,80 μ.. γ) Μέγιστο ύψος 2,60 μ.. Στις τρεις κατακόρυφες επιφάνειες του περιπτέρου, πλάτους 2,10 μ., 1,80 μ. και 2,10 μ. αντίστοιχα, όπου υπάρχουν θυρίδες, μπορούν να κατασκευάζονται προθήκες, μεγίστου βάθους 0,30 μ., ενώ στην τέταρτη κατακόρυφη επιφάνεια, πλάτους 1,80 μ., θα υπάρχει η θύρα του περιπτέρου. Στο μέγιστο ύψος του περιπτέρου περιλαμβάνεται και η βάση του, με ύψος έως 0,10 μ.. Το ύψος της βάσης των θυρίδων από τον περιβάλλοντα χώρο ορίζεται σε 1,00 μ.. Το ύψος των θυρίδων ορίζεται σε 1,40 μ.. Το ύψος της στέγης ορίζεται σε 0,20 μ.. Εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν, από το περίγραμμα του περιπτέρου μπορούν να αναπτύσσονται κινητά προστεγάσματα (τέντες), μεγίστου πλάτους 1,50 μ., χωρίς κάθετα στηρίγματα και σε ελάχιστη οριζόντια απόσταση από τυχόν κράσπεδα 0,50 μ.. Το ελάχιστο ελεύθερο ύψος του προστεγάσματος ορίζεται σε 2,20 μ..
 7. Πέραν του καταλαμβανόμενου κοινοχρήστου χώρου από τα περίπτερα, δύναται να παραχωρείται κατά χρήση κοινόχρηστος χώρος, σε συνέχεια και εφαιπόμενα με τον χώρο των περιπτέρων, μεγίστου μήκους 2,40 μ. και μεγίστου πλάτους 2,00 μ., εφόσον εξασφαλίζεται η ελεύθερη απαιτούμενη όδευση κίνησης πεζών και η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η οριζόντια απόσταση του χώρου αυτού από τυχόν κράσπεδα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,50 μ.. Ο χώρος αυτός παραχωρείται κατά χρήση αποκλειστικά για την τοποθέτηση ψυκτικών θαλάμων, ηλεκτροκινούμενων παιχνιδιών και κινητών στατών.
- Στην περίπτωση παραχώρησης κοινοχρήστου χώρου στον περίβολο του περιπτέρου, το μέγιστο πλάτος του κινητού προστεγάσματος της πλευράς όπου εφάπτεται ο χώρος αυτός στο περίπτερο ορίζεται σε 2,00 μ..
8. Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιασδήποτε προθήκης και αντικειμένου εκτός του παραχωρούμενου κατά χρήση χώρου. Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιασδήποτε μορφής κατακόρυφα, κινητά ή σταθερά πετάσματα στον κοινόχρηστο χώρο. Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιασδήποτε μορφής, κινητών ή σταθερών, κατακόρυφων σκιάστρων, εκτός αυτών που τοποθετούνται επί των κατακόρυφων επιφανειών του περιπτέρου. Καταργείται ι

- ισχύς της υπ. Ρ. 130/2010 απόφασης του ΔΣ.
9. Κατ' εξαίρεση, δύναται με την απόφαση χορήγησης άδειας εκμετάλλευσης του περιπτέρου ή με συμπληρωματική απόφαση σε ήδη δοθείσες άδειες, να επιτραπεί η κατασκευή περιπτέρου διαφορετικού τύπου και διαστάσεων με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κατόπιν εισήγησης- γνώμης της Τεχνικής Υπηρεσίας ή/και της Πολεοδομίας και τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής. Επίσης, πλέον των οριζομένων διαστάσεων δύναται να δοθεί επιπλέον κατά χρήση κοινόχρηστος χώρος, προσωρινά στεγαζόμενος και προστατευόμενος με κινητά αυτοφερόμενα προστεγάσματα με ελαφρά υλικά σημειακής στατικής στήριξης και μη μόνιμης εγκατάστασης εφόσον αυτό επιβάλλεται και τεκμηριώνεται για λόγους κυκλοφορίας ή αισθητικής ή ειδικών οικονομικών ή υγειονομικών συνθηκών στα πλαίσια λειτουργίας του περιπτέρου και ασφαλούς εξυπηρέτησης των πολιτών.
10. Μετατόπιση της θέσης του περιπτέρου είναι δυνατή : α) Μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ή της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εφόσον της έχει μεταβιβασθεί νομίμως η αρμοδιότητα από το Δημοτικό Συμβούλιο, εάν συντρέχει κάποια από τις αιτίες που προβλέπει το άρθρο 5, του Ν. 1043/1980, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. β) Μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ή της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εφόσον της έχει μεταβιβασθεί νομίμως η αρμοδιότητα από το Δημοτικό Συμβούλιο, εάν έχει υποβληθεί σχετικό αίτημα μετατόπισης από τον δικαιούχο, λόγω άγονης θέσης. γ) Μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ή της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εφόσον της έχει μεταβιβασθεί νομίμως η αρμοδιότητα από το Δημοτικό Συμβούλιο και σε περίπτωση που το περίπτερο παραμένει κλειστό επί συνεχούς διαστήματος 12 μηνών τότε συντρέχουν αυτόματα οι αιτίες που προβλέπει το άρθρο 5, του Ν.1043/1980 και μπορεί να αφαιρεθεί από τη θέση.
11. Στην περίπτωση α, της παραγράφου 10, του παρόντος άρθρου, ο δικαιούχος ενημερώνεται με κάθε ενδεδειγμένο και αποδεικτέο τρόπο από την αρμόδια υπηρεσία για την ανάγκη μετατόπισης του περιπτέρου και καλείται να υποβάλει, εντός καθοριζόμενης προθεσμίας 10 ημερολογιακών ημερών εγγράφως, εναλλακτικές προτάσεις για νέα θέση στην οποία επιθυμεί να μετατοπιστεί το περίπτερο. Η αρμόδια υπηρεσία ελέγχει τις προτεινόμενες θέσεις ως προς την καταλληλότητά τους και την τήρηση των νομίμων προϋποθέσεων και εισηγείται σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο ή την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την έκδοση απόφασης ως προς την νέα θέση του υπό μετατόπιση περιπτέρου. Σε κάθε περίπτωση λαμβάνεται υπόψη η εγγύτητα στην παλαιά θέση, η αποδοτικότητα της νέας θέσης και ο αριθμός γειτνιαζόντων περιπτέρων στη νέα θέση. Οι δαπάνες μετατόπισης βαρύνουν αυτόν επ' ωφελεία του οποίου μετατοπίζεται το περίπτερο. Στην περίπτωση γ, της παραγράφου 10, του παρόντος άρθρου, ο δικαιούχος ενημερώνεται με κάθε ενδεδειγμένο και αποδεικτέο τρόπο από την αρμόδια υπηρεσία για την αφαίρεση του περιπτέρου από τη θέση και καλείται να υποβάλει, εντός καθοριζόμενης προθεσμίας 10 ημερολογιακών ημερών εγγράφως, τις αντιρρήσεις και ενστάσεις του. Η αρμόδια υπηρεσία ελέγχει τις αντιρρήσεις και ενστάσεις του δικαιούχου και εισηγείται εφόσον αποδεδειγμένα έχουν κατατεθεί εμπρόθεσμα σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο ή την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την έκδοση απόφασης αφαίρεσης από τη θέση. Οι δαπάνες αφαίρεσης στην περίπτωση αυτή βαρύνουν το Δήμο. Οι δαπάνες επαναφοράς στην ίδια ή άλλη θέση στην περίπτωση αυτή βαρύνουν τον επ' ωφελεία του οποίου επανατοποθετείται το περίπτερο.
12. Στην περίπτωση β, της παραγράφου 10, του παρόντος άρθρου, ο αιτών υποβάλλει εναλλακτικές προτάσεις για την μετατόπιση του περιπτέρου, που ελέγχονται με βάση τα κριτήρια που περιγράφονται στην παράγραφο 12, του παρόντος άρθρου, από την αρμόδια υπηρεσία, που ομοίως εισηγείται, για την έκδοση απόφασης, προς το Δημοτικό Συμβούλιο ή την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής. Στην περίπτωση αυτή οι δαπάνες μετατόπισης βαρύνουν

τον δικαιούχο.

13. Εάν εντός τρίμηνης προθεσμίας από την έκδοση και νόμιμης δημοσίευσης της σχετικής απόφασης μετατόπισης περιπτέρου, η μετατόπιση δεν έχει πραγματοποιηθεί, το περίπτερο κατεδαφίζεται κατά τη διαδικασία περί αυθαίρετων κτισμάτων.

Άρθρο 12

Υπαίθριο Στάσιμο Εμπόριο.

1. Οι παραχωρούμενες θέσεις για την άσκηση υπαίθριου στάσιμου εμπορίου καθορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, και την σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Πολεοδομίας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και των αντίστοιχων Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων.
2. Οι όροι και προϋποθέσεις αδειοδότησης και άσκησης υπαίθριου εμπορίου διέπονται από τις κείμενες διατάξεις.
3. Επιτρέπεται η τοποθέτηση πάγκου, σε κοινόχρηστο χώρο για πώληση φρούτων που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 1, του παρόντος άρθρου, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις: α) Η τοποθέτηση πάγκου να μην δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων και β) Η σχετική άδεια θα χορηγείται μετά από σύμφωνη γνώμη της Τεχνικής Υπηρεσίας ως προς τη θέση και τις τεχνικές προδιαγραφές και διαστάσεις του πάγκου και των σκιάστρων.

Άρθρο 13

Διαφημιστικές πινακίδες.

1. Για την τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων εφαρμόζεται η ισχύουσα νομοθεσία. Οι θέσεις για διαφημιστικές πινακίδες καθορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση- γνώμη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.
2. Απαγορεύεται η τοποθέτηση κινητών διαφημιστικών πινακίδων στους κοινόχρηστους χώρους.
3. Επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών διαφημιστικών πινακίδων εντός παραχωρημένου κατά χρήση κοινοχρήστου χώρου, εφόσον τα στοιχεία αυτά συμπεριλαμβάνονται στα εγκεκριμένα στοιχεία εξοπλισμού από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
4. Για τους Κοινόχρηστους Χώρους καθώς και για κατασκευές επί αυτών (περίπτερα κλπ) ισχύουν τα οριζόμενα στο ισχύον ειδικό Κανονιστικό πλαίσιο.
5. Στα πλαίσια της προστασίας του ανθρωπογενούς και φυσικού Περιβάλλοντος της πόλης από τη φωτορύπανση οι φωτεινές πινακίδες και επιγραφές καθώς και ο ειδικός φωτισμός εξωτερικού χώρου και προσόψεων κτιρίων ή επιμέρους οριζόντιων ή καθέτων ιδιοκτησιών κάθε χρήσης και ειδικά επαγγελματικών χώρων επιτρέπονται μετά από ειδική μελέτη αρμόδιου διπλ. Μηχανικού και η οποία θα κατατίθεται από τον κύριο ή φορέα του έργου στο Δήμο στις συναρμόδιες υπηρεσίες Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών οι οποίες και θα εισηγούνται στην ΕΠΖ η οποία και θα εγκρίνει. Σε περιπτώσεις γειτνίασης με Αρχαιολογικούς χώρους θα ζητείται υποχρεωτικά για τη λήψη απόφασης της ΕΠΖ η γνώμη της αρμόδιας Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Η μελέτη θα συντάσσεται με ευθύνη του αρμόδιου διπλ. Μηχανικού στα πλαίσια των όσων ορίζονται ως προδιαγραφές και όρια από τη σχετική νομοθεσία και με βάση τους κανόνες της Επιστήμης λαμβάνοντας υπόψη ειδικά τους εξής 3 παράγοντες:
 - Λάμψη, δηλαδή τη μέση φωτεινή ροή στο συνολικά υπολογιζόμενο πλαίσιο της εξεταζόμενης περιοχής, η οποία θεωρείται ενδεικτική της ικανότητας να προκληθεί ουράνια λάμψη
 - Παραβάσεις, δηλαδή τη μέγιστη φωτεινή ροή που παρατηρείται σε οποιαδήποτε κάθετη υπολογίσιμη επιφάνεια, η οποία είναι ενδεικτική της δυνατότητας «ενόχλησης» των γειτονικών εκτάσεων
 - Θάμβωση, ο βαθμός στον οποίο η φωτεινή ροή των φωτιστικών καθίσταται ενοχλητική για τους παρατηρητές.

Άρθρο 14 Εκδηλώσεις

1. Μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου στην ψηφιακή πλατφόρμα του Δήμου Λαρισαίων, δύναται να παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος για πραγματοποίηση δράσεων που εντάσσονται στο πλαίσιο Ειδικών εκδηλώσεων (εγκαίνια, προωθητικές δράσεις, σκοπών Φορέων και Συλλόγων κλπ.), με την προϋπόθεση να μην δημιουργείται πρόβλημα στη λειτουργία όμορων καταστημάτων και επιχειρήσεων, στους μόνιμους κατοίκους αλλά και κυκλοφοριακό πρόβλημα. Σε περίπτωση παραχώρησης τμήματος οδοστρώματος απαιτείται έγκριση της Τροχαίας. Η λήξη της διάρκειας των εκδηλώσεων δεν θα υπερβαίνει την 22.00 ώρα χειμερινή και 23.00 ώρα θερινή. Η υλοποίηση των Ειδικών εκδηλώσεων υπόκεινται στις δεσμεύσεις εκ της ισχύουσας νομοθεσίας περί ωραρίου κοινής ησυχίας, μέγιστων επιτρεπομένων ορίων ήχου (decibel), των προβλέψεων της παραγράφου 5 του άρθρου 13 του παρόντος Κανονισμού. Ο αιτών με την αίτησή του προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση με βεβαίωση γνησίου υπογραφής με το κείμενο : “δηλώνω υπεύθυνα ότι, έλαβα γνώση των όρων παραχώρησης της άδειας που προβλέπονται στον εγκεκριμένο Κανονισμό Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Λαρισαίων, της ισχύουσας νομοθεσίας περί των θεμάτων που αναφέρονται ειδικότερα στην παράγραφο 1 του άρθρου 14 του Κανονισμού, ότι αναλαμβάνω υπεύθυνα με δικές μου δαπάνες τη φροντίδα και φύλαξη του χώρου παραχώρησης και του περιβάλλοντα σε αυτόν χώρο όπου πρόκειται να προσέλθουν πολίτες για την Ειδική εκδήλωση, ότι αναλαμβάνω υπεύθυνα με δικές μου δαπάνες την απόδοση του κοινόχρηστου χώρου στην πρότερη κατάσταση με πλήρη καθαρισμό και αποκατάσταση των όποιων ζημιών και φθορών δημιουργηθούν”.
2. Οι πλατείες, τα πάρκα και γενικότερα οι κοινόχρηστοι χώροι του Δήμου Λαρισαίων δύνανται να παραχωρούνται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου στην ψηφιακή πλατφόρμα του Δήμου Λαρισαίων χωρίς τη διενέργεια δημοπρασίας για πρόσκαιρη χρήση που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες αποκλειστικά για τη διεξαγωγή εκδηλώσεων κοινωνικής αλληλεγγύης, ή δράσεων, τουριστικής, πολιτιστικής, καλλιτεχνικής, ή δημόσιας, εμπορικής προβολής. Δεν θα καταβάλλεται τέλος όταν η εκδήλωση ή η δράση θα έχει κοινωφελή χαρακτήρα.
3. Με αφορμή την διοργάνωση εκθέσεων, αθλητικών, ψυχαγωγικών, πολιτιστικών και καλλιτεχνικών εκδηλώσεων, καθώς και εκδηλώσεων με την ευκαιρία θρησκευτικών και επετειακών εορτών που θα διοργανώνονται είτε από φορείς είτε από το Δήμο, ο Δήμος θα χορηγεί σε κατόχους άδειας άσκησης υπαίθριου στίσιμου και πλανόδιου εμπορίου με αντικείμενο κινητή καντίνα και φορητή εγκατάσταση έψησης, άδεια κατάληψης χώρου για τη διάθεση τροφίμων και ποτών στο πλαίσιο της εκδήλωσης και σε κατόχους άδειας υπαίθριου εμπορίου παραγωγού (χειροτέχνη) καθώς και σε πωλητές ζαχαρωδών και εικόνων εφόσον διαθέτουν όλα τα νόμιμα φορολογικά παραστατικά (βεβαίωση έναρξης δραστηριότητας από το TAXIS, βεβαίωση ταμειακής μηχανής από το TAXIS ή βεβαίωση απαλλαγής από αρμόδια φορολογική αρχή, πιστοποιητικό υγείας, όπου απαιτείται, φωτοτυπία Δελτίου Ταυτότητας ή Διαβατηρίου κατά περίπτωση), κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων στην ψηφιακή πλατφόρμα του Δήμου Λαρισαίων.
4. Οι θέσεις για κάθε εκδήλωση δεν θα ξεπερνούν τις δέκα (10), με ανώτερο εμβαδό τρία (3) τ.μ. η κάθε μία, όταν πρόκειται για τοποθέτηση πάγκου, δέκα (10) τ.μ. όταν πρόκειται για τοποθέτηση τροχήλατης κατασκευής.
5. Ειδικά κατά τις εκδηλώσεις του Πάσχα και των Χριστουγέννων (μη συμπεριλαμβανομένων του Πάρκου των Ευχών, για το οποίο ισχύει ξεχωριστή κανονιστική απόφαση) οι θέσεις θα είναι συνολικά είκοσι πέντε (25), δέκα (10) θέσεις εμβαδού τριών (3) τ.μ. για τοποθέτηση πάγκων ή εμβαδού, δέκα (10) τ.μ για τοποθέτηση τροχήλατης κατασκευής και δέκα πέντε (15) θέσεις εμβαδού έξι (6) τ.μ. περίπου για την τοποθέτηση των περιπτέρων του

παραδοσιακού χωριού, που πραγματοποιείται είτε στην Πλατεία Μιχαήλ Σάπκα (Κεντρική Πλατεία) είτε στην Πλατεία Εθνάρχου Μακαρίου (Πλατεία Ταχυδρομείου) του Δήμου Λαρισαίων, διάρκειας έως 10 και 20 ημερών αντίστοιχα. Οι παραπάνω θέσεις θα παραχωρούνται μόνο στις πλατείες του Δήμου Λαρισαίων, κατ' εκτίμηση της υπηρεσίας.

6. Οι ημέρες δραστηριοποίησης των εν λόγω πωλητών δεν μπορούν να υπερβαίνουν τον αριθμό των ημερών διεξαγωγής της εκδήλωσης και σε κάθε περίπτωση η διάθεση πρέπει να γίνεται για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο από δύο (2) ώρες πριν την έναρξη και δύο (2) ώρες μετά τη λήξη της εκδήλωσης.
7. Επισημαίνεται ότι οι υπεύθυνοι διοργανωτές υποχρεούνται για την εξασφάλιση της καθαριότητας, την προστασία από κάθε είδους ρύπανση και την αποκατάσταση τυχόν φθορών. Εφόσον διαπιστωθούν φθορές, υποχρεούνται να αποζημιώσουν τον Δήμο βάσει συντασσόμενου προϋπολογισμού από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών. Τον εν λόγω προϋπολογισμό θεωρεί το Δημοτικό Συμβούλιο.

Σε κάθε περίπτωση εκ των αναφερομένων στις παραγράφους του παρόντος άρθρου αν οι ενδιαφερόμενοι θα είναι περισσότεροι θα τηρείται σειρά προτεραιότητας με βάση τον αριθμό πρωτοκόλλου της αίτησης η οποία μπορεί να κατατίθεται μέχρι ένα (1) μήνα πριν την ημερομηνία της εκδήλωσης. Η τοποθέτηση των ενδιαφερομένων στις θέσεις θα γίνεται βάσει του σχεδίου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και λαμβανομένου υπ' όψιν του αριθμού πρωτοκόλλου της αίτησης.

Άρθρο 15

Οικοδομικές εργασίες

1. Στον κύριο του έργου ή στον εργολάβο μετά από αίτησή τους στην ψηφιακή πλατφόρμα του Δήμου Λαρισαίων προς το Τμήμα Εσόδων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, η οποία θα κοινοποιείται και στο Τμήμα Οδοποιίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για παροχή σχετικής έγκρισης, θα χορηγείται άδεια κατάληψης κοινόχρηστου χώρου μετά από έγκριση της ΕΛ.ΑΣ., εάν πρόκειται για κατάληψη οδοστρώματος ή της Δημοτικής Αστυνομίας, εάν πρόκειται για κατάληψη πεζοδρομίου, πεζόδρομου ή πλατείας. Στην άδεια θα αναγράφονται με ακρίβεια τα τετραγωνικά μέτρα που παραχωρούνται, καθώς και το διπλότυπο είσπραξης.
2. Στις περιπτώσεις κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, για οικοδομικές εργασίες, ορίζεται μηνιαίο τέλος, με τιμή μονάδος ανά τετραγωνικό μέτρο κατάληψης. Για την πληρωμή του τέλους, ευθύνονται από κοινού και εις ολόκληρο, εκείνος περί του οποίου εκδόθηκε άδεια δόμησης, οικοδομική άδεια ή άδεια εργασιών μικρής κλίμακας, καθώς και ο ιδιοκτήτης του ακινήτου.
3. Σε περίπτωση που για οικοδομικές εργασίες που πρόκειται να γίνουν εντός του δικτύου των πεζοδρόμων απαιτείται οικοδομική άδεια, άδεια δόμησης ή άδεια εργασιών μικρής κλίμακας, ο κύριος του έργου ή ο εργολάβος οφείλει να λάβει άδεια από το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας για τη λειτουργία του Συστήματος Ελέγχου της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία βεβαίωση του Δήμου Λαρισαίων για κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, ανάλογα με την φύση των εργασιών που θα εκτελεστούν, ως εγγύηση για αποκατάσταση πιθανών φθορών που είναι δυνατόν να προκαλέσουν οι οικοδομικές εργασίες σε υποδομές, δίκτυα και εξοπλισμούς των κοινόχρηστων χώρων. Στην περίπτωση πρόκλησης φθορών, μετά από σχετική έγγραφη πρόσκληση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, καλείται ο υπεύθυνος να προβεί σε αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου εντός τακτικής προθεσμίας και εφόσον δεν ανταποκριθεί, τότε οι αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου αποκαθιστούν τον κοινόχρηστο χώρο με δαπάνη που καλύπτεται από την εγγυητική επιστολή.

4. Σε περίπτωση οικοδομικών εργασιών που πρόκειται να γίνουν εντός του δικτύου των πεζοδρόμων και απαιτούν την χρήση μηχανικών μέσων, καθ' όλο το 24ωρο, η χρήση τους επιτρέπεται εφόσον δεν απαγορεύεται από άλλες διατάξεις. Η διέλευση οχημάτων από το δίκτυο των πεζοδρόμων, για οικοδομικές εργασίες, επιτρέπεται μετά την χορήγηση σχετικής αδείας από το αρμόδιο τμήμα για τη λειτουργία του Συστήματος Ελέγχου της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η διέλευση και χρήση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων.
5. Ο υπεύθυνος του έργου καθημερινά μεριμνά για την καθαριότητα του κοινοχρήστου χώρου.
6. Κατά την διάρκεια των εργασιών, περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ του εργοταξίου χώρος, σε μέγιστη απόσταση ενός και μισό (1,5) μέτρων από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος τουλάχιστον δύο και μισό (2,5) μέτρων από την περιβάλλουσα στάθμη του κοινοχρήστου χώρου, με αδιαπέραστο από σκόνες υλικό. Το είδος του υλικού αυτού μπορεί να καθορίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Απαγορεύεται αυστηρά η απόρριψη ή αποθήκευση κάθε είδους υλικών εκτός του περιγράμματος αυτού.
7. Μετά την περαίωση κατασκευής του φέροντος οργανισμού του ισογείου και πλάκας οροφής του, το περίφραγμα που περιγράφεται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου αφαιρείται και μετά την αποκατάσταση του κοινοχρήστου χώρου από τυχόν φθορές, τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η ασφαλής χρήση του κοινόχρηστου χώρου από το κοινό. Το ικρίωμα επενδύεται, από ύψος τουλάχιστον δύο και μισό (2,5) μέτρων, με αδιαπέραστο από σκόνες υλικό περίφραξης.
8. Σε περίπτωση ανασκαφής του κοινοχρήστου χώρου ή καταστροφής στοιχείων του αστικού εξοπλισμού και διάκοσμου, για τη σύνδεση κτιρίων με δίκτυα επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας, οργανισμών, νομικών προσώπων, η αποκατάσταση του κοινοχρήστου χώρου και των στοιχείων στην αρχική τους μορφή είναι υποχρεωτική και βαρύνει τον ιδιοκτήτη του ακινήτου ή την αρμόδια επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό ή νομικό πρόσωπο.
9. Για εργασίες τομών ή εκσκαφών οδοστρώματος, ερείσματος οδού, πεζοδρομίου ή πεζοδρόμου, για την κατασκευή έργου από επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμού, νομικού προσώπου, χορηγείται σχετική άδεια από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την υποβολή σχετικής αίτησης συνοδευόμενη από εγγυητική επιστολή που έχει εκδοθεί στο όνομα του ενδιαφερόμενου. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής ορίζεται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Άρθρο 16

Διαδικασία παραχώρησης | χρήσης | κοινοχρήστου | χώρου | για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

1. Οι ενδιαφερόμενοι, που επιθυμούν να κάνουν χρήση κοινοχρήστου χώρου, καταθέτουν αίτηση στην ψηφιακή πλατφόρμα του Δήμου Λαρισαίων, με πλήρη στοιχεία, για χορήγηση σχετικής αδείας. Στην αίτηση θα αναφέρονται υποχρεωτικά : α) Το ονοματεπώνυμο ή η επωνυμία του αιτούντος β) τη διεύθυνση και το είδος της ασκούμενης επιχείρησης, γ) τη θέση, την έκταση και το είδος της αιτούμενης προς χρήση επιφάνειας κοινοχρήστου χώρου και δ) τη χρονική διάρκεια της αιτούμενης παραχώρησης.
2. Στην παραπάνω αίτηση επισυνάπτονται : α) η ισχύουσα άδεια λειτουργίας καταστήματος, στην οποία αναγράφεται ο επιτρεπόμενος αριθμός καθισμάτων στον υπαίθριο χώρο / Καταστήματα Υγειονομικού Ενδιαφέροντος με καθεστώς γνωστοποίησης, β) εις τριπλούν τοπογραφική αποτύπωση μορφής DWG/DXF-ΕΓΣΑ '87 και PDF, υπογεγραμμένη από μηχανικό, της θέσης του καταστήματος, των παρακείμενων καταστημάτων, των εισόδων και παραθύρων κατοικιών, του πλάτους της

πρόσοψης των καταστημάτων, του πλάτους του κοινόχρηστου χώρου, της θέσης και των διαστάσεων του αιτούμενου χώρου κατάληψης, καθώς και των θέσεων τυχόν επιτρεπομένων στοιχείων και αντικειμένων που θα τοποθετηθούν στον παραχωρούμενο χώρο, γ) ταμειακή απόδειξη με τον Α.Φ.Μ. της επιχείρησης και δ) βεβαίωση από το Ταμείο του Δήμου περί μη οφειλών ε) υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης με βεβαίωση γνησίου υπογραφής με το περιεχόμενο : “δηλώνω υπεύθυνα ως εκπρόσωπος της επιχείρησης με την επωνυμία λειτουργούσα νόμιμα βάσει της άδειας με αρ.επί της οδούστηότι, έλαβα γνώση των προβλεπομένων ρυθμίσεων, δικαιωμάτων, υποχρεώσεων και ποινών του Νέου Κανονισμού Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Λαρισαίων και ειδικότερα των άρθρων που αφορούν την παραχώρηση και χρήση κοινοχρήστου χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων από ΚΥΕ. Ζητώ την παραχώρηση του ίδιου ακριβώς χώρου (σε θέση και διαστάσεις) που είναι εγκεκριμένος με άδεια στο πρότερο ακριβώς έτος. Επίσης, στο ζητούμενο αυτό δημόσιο Κοινόχρηστο χώρο δεν υφίσταται καμία αυθαίρετη κατασκευή ή εγκατάσταση εξοπλισμού ενώ, δεν παρακωλύεται εξαιτίας της επιχείρησης με κάθε τρόπο η ευχερής κίνηση των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, πεζών και ΑΜΕΑ από τις προβλεπόμενες Ελεύθερες Ζώνες που διέρχονται μπροστά από το κατάστημα μου. Η δήλωσή μου αυτή γίνεται με τη γνώση ότι, σε κάθε περίπτωση που καταστεί ψευδής με κατασταλτικό έλεγχο των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου θα εφαρμοστούν οι προβλεπόμενες του Κανονισμού ποινές και η αυτόματη ανάκληση της αιτούμενης άδειας παραχώρησης Κοινοχρήστου Χώρου για χρήση τραπεζοκαθισμάτων, και παρέχω στην καθ’ ύλην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων, κατά περίπτωση παράβασης ανέκκλητη εντολή και εξουσιοδότηση, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες διαπιστώνεται αυθαίρετη κατάληψη κοινόχρηστου χώρου είτε με σταθερές κατασκευές είτε με κινητά αντικείμενα, ο Δήμος να τα καθαιρεί και να τα απομακρύνει με συνεργεία ευθύνης του”. Η προκύπτουσα δαπάνη επιβάλλεται εις βάρος της επιχείρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ).

3. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά της παραγράφου 2, του παρόντος άρθρου, αναζητούνται εσωτερικά των υπηρεσιών του Δήμου, χωρίς να απαιτείται η προσκόμισή τους από τον ενδιαφερόμενο – αιτούντα, εφόσον ανευρεθούν και έχουν την νόμιμη ισχύ, επισυνάπτονται στην σχετική αίτηση.
4. Το Τμήμα Νέων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών παραλαμβάνει τον πλήρη φάκελο με τα δικαιολογητικά, εγκρίνει και θεωρεί τα σχέδια της τοπογραφικής αποτύπωσης, εφόσον αυτά συμφωνούν με τα προβλεπόμενα της παραγράφου 3, του άρθρου 6, της παρούσης. Σε περίπτωση που υπάρχουν με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κατόπιν εισήγησης της ΕΠΖ η οποία λαμβάνεται κατόπιν διατύπωσης “γνώμης” της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, της αρμόδιας χωρικά Τοπικής Κοινότητας και της Αστυνομικής Αρχής) “εγκεκριμένοι Κοινόχρηστοι χώροι οριοθετημένων επιφανειών” προς παραχώρηση για χρήση τραπεζοκαθισμάτων όπου θα προδιαγράφονται και οι ελεύθερες ζώνες κίνησης οχημάτων εκτάκτου ανάγκης και πεζών και ΑΜΕΑ τότε, εφόσον στην αίτηση επισυνάπτεται αντίγραφο με σαφή υπόδειξη του ζητούμενου χώρου από το εγκεκριμένο σχέδιο που συνοδεύει την εγκριτική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η οποία είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του Δήμου Λαρισαίων (Αποφάσεις Δ.Σ.) δεν απαιτείται η παραπάνω έγκριση και θεώρηση καθώς και κάθε άλλη από συναρμόδια αρχή εφόσον αυτές έχουν γνωμοδοτήσει για να ληφθεί η απόφαση του ΔΣ και συνεπώς η αρμόδια Οικονομική υπηρεσία προχωρά στην αδειοδότηση.
5. Το Τμήμα Εσόδων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών εκδίδει την άδεια παραχώρησης, εντός διαστήματος δεκαπέντε ημερών από την ημερομηνία υποβολής πλήρους φακέλου, με την προϋπόθεση ότι έχει καταβληθεί το αναλογούν τέλος και έχει εγκριθεί η παραχώρηση του κοινόχρηστου χώρου από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών αν

- αυτό απαιτείται σύμφωνα με τις παραγράφους 4 και 6 του παρόντος άρθρου.
6. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις από την 1η Νοεμβρίου εκάστου έτους, για άδειες παραχώρησης κατά χρήση κοινοχρήστου χώρου των οποίων η ισχύς τους ξεκινά την 1^η Ιανουαρίου του επομένου έτους. Επισημαίνεται ότι τα υφιστάμενα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος υποβάλλουν στην Ψηφιακή Πλατφόρμα του Δήμου Λαρισαίων αίτηση “Ανανέωσης Άδειας” παραχώρησης χρήσης κοινοχρήστου χώρου για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων προσκομίζοντας μόνο τα δικαιολογητικά α), γ), δ) και ε) της παρ. 2 του ίδιου άρθρου. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται εκ νέου έγκριση του χώρου από το Τμήμα Νέων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου ή από άλλη συναρμόδια υπηρεσία και Αρχή και η Άδεια εκδίδεται απευθείας από το Τμήμα Εσόδων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την γνωμάτευση για το χώρο από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή εάν και εφόσον δεν υπάρχει ήδη γνωμάτευση και, κατόπιν καταβολής του αναλογούντος τέλους.
 7. Πριν την έκδοση της σχετικής αδειάς, η οποιαδήποτε χρήση κοινοχρήστου χώρου θεωρείται αυθαίρετη και επιβάλλονται οι σχετικές κυρώσεις και πρόστιμα.
 8. Με την λήξη της ισχύος της αδειάς παραχώρησης κοινοχρήστου χώρου κατά χρήση, εφόσον δεν έχει χορηγηθεί νέα άδεια, με ευθύνη της επιχείρησης, στην οποία είχε παραχωρηθεί κατά χρήση ο κοινοχρήστος χώρος, απομακρύνονται από αυτόν όλα τα αντικείμενα, ώστε ο χώρος να αποδοθεί με την προηγούμενη της παραχώρησης μορφή του.
 9. Για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις παραχώρησης χρήσης κοινοχρήστων χώρων ισχύουν οι υπ’ αριθμ. 353/2013, 92/2016, 374/2016 και 692/2016 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου περί καθορισμού τελών και γι’ αυτό το λόγο δε συντρέχει λόγος εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 11 του Ν. 4623/2019, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

Άρθρο 17

Όροι λειτουργίας πεζοδρόμων.

1. Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. **Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων.**
2. **Στη Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων** επιτρέπεται κατ’ εξαίρεση της παραγράφου 1, του παρόντος άρθρου η είσοδος – διέλευση – στάση – έξοδος των οχημάτων ανάλογα με την κατηγορία που ανήκουν οι κάτοχοι των οχημάτων ως παρακάτω :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΡΗΣΤΩΝ εντός της Ζώνης Ελέγχου

1. ΜΟΝΙΜΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ

1α. Με χώρο στάθμευσης {καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- Αίτηση με συνημμένα δικαιολογητικά: Βεβαίωση Κατοικίας Ειδικής Χρήσης, τίτλος κτήσης ή μισθωτήριο ή παραχωρητήριο χώρου στάθμευσης, οικοδομική άδεια ή δήλωση ρύθμισης ισχύοντος νόμου αυθαίρετου, εγκεκριμένη κάτοψη χώρου στάθμευσης, άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου.
- 24ωρη διέλευση από Συγκεκριμένο Σημείο εισόδου/εξόδου.
- Άδεια ισχύος 1 έτους. Η ανανέωση θα συντελείται με μια υπεύθυνη δήλωση μη μεταβολής των παραπάνω δικαιολογητικών.

1β. χωρίς χώρο στάθμευσης {καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- Αίτηση με συνημμένα δικαιολογητικά: Βεβαίωση Κατοικίας Ειδικής Χρήσης, άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου.
- 24ωρη διέλευση από Συγκεκριμένο Σημείο εισόδου/εξόδου. Διάρκεια στάσης έως 30’
- Άδεια ισχύος 1 έτους. Η ανανέωση θα συντελείται με μια υπεύθυνη δήλωση μη

μεταβολής των παραπάνω δικαιολογητικών.

1γ. χωρίς χώρο στάθμευσης (ΑΜΕΑ) {καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- Αίτηση με συνημμένα δικαιολογητικά: Βεβαίωση Κατοικίας Ειδικής Χρήσης, Μπλε Κάρτα ΑΜΕΑ ή βεβαίωση ΚΕΠΑ, άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου.
- 24ωρη διέλευση από Συγκεκριμένο Σημείο εισόδου/εξόδου. Διάρκεια στάσης έως 60'.
- Άδεια ισχύος 1 έτους. Η ανανέωση θα συντελείται με μια υπεύθυνη δήλωση μη μεταβολής των παραπάνω δικαιολογητικών.

2. ΣΤΑΘΜΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ {καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- ✓ Αίτηση του επιχειρηματία ιδιοκτήτη ή μισθωτή του Σταθμού στάθμευσης με συνημμένα δικαιολογητικά: Χορήγηση έγκρισης εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης, αποδεικτικό επαγγελματικής λειτουργίας επιχείρησης (άδεια λειτουργίας Σταθμού Στάθμευσης), οικοδομική άδεια, εγκεκριμένη κάτοψη χώρου στάθμευσης, τίτλος ιδιοκτησίας ή μισθωτήριο Σταθμού στάθμευσης.
- ✓ Αίτηση του επιχειρηματία του Σταθμού στάθμευσης για λογαριασμό του πελάτη με συνημμένα δικαιολογητικά: αριθμός πινακίδας σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου και τον χρόνο μίσθωσης (διάστημα από... έως).
- ✓ Η διέλευση των οχημάτων θα γίνεται από Συγκεκριμένο Σημείο εισόδου/εξόδου.
- ✓ Ο Δήμος Λαρισαίων θα συνάπτει Ειδικό Συμφωνητικό με κάθε Επιχείρηση (Σταθμός στάθμευσης) που βρίσκεται εντός της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων και που στα πλαίσια εξυπηρέτησης των πελατών της θα κάνει χρήση για λογαριασμό τους και με εξουσιοδότησή τους την έκδοση κατ' εξαίρεση άδειας προσωρινής εισόδου στην Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων σύμφωνα με τις προβλέψεις και τους περιορισμούς του παρόντος κανονισμού.
- ✓ Σε περίπτωση χώρου στάθμευσης ιδιωτικής χρήσης (από φυσικό ή νομικό πρόσωπο) απαιτείται αίτηση το ενδιαφερομένου (φυσικού ή νομικού προσώπου), άδεια κτίσματος, εγκεκριμένη κάτοψη της στάθμης του/των χώρου/χώρων στάθμευσης, Ε9 ή στοιχεία Κτηματολογίου για τις συγκεκριμένες θέσεις στάθμευσης ή/και Υπεύθυνη Δήλωση με βεβαίωση γνησίου υπογραφής του διαχειριστή της οικοδομής όπου θα βεβαιώνει την αποκλειστική χρήση των συγκεκριμένων θέσεων στάθμευσης από τον συγκεκριμένο αιτούντα (φυσικό ή νομικό πρόσωπο), άδεια κυκλοφορίας του/των οχήματος /οχημάτων.

3. ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ {καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- ✓ Αίτηση με συνημμένα δικαιολογητικά: οικοδομική άδεια ή δήλωση ρύθμισης ισχύοντος νόμου αυθαιρέτου, εγκεκριμένη κάτοψη χώρου στάθμευσης, άδειες κυκλοφορίας οχημάτων των εργαζομένων στο χώρο του Δικαστικού Μεγάρου ίσου αριθμού με τις προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης με δικαίωμα διέλευσης σύμφωνα με το ωράριο εργασίας τους.
- ✓ Η διέλευση των οχημάτων θα γίνεται από Συγκεκριμένο Σημείο εισόδου/εξόδου.
- ✓ Άδεια ισχύος 1 έτους. Η ανανέωση θα συντελείται με μια υπεύθυνη δήλωση μη μεταβολής των παραπάνω δικαιολογητικών.

4. ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΠΑΥΛΙΔΗ (ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ)

{καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- Αίτηση με συνημμένα δικαιολογητικά: οικοδομική άδεια ή δήλωση ρύθμισης ισχύοντος νόμου αυθαιρέτου, εγκεκριμένη κάτοψη χώρου στάθμευσης, κατάλογος υπογεγραμμένος από το Φορέα για άδειες κυκλοφορίας οχημάτων των εργαζομένων στο χώρο του Στρατοπέδου Παυλίδη ίσου αριθμού με τις προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης με δικαίωμα διέλευσης σύμφωνα με το ωράριο εργασίας τους.

- Άδεια ισχύος 1 έτους. Η ανανέωση θα συντελείται με μια υπεύθυνη δήλωση μη μεταβολής των παραπάνω δικαιολογητικών.

5. ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ {καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ) }

- ✓ 24ωρη διέλευση

6. ΕΚΑΒ & Ασθενοφόρα Ιδιωτικών Κλινικών {καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- ✓ 24ωρη διέλευση

7. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ {καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- ✓ 24ωρη διέλευση

8. ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ {καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- ✓ Δημάρχου Λαρισαίων και, τα δηλωμένα οχήματα από το Φορέα Δημοτικής Αστυνομίας, Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, Διεύθυνσης Πρασίνου, Διεύθυνσης Αμαξοστασίου, ΔΕΥΑΛ, οχήματα οργανισμού κοινής ωφέλειας
- ✓ 24ωρη διέλευση

9. ΤΑΞΙ {καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- ✓ Η είσοδος αφορά αποκλειστικά την εξυπηρέτηση (επιβίβαση – αποβίβαση) ευπαθών κοινωνικών ομάδων (ΑΜΕΑ, ασθενείς για επίσκεψη σε ιατρό, εγκυμονούσες, υπερήλικους) καθώς και δημόσιο/δημοτικό συμφέρον και λόγο. Η παραβίαση θα επισύρει το προβλεπόμενο πρόστιμο από τον ΚΟΚ παράνομης εισόδου σε πεζόδρομο.
- ✓ Αίτηση του επαγγελματικού συλλόγου ΤΑΞΙ με συνημμένη λίστα πινακίδων των ΤΑΞΙ μελών του και του τύπου οχήματος. Υπάρχει δυνατότητα και μεμονωμένης αίτησης ιδιοκτήτη ΤΑΞΙ με συνημμένη την άδεια κυκλοφορίας.
- ✓ Διάρκεια στάσης έως 20'.
- ✓ 24ωρη διέλευσης.
- ✓ Άδεια ισχύος 1 έτους (αυτόματη παράταση με αίτηση και υπεύθυνη δήλωση ότι δεν άλλαξαν τα υποβαλλόμενα στοιχεία στην αρχική αίτηση)

10. ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

{καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- Έγγραφη δήλωση για τον αριθμό των γραμμών που διέρχονται από την ελεγχόμενη περιοχή καθώς επίσης και τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση των παραπάνω δρομολογίων.

11. ΚΛΑΠ - ΜΕΑ {καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ)}

- ✓ Αίτηση με συνημμένα δικαιολογητικά: αποδεικτικό επαγγελματικής λειτουργίας επιχείρησης, άδεια κυκλοφορίας οχήματος (μικρών λεωφορείων ιδιοκτησίας ή μισθωμένα), κατάλογος θέσεων (οδών) ατόμων ΑΜΕΑ προς επιβίβαση- αποβίβαση
- ✓ 24ωρη διέλευση από Συγκεκριμένο Σημείο εισόδου/εξόδου Άδεια ισχύος 1 έτους.

12. ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ (εμπορικά, υγειονομικού ενδιαφέροντος)

- ✓ Αίτημα ιδιοκτήτη διέλευσης έκτακτης ανάγκης
- ✓ Διάρκεια στάσης έως 30'

13. ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ – ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ- ΔΙΑΝΟΜΗΣ

{ καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ) }

- ✓ Αίτηση με συνημμένα δικαιολογητικά: αποδεικτικό επαγγελματικής λειτουργίας επιχείρησης μεταφορών, άδεια κυκλοφορίας οχήματος. Σε περίπτωση που η επιχείρηση διαθέτει ίδιους χώρους αποθήκευσης (Logistics) και πραγματοποιεί την τροφοδοσία με ίδια μέσα η αίτηση θα συνοδεύεται από αποδεικτικό λειτουργίας χώρου αποθήκευσης (Logistics) για τη συγκεκριμένη επιχείρηση και άδεια κυκλοφορίας οχήματος. Το βάρος των οχημάτων πρέπει να είναι μέχρι τεσσάρων τόνων (4 t). Κατ' εξαίρεση για ειδικά ευπαθή προϊόντα με ιδιαιτερότητα της ποσότητας και διαδικασίας διανομής μπορεί να είναι οχήματα ψυγείων μέχρι έξι τόννων (6t) με έγκριση του αρμόδιου Αντιδημάρχου Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από γνώμη της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται μεταξύ των λοιπών δικαιολογητικών και υπεύθυνη δήλωση με βεβαίωση γνησίου υπογραφής η “ανάληψης ευθύνης χωρίς δικαίωμα ένστασης /παραίτησης/ προσφυγής της αποκατάστασης των όποιων ζημιών και φθορών στο δημόσιο χώρο καταλογιστούν από το Δήμο Λαρισαίων με ίδιες δαπάνες του αιτούντος”.
- ✓ Η διέλευση προσδιορισμένη αποκλειστικά στο επιτρεπόμενο ωράριο τροφοδοσίας.

14. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΕΛΕΤΩΝ

- ✓ Αίτημα διέλευσης έκτακτης ανάγκης με συγκεκριμένο σημείο εισόδου - εξόδου και επαγγελματικό προορισμό.
- ✓ Διάρκεια στάσης μέχρι 60’.

15. ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ SECURITY

- ✓ Περιπολία μόνο πεζοί, με ποδήλατο ή ηλεκτρικό ποδήλατο. Αν απαιτηθεί είσοδος με αυτοκίνητο να γίνεται:
- ✓ Αίτημα διέλευσης έκτακτης ανάγκης με συγκεκριμένο σημείο εισόδου - εξόδου και επαγγελματικό προορισμό.
- ✓ Διάρκεια στάσης μέχρι 30’

16. ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ ΙΑΤΡΟΥ (ΚΛΗΣΗ ΙΑΤΡΟΥ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ)

- ✓ Αίτημα διέλευσης έκτακτης ανάγκης με συγκεκριμένο σημείο εισόδου - εξόδου και επαγγελματικό προορισμό.
- ✓ Διάρκεια στάσης μέχρι 120’ με δικαίωμα παράτασης μέσω τηλεφωνικής γνωστοποίησης στο ΚΕΛ

17. ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ ΑΣΘΕΝΩΝ

- ✓ Αίτημα διέλευσης έκτακτης ανάγκης με συγκεκριμένο σημείο εισόδου - εξόδου και επαγγελματικό προορισμό
- ✓ Διάρκεια στάσης μέχρι 30’ για αποβίβαση και επιβίβαση.

18. ΓΡΑΦΕΙΑ (έκτακτη ανάγκη Επαγγελματία)

- ✓ Αίτημα διέλευσης έκτακτης ανάγκης με συγκεκριμένο σημείο εισόδου - εξόδου και επαγγελματικό προορισμό
- ✓ Διάρκεια στάσης μέχρι 30’.
- * **Επαγγελματίας ΑΜΕΑ** { καταχώρηση στη Μόνιμη Λίστα (ΜΛ) }
 - ✓ Αίτηση με συνημμένα δικαιολογητικά: Βεβαίωση Κατοικίας Ειδικής Χρήσης (με τη Διεύθυνση έδρας επιτηδευματία), Μπλε Κάρτα ΑΜΕΑ ή βεβαίωση ΚΕΠΑ, άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου.
 - ✓ 24ωρη διέλευση από Συγκεκριμένο Σημείο εισόδου/εξόδου.

- ✓ Διάρκεια στάσης έως 60'.
- ✓ Άδεια ισχύος 1 έτους. Η ανανέωση θα συντελείται με μια υπεύθυνη δήλωση μη μεταβολής των παραπάνω δικαιολογητικών.

19. ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

με συγκεκριμένο σημείο εισόδου-εξόδου και προορισμό προς το ξενοδοχείο

- ✓ δυνατότητα έκδοσης ειδικής άδειας από την Reception του ξενοδοχείου διέλευσης ανά πελάτη για τον αρ. κυκλοφορίας του αυτοκινήτου του - ισχύς ειδικής άδειας από check in- check out - διάρκεια στάσης μέχρι 15' για επιβίβαση-αποβίβαση
- ✓ δυνατότητα έκδοσης ειδικής άδειας από την Reception του ξενοδοχείου διέλευσης τουριστικών λεωφορείων – διάρκεια στάσης μέχρι 45' ΜΟΝΟ για επιβίβαση-αποβίβαση
- ✓ Ο Δήμος Λαρισαίων θα συνάπτει Ειδικό Συμφωνητικό με κάθε Επιχείρηση (Ξενοδοχείο) που βρίσκεται εντός της **Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων** και που στα πλαίσια εξυπηρέτησης των πελατών της θα κάνει χρήση για λογαριασμό τους και με εξουσιοδότησή τους την έκδοση κατ' εξαίρεση άδειας προσωρινής εισόδου στην **Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων** σύμφωνα με τις προβλέψεις και τους περιορισμούς του παρόντος κανονισμού.

20. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ (Μετακομίσεις οικοσκευών, τροφοδοσία καυσίμου κλπ)

- ✓ Αίτημα διέλευσης έκτακτης ανάγκης για οχήματα με συγκεκριμένο σημείο εισόδου - εξόδου και επαγγελματικό προορισμό για προγραμματισμένη υπηρεσία του επαγγελματία.
- ✓ Αίτηση με συνημμένα δικαιολογητικά: αποδεικτικό επαγγελματικής λειτουργίας επιχείρησης, άδεια κυκλοφορίας οχήματος, συγκεκριμένο σημείο εισόδου-εξόδου και συγκεκριμένη αιτούμενη διάρκεια παραμονής.
- ✓ για τα οχήματα άνω των δεκαπέντε (15) τόνων απόβαρο απαιτείται εγγυητική επιστολή. Στην περίπτωση οχημάτων από τέσσερις (4) έως δεκαπέντε (15) τόνους απόβαρο απαιτείται μεταξύ των λοιπών δικαιολογητικών και υπεύθυνη δήλωση με βεβαίωση γνησίου υπογραφής η “ανάληψης ευθύνης χωρίς δικαίωμα ένστασης /παραίτησης/ προσφυγής της αποκατάστασης των όποιων ζημιών και φθορών στο δημόσιο χώρο καταλογιστούν από το Δήμο Λαρισαίων με ίδιες δαπάνες του αιτούντος”.
- ✓ Κάθε ζημία που θα προκληθεί στο δημόσιο χώρο κατά τη διέλευση και παραμονή του οχήματος θα αποζημιώνεται από τον ιδιοκτήτη του οχήματος ή, θα βεβαιώνεται σε αυτόν.

21. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ (κύκλου οικοδομικών εργασιών)

- ✓ αίτημα έκτακτης ανάγκης διέλευση - στάση για προγραμματισμένη υπηρεσία επαγγελματία
- ✓ αίτημα διέλευσης προγραμματισμένης παροχής υπηρεσίας – με συγκεκριμένο σημείο εισόδου-εξόδου και επαγγελματικό προορισμό- συγκεκριμένη αιτούμενη διάρκεια παραμονής καθημερινά από 06:30 πμ – 15:00 μμ – διάρκειας στάση μέχρι 60' μόνο για εναπόθεση ή απομάκρυνση υλικών, μέσων και εργαλείων επαγγέλματος
- ✓ αίτηση με συνημμένα δικαιολογητικά > αποδεικτικό επαγγελματικής λειτουργίας επιχείρησης - άδεια κυκλοφορίας επαγγελματικού αυτοκινήτου της επιχείρησης. Με την προσκόμιση των δικαιολογητικών άπαξ εγγράφεται σε ηλεκτρονικό μητρώο του ΚΕΛ. Στη συνέχεια, κάθε φορά θα γνωστοποιεί με ηλεκτρονικό μήνυμα στο ΚΕΛ την ημέρα και ώρα εισόδου/τη διεύθυνση/ το σημείο ελέγχου εισόδου και εξόδου. Σε κάθε περίπτωση οχήματος ισχύουν οι προβλέψεις της παραγράφου 3 και 4 της κατηγορίας

20 του παρόντος άρθρου (περί εγγυητικής επιστολής ή υπεύθυνης δήλωσης εκ μέρους του επαγγελματία ή της επιχείρησης). Σε περίπτωση προγραμματισμένων εργασιών ενός επαγγελματικού συνεργείου για συγκεκριμένες μέρες μπορεί να δίνεται δυνατότητα έκδοσης άδειας εισόδου – εξόδου για τον αρ. κυκλοφορίας του επαγγελματικού αυτοκινήτου για συγκεκριμένο διάστημα ημερών. Και στην περίπτωση αυτή ισχύει η διάρκεια παραμονής καθημερινά μέχρι 60' μόνο για εναπόθεση ή απομάκρυνση υλικών, μέσω και εργαλείων επαγγέλματος.

- ✓ Ειδικά προβλέπεται καθημερινά και εντός ωραρίου 6:30 πμ έως 15:00 μμ, εφόσον έχει χορηγηθεί ειδική άδεια διέλευσης, ισχύος συγκεκριμένης χρονικής διάρκειας να επιτρέπεται για τις εξής εργασίες : Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος και αντλίες ετοιμού σκυροδέματος, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων. Η διέλευση και η στάση οχημάτων μεταφοράς προϊόντων εκσκαφής ή κατεδαφίσεων, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων. Η διέλευση και η στάση οχημάτων μεταφοράς οικοδομικών υλικών και γενικά υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση ή επισκευή οικοδομών, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- ✓ Κάθε ζημία που θα προκληθεί στο δημόσιο χώρο κατά τη διέλευση και παραμονή του οχήματος θα αποζημιώνεται από τον ιδιοκτήτη του οχήματος ή, θα βεβαιώνεται σε αυτόν (σύμφωνα με την παρ. 6)
- ✓ Σε ειδικές περιπτώσεις ανέγερσης ή επισκευής οικοδομών και εν γένει οικοδομικών εργασιών το ωράριο των εδαφίων του παρόντος άρθρου μπορεί να διαφοροποιείται μετά από εισήγηση του ΚΕΛ της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας.

22. ΠΟΔΗΛΑΤΑ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΔΙΚΥΚΛΑ

που ανήκουν στην κατηγορία ποδηλάτου : **Ποδήλατο:** Το όχημα δύο τουλάχιστον τροχών το οποίο κινείται με τη μυϊκή δύναμη εκείνων που επιβαίνουν και μπορεί να υποβοηθείται με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος 0,25 KW και η ισχύς του οποίου μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χλμ/ώρα ή νωρίτερα, εάν σταματήσει η ποδηλάτηση (όπως ορίζει ο ισχύον ΚΟΚ με κάθε επόμενη έκδοσή μεταβολής του)

- ✓ Ελεύθερη διέλευση με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης πεζών.
- ✓ Η στάθμευση των ποδηλάτων επιτρέπεται σε προκαθορισμένα σημεία.
- ✓ Σε περίπτωση συγχρωτισμού ο ποδηλάτης οφείλει να κατέβει από το αναφερόμενο στο παρόν άρθρο δίκυκλο και να το κυλίσει με τα χέρια.
- ✓ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η είσοδος και κίνηση εντός της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων και των δρόμων ήπιας κυκλοφορίας εντός αυτής όλων των άλλων δικύκλων. Θα υπάρξει καθορισμός περιοχών προσωρινής στάθμευσης περιμετρικά της Ζώνης αυτής ειδικά για τα δίκυκλα (delivery /courier) εξυπηρέτησης των καταστημάτων αλλά και προς εξυπηρέτηση των κατοίκων εντός της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων. Κατ' εξαίρεση μπορεί να επιτραπεί η κίνηση επί των οδών ήπιας κυκλοφορίας εφόσον αυτό κυκλοφοριακά κρίνεται απαραίτητο για την πρόσβασή τους προς τους ειδικούς χώρους στάσης δικύκλων (delivery /courier) με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κατόπιν εισήγησης / γνώμης της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και της Διεύθυνσης Πολεοδομίας.

Ακόμα και σε κάθε περίπτωση μη λειτουργίας του “έξυπνου” συστήματος βυθιζόμενων μπαρών (εκτός ωραρίου λειτουργίας, συντήρηση συστήματος, βλάβη τοπική ή γενική κλπ) κάθε εισερχόμενος για να μην εμπίπτει στη γενική πρόβλεψη απαγόρευσης εισόδου εντός της Ζώνης Ελέγχου πεζοδρόμων (της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου) οφείλει να είναι “πιστοποιημένος” ανάλογα της Κατηγορίας Χρήστη.

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Κατ' εξαίρεση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου η τροφοδοσία των καταστημάτων τα οποία έχουν αποκλειστική πρόσβαση από πεζόδρομο γίνεται εντός του καθορισμένου ωραρίου (χωρίς να καταργείται η νομοθεσία που ισχύει για το ωράριο κοινής ησυχίας, καθώς και το ωράριο εργασίας και δεν καταργεί κάθε επιπλέον αδειοδότηση που χορηγεί άλλη αρχή) :

- Δευτέρα –Κυριακή από τις 06:00 έως τις 10:00
- Δευτέρα – Παρασκευή από τις 14:30 έως τις 17:00

Με απόφαση της ΕΠΖ - μετά από γνώμη της αρμόδιας υπηρεσίας διαχείρισης του Ηλεκτρονικού Συστήματος Ελέγχου της **Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων** – δύναται αιτιολογημένα για ειδικές ή έκτακτες συνθήκες να τροποποιηθεί το ωράριο σημειακά σε χώρο της Ζώνης Ελέγχου, για το μεσημέρι του Σαββάτου και για ορισμένο χρόνο ισχύος (που σε κάθε περίπτωση η ισχύς της απόφασης θα είναι μέχρι την 31 Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους της απόφασης.

Τα οχήματα που επιτρέπεται να εκτελούν την τροφοδοσία των καταστημάτων εισερχόμενα στην ελεγχόμενη περιοχή πρέπει να έχουν μικτό βάρος έως τέσσερις (4) τόνους.

Ισχύει η προβλεπόμενη παρέκκλιση στο απόβαρο των οχημάτων μετά των υποχρεωτικών δικαιολογητικών της κατηγορίας 13 του παρόντος άρθρου.

Η τροφοδοσία εκτός ωραρίου γίνεται αποκλειστικά στις καθορισμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης περιμετρικά της **Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων**.

Η κίνηση των οχημάτων, κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2, του παρόντος άρθρου, γίνεται υπό τους παρακάτω όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση οχημάτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό ή διαθέτουν το απαιτούμενο σύστημα προειδοποίησης.
- Απαγορεύονται οι αναστροφές. Η στάση αυτοκινήτου, για τροφοδοσία καταστήματος, απαγορεύεται εφόσον παρεμποδίζει την λειτουργία άλλου καταστήματος.
- Απαγορεύεται η κίνηση ερπυστριφόρων οχημάτων και μηχανημάτων.

Εξαιρούνται των όρων και περιορισμών της προηγούμενης παραγράφου τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και του ΕΚΑΒ.

Ο κάτοχος οχήματος, που η κίνηση ή η στάθμευσή του έχει προκαλέσει φθορές σε υποδομές, δίκτυα και εξοπλισμούς των κοινοχρήστων χώρων, υποχρεούται να αποζημιώσει τον Δήμο βάσει συντασσόμενου προϋπολογισμού από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών. Τον εν λόγω προϋπολογισμό εγκρίνει το Δημοτικό Συμβούλιο.

Άρθρο 18

Όροι χρήσης λοιπού δημοτικού οδικού δικτύου.

1. Η κυκλοφορία, στάση και στάθμευση οποιουδήποτε οχήματος υπόκεινται στις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., καθώς και στις λοιπές κείμενες διατάξεις που τις ρυθμίζουν. Οι παραβάσεις θεμάτων κυκλοφορίας, στάσης και στάθμευσης στο δημοτικό οδικό δίκτυο, τιμωρούνται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και το παρόντα κανονισμό.
2. Η τροφοδοσία των καταστημάτων και επιχειρήσεων της πόλης, καθώς και η φορτοεκφόρτωση γίνεται αποκλειστικά στις ράμπες φορτοεκφόρτωσης και όχι με στάση στο ρεύμα κυκλοφορίας του οδοστρώματος εντός ωραρίου ορισμένου ως εξής :
Εντός της ζώνης (των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Λαγού) :
Δευτέρα έως Σάββατο: από 6:00 έως 11:00
- Εκτός της ζώνης (των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Λαγού) :
Δευτέρα έως Σάββατο: 06:00 έως 13:00 και
Δευτέρα έως Παρασκευή : από 14:30 έως 17:00
3. Όλες οι υφιστάμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης, καθώς και αυτές που θα δημιουργηθούν

μελλοντικά υπόκεινται στο ωράριο της παραγράφου 2, του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 19

Ατέλειες.

1. Οι δημόσιοι και δημοτικοί οργανισμοί, για την εγκατάσταση των κοινωφελών δικτύων τους, απαλλάσσονται από την καταβολή τέλους διέλευσης παροχών χώρων. Δεν απαλλάσσονται της καταβολής τέλους διέλευσης παροχών η ΔΕΗ και ο ΟΤΕ, καθόσον έχουν μετατραπεί σε ανώνυμες εταιρίες.
2. Οι κοινόχρηστοι χώροι ή τμήματα αυτών παραχωρούνται δωρεάν, μετά από έγκριση, για την διοργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων και πολιτικών συγκεντρώσεων.

Σε κάθε περίπτωση, οι υπεύθυνοι διοργανωτές υποχρεούνται για την εξασφάλιση της καθαριότητας, την προστασία από κάθε είδους ρύπανση και την αποκατάσταση τυχόν φθορών. Εφόσον διαπιστωθούν φθορές, υποχρεούνται να αποζημιώσουν τον Δήμο βάσει συντασσόμενου προϋπολογισμού από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών. Τον εν λόγω προϋπολογισμό θεωρεί το Δημοτικό Συμβούλιο.

Άρθρο 20

Κυρώσεις.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

1. Αυθαίρετη θεωρείται η χρήση κοινοχρήστου χώρου χωρίς την προηγούμενη άδεια της Δημοτικής Αρχής, καθώς και η χρήση του κοινοχρήστου χώρου κατά παράβαση των όρων της χορηγηθείσας αδείας, είτε αυτοί αφορούν το είδος της χρήσης, τη θέση ή την έκταση του παραχωρούμενου χώρου, είτε τη διάρκεια της αδείας.
2. Σε αυθαίρετη κατάληψη κοινοχρήστου χώρου, όπου δύναται να επιτραπεί παραχώρηση κατά χρήση σύμφωνα με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, επιβάλλεται σε βάρος του υπόχρεου, εκτός από το αναλογούν στην επιφάνεια τέλος, και χρηματικό πρόστιμο ίσο προς το αναλογούν στην επιφάνεια τέλος, ανεξάρτητα από το διάστημα της αυθαίρετης κατάληψης. Με ευθύνη του υπόχρεου απομακρύνονται από το μη παραχωρημένο τμήμα του κοινοχρήστου χώρου όλα τα στοιχεία και οι κατασκευές, κινητά ή σταθερά.
3. Σε αυθαίρετη κατάληψη κοινοχρήστου χώρου, όπου δεν δύναται να επιτραπεί παραχώρηση κατά χρήση σύμφωνα με απόφαση του Συμβουλίου, επιβάλλεται σε βάρος του υπευθύνου, χρηματικό πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο τέλος, που υπολογίζεται με τη μεγαλύτερη ανά τετραγωνικό μέτρο τιμή μονάδος, που καθορίστηκε με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για χώρους για τους οποίους έχει επιτραπεί η παραχώρηση χρήσης. Με ευθύνη του υπεύθυνου απομακρύνονται από τον κοινοχρήστο χώρο όλα τα στοιχεία και οι κατασκευές, κινητά ή σταθερά.
4. Η αυθαίρετη χρήση του κοινοχρήστου χώρου διαπιστώνεται από τον Δήμο ή τις Αστυνομικές Αρχές μετά από διενέργεια αυτοψίας. Στην οικεία έκθεση περιγράφονται αναλυτικά η κατάσταση του χώρου, οι επεμβάσεις που έχουν γίνει σε αυτόν, το είδος της χρήσης, και τα αντικείμενα που έχουν τοποθετηθεί, επισυνάπτεται δε σχετικό σχεδιάγραμμα και, αν απαιτείται, φωτογραφίες, ή ηλεκτρονικό αρχείο τους.
5. Αντίγραφο της εκθέσεως παραδίδεται στον ενεργούντα την αυθαίρετη χρήση του χώρου αυτού ή θυροκολλείται στο κατάστημα σε κάθε άλλη περίπτωση. Παράλληλως, επιδίδεται στον παραβάτη εντολή να άρει την αυθαίρετη κατάληψη του κοινοχρήστου χώρου, αφαιρώντας τα κάθε είδους αντικείμενα που έχουν τοποθετηθεί σε αυτόν μέσα σε επτά (7) ημέρες από την επομένη της επιδόσεως.
6. Αν ο παραβάτης δε συμμορφωθεί, τα εν λόγω αντικείμενα απομακρύνονται άμεσα από συνεργείο του Δήμου, ο οποίος μπορεί να ζητήσει, προς το σκοπό αυτό, την άμεση συνδρομή των Αστυνομικών Αρχών. Τα αντικείμενα που αφαιρούνται καταγράφονται σε ειδική έκθεση, η οποία υπογράφεται από τον επικεφαλής του συνεργείου του Δήμου που τα

απομακρύνει και δεν επιστρέφονται αν προηγουμένως δεν καταβληθεί ειδικό πρόστιμο για τα έξοδα μεταφοράς και αποθηκεύσεως αυτών, το οποίο καθορίζεται με την απόφαση του δημοτικού συμβουλίου της παρ. 3 του άρθρου 13 του ΒΔ 24-90 20/10/58. Αν το ανωτέρω ειδικό πρόστιμο δεν εξοφληθεί εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία της αφαίρεσης, τα αφαιρεθέντα αντικείμενα κατάσχονται άμεσα και μπορεί να διατίθενται, να εκποιούνται ή να καταστρέφονται από τον Δήμο, σύμφωνα με το άρθρο 199 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων. Αν μετά την αφαίρεση των ανωτέρω αντικειμένων διαπιστωθεί δεύτερη παράβαση, αφαιρείται η άδεια χρήσης κοινόχρηστου χώρου για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Αν το ανωτέρω χρονικό διάστημα δε συμπληρώνεται εντός του ημερολογιακού έτους που αφορά η άδεια χρήσης κοινόχρηστου χώρου, δεν χορηγείται στον παραβάτη νέα αντίστοιχη άδεια στο επόμενο ημερολογιακό έτος μέχρι συμπλήρωσεως του χρονικού διαστήματος αυτού.

7. Η επιβολή των ανωτέρω κυρώσεων δεν αποκλείει την επιβολή κυρώσεων ή την λήψη μέτρων που προβλέπονται από άλλα νομοθετήματα μη αποκλειόμενης της ποινικής ευθύνης.

Άρθρο 21

Μεταβατικές διατάξεις.

1. Μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 2022 λόγω έκτακτων ειδικών Υγειονομικών συνθηκών όσοι έχουν καταλάβει αυθαίρετα κοινόχρηστους χώρους, των οποίων επιτρέπεται η παραχώρηση κατά χρήση, υποχρεούνται να λάβουν τις απαιτούμενες άδειες. Σε περιπτώσεις που υφίστανται οι σχετικές άδειες, υποχρεούνται να συμμορφωθούν με τους όρους της παραχώρησης ή να ελευθερώσουν το χώρο.
2. Εντός διαστήματος ενός μήνα, από την δημοσίευση του παρόντος κανονισμού, όσοι έχουν καταλάβει αυθαίρετα κοινόχρηστους χώρους, των οποίων δεν επιτρέπεται η παραχώρηση κατά χρήση, υποχρεούνται να τους ελευθερώσουν.
3. Μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 2022 λόγω έκτακτων ειδικών Υγειονομικών συνθηκών όσοι έχουν υφιστάμενη άδεια χρήσης σε κοινόχρηστο χώρο, οφείλουν να ελέγξουν τη νομιμότητα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό των κατασκευών τους στο χώρο παραχώρησης και όσων εξ αυτών δεν επιτρέπονται υποχρεούνται να τις απομακρύνουν μέχρι 31/12/2022. Σε κάθε άλλη περίπτωση θα αφαιρείται η άδεια παραχώρησης μέχρι της συμμόρφωσής του.
4. Ειδικότερα όσον αφορά στις διατάξεις του άρθρου 11 για τα περίπτερα δίνεται χρόνος προσαρμογής μέχρι 31/12/2022.

Άρθρο 22

Ισχύς του κανονισμού.

1. Η ισχύς του παρόντος κανονισμού αρχίζει από την ημερομηνία της έκδοσής του και της νόμιμης δημοσίευσής του εκτός των περιπτώσεων που ορίζονται εξαιρετικά στο άρθρο 21 Μεταβατικές διατάξεις.
2. Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού ισχύουν και για μελλοντικούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Λαρισαίων.
3. Καταργείται κάθε απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που ρυθμίζει διαφορετικά θέματα του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ