



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 195
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 23/2022 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων & ποδηλατικών διαδρομών - μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Βυζαντίου, Αιόλου και Ηρώων Πολυτεχνείου σύμφωνα με τη με αριθμ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 26η του μηνός Ιουλίου, του έτους 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα έναρξης η 11.30 π.μ. και ώρα λήξης αυτής η 13.30 μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ - ΔΙΑ ΠΕΡΙΦΟΡΑΣ συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 32766/26-07-2022 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της με αριθμ. 375/02-06-2022 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ: Ψ42Π46ΜΤΛ6-4ΙΓ).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Βούλγαρης Σωτήριος, 10) Γαμβρούλας Νικόλαος, 11) Γεωργάκης Δημήτριος, 12) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 13) Γούλας Παναγιώτης, 14) Δαούλας Θωμάς, 15) Δεληγιάννης Δημήτριος, 16) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 17) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 18) Ζαούτσος Γεώργιος, 19) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 20) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 21) Καφές Θεόδωρος, 22) Κυριτσάκας Βάιος, 23) Λώλος Αχιλλέας, 24) Μαβίδης Δημήτριος, 25) Μαμάκος Αθανάσιος, 26) Μόρας Ευάγγελος, 27) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 28) Νάρης Αλέξανδρος, 29) Νασιώκας Παναγιώτης, 30) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 31) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 32) Παπαδούλης Γεώργιος, 33) Παπαπαρίσης Απόστολος, 34) Παπαποστόλου Δημήτριος, 35) Πράπας Αντώνιος, 36) Ραπτοτάσιου Ουρανία, 37) Σάπκας Παναγιώτης, 38) Σούλτης Γεώργιος, 39) Τερζούδης Χρήστος και 40) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν συμμετείχαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Καλτσάς Νικόλαος, 2) Καραλαριώτου Ειρήνη, 3) Κρίκης Πέτρος, 4) Νταής Παναγιώτης, 5) Ξηρομερίτης Μάριος, 6) Παναγιώτου Ιωάννης, 7) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 8) Τζατζάκης Φώτιος και 9) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 συμμετείχαν οι 40, αριθμός που υπερβαίνει τα απαιτούμενα 2/3, εισέρχεται στη συζήτηση του θέματος απότος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων & ποδηλατικών διαδρομών - μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Βυζαντίου, Αιόλου και Ηρώων Πολυτεχνείου σύμφωνα με τη με αριθμ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τα άρθρα 82 του Ν.3463/2006.
3. Τη με αρ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων & ποδηλατικών διαδρομών – μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Βυζαντίου, Αιόλου και Ηρώων Πολυτεχνείου.
4. Τη διαφωνία του Δημοτικού Συμβούλου κ. Παπαδούλη Γεωργίου.
5. Τη δήλωση του Δημοτικού Συμβούλου κ. Νάρη Αλέξανδρου ότι ψηφίζει ΛΕΥΚΟ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων & ποδηλατικών διαδρομών - μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Βυζαντίου, Αιόλου και Ηρώων Πολυτεχνείου σύμφωνα με τη με αριθμ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ. ως εξής:

1/Οδός Ηρ. Πολυτεχνείου

(τμήμα από Αγίας έως Αεροδρομίου)-δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγίας έως Αεροδρομίου) με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , πλάτους 3,25μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου και πλάτους 3,45μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Αγίας , με διατήρηση της διαχωριστικής νησίδα
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου (παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με νησίδα πλάτους 0,70μ.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος περίπου 290,00μ (ΟΤ 1044 Ρ , ΚΧ 1045, τμήμα του ΚΧ 1045 Γ)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός των ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος 80,00μ (16Θ)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου, για τελευταία περίπου 87,00μ.
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Άρεως** με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,25μ)
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Ανώνυμος** (ΟΤ 1008 Α–περίπου 22,00μ από την διασταύρωση) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,15μ)
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Μητροπούλου** με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,40μ)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου

β) ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΓΙΥ Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **23^{ης} Οκτωβρίου (από Βυζαντίου έως Γ. Σεφέρη)** με συναρμογή με υφιστάμενη κατάσταση. Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών τους χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής τους ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/ Οδός 23ης Οκτωβρίου (από Βυζαντίου έως Γ. Σεφέρη)

- Μονοδρόμηση της οδού **23ης Οκτωβρίου** με φορά κίνησης από την οδό **Βυζαντίου** προς την οδό **Γ. Σεφέρη**, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας min πλάτους 3,50μ.,
- Δημιουργία τριών (3) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ., στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη, παράλληλη στην οδό (ΟΤ 966 Α).
- Δημιουργία εννέα (9) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ., στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη , παράλληλη στην οδό (ΟΤ 966).
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ., στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη, παράλληλη στην οδό (ΟΤ 964 Α).
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ., στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη, παράλληλη στην οδό (ΟΤ 964 Α).
- Δημιουργία μίας (1) , τριών (3) , οκτώ και μίας (1) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ., στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη , παράλληλη στην οδό (ΟΤ 964).
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Χριστοβασίλη και 23^{ης} Οκτωβρίου καθώς και στην συμβολή των οδών Γ. Σεφέρη και 23^{ης} Οκτωβρίου
- Προτεραιότητα της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου έναντι των οδών Βυζαντίου , Χριστοβασίλη και Γ. Σεφέρη
- Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη

γ) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΔΙΥ Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **Γούναρη (από Γ. Σεφέρη έως Ηρ. Πολυτεχνείου).**

Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στο Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/Οδός Γούναρη (Γ. Σεφέρη – Ηρ. Πολυτεχνείου)**Γούναρη (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) –ΟΤ978 Γ, ΟΤ 976 Β & ΟΤ976**

- Μονοδρόμηση της οδού Γούναρη (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) –ΟΤ978 Γ, ΟΤ 976 Β & ΟΤ976 με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Αιόλου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ έως 3,80μ.
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Κεκαυμένου) –ΟΤ976
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη (τμήμα από Κεκαυμένου έως Ρούπελ) –ΟΤ976
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη (τμήμα από Ρούπελ έως Αιόλου) –ΟΤ976 Β
- Δημιουργία δύο (2) , δύο (2) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης της οδού Γούναρη (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) –ΟΤ978 Γ
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) –ΟΤ978 Γ , για τα τελευταία 40,00μ περίπου
- Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με των οδών Γούναρη και Βλάχου καθώς και παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή των οδών Γούναρη με την οδό Αιόλου
- Προτεραιότητα της οδού Γούναρη έναντι της οδού Αιόλου
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Αιόλου

Γούναρη (τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) –ΟΤ978 Β & ΟΤ978 Α

- Μονοδρόμηση της οδού Γούναρη (τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) –ΟΤ978 Β & ΟΤ978 Α) με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη (τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) –ΟΤ978 Β
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΟΤ978 Α , για τα τελευταία 17,00μ περίπου.
- Δημιουργία οκτώ (8) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης της οδού Γούναρη(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΟΤ978 Α
- Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με των οδών Γούναρη και Ηρ. Πολυτεχνείου
- Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Γούναρη
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

γ) ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

Η Αναδιαμόρφωση των οδών **Βυζαντίου** (Υψηλάντου-23ης Οκτωβρίου), **Κουτσούμπα** (Ηρ. Πολυτεχνείου-Βυζαντίου), **Χατζηζωγίδου** (23ης Οκτωβρίου –Βυζαντίου), **Λουκιανού** (Ηρ. Πολυτεχνείου- Γ. Σεφέρη), **Αιόλου** (23ης Οκτωβρίου –Αγίας), **Χριστοβασίλη** (Αιόλου-23ης Οκτωβρίου), **Παπαρηγοπούλου** (Μιχαήλ Αγγέλου- Χριστοβασίλη), **Πλούτωνος** (Ηρ. Πολυτεχνείου- Γ. Σεφέρη), **Ρούπελ** (Γούναρη –Πλούτωνος), **Βλάχου** (Γ. Σεφέρη – Ηρ. Πολυτεχνείου), **Αντ. Σιτρά** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Ευζώνων** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Αγ. Σοφίας** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Αστροναυτών** (Αγ. Σοφίας –Αν. Σιτρά), **Λαγκαδά** (Αστροναυτών- Ηρ. Πολυτεχνείου) και **Λαχανά** (Γ. Σεφέρη-Αιόλου) εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης, ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ και στην αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Τίθεται ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων: 20 km/h

1/Βυζαντίου (Υψηλάντου-23^{ης} Οκτωβρίου)

Βυζαντίου (τμήμα από Υψηλάντου έως Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 961 Α, ΟΤ 961 & ΟΤ 961 Δ

- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Βυζαντίου & Υψηλάντου)
- **Μονοδρόμηση** της οδού Βυζαντίου (τμήμα από Υψηλάντου έως Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 961 Α & ΟΤ 961 Δ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Βυζαντίου (τμήμα από Υψηλάντου έως Κουτσούμπα / Χατζηζωγίδου)- ΟΤ 961 Α.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Βυζαντίου (τμήμα από Υψηλάντου έως Κουτσούμπα / Χατζηζωγίδου)- για το ΟΤ 961 & τα πρώτα 48,00μ του ΟΤ 961 Δ.
- Δημιουργία τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό (ΟΤ 961 Δ). Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Βυζαντίου με την οδό Γ. Σεφέρη
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή των οδού Βυζαντίου με την οδό Υψηλάντου
- Δημιουργία κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή των οδού Βυζαντίου με την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην δεξιά πλευρά της οδού Βυζαντίου, κατά την φορά κίνησης , , με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,75μ.
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην δεξιά πλευρά της οδού Βυζαντίου, κατά την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Βυζαντίου) , για τα τελευταία 7,00μ περίπου
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Προτεραιότητα της οδού Βυζαντίου έναντι της οδού Χατζηζωγίδου

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου .

Βυζαντίου (τμήμα από Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου έως Λουκιανού)-ΟΤ 961 Β, & ΟΤ 961 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Βυζαντίου(τμήμα από Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου έως Λουκιανού)-ΟΤ 961 Β, & ΟΤ 961 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου προς την οδό Λουκιανού .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Βυζαντίου(τμήμα από Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου έως Λουκιανού)-ΟΤ 961 Β, & ΟΤ 961 Γ
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην δεξιά πλευρά της οδού Βυζαντίου, κατά την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Βυζαντίου) , για τα πρώτα 7,00μ περίπου
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Βυζαντίου με την οδό Κουτσούμπα (7,00μ από την γωνία) , η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου προς την οδό Λουκιανού (πλάτος μεικτής διατομής 3,00μ)
- Προτεραιότητα της οδού Βυζαντίου έναντι της οδού Λουκιανού
- Δημιουργία κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή των οδού Βυζαντίου με την οδό Λουκιανού
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου προς την οδό Λουκιανού .

Βυζαντίου (τμήμα από Λουκιανού έως 23^{ης} Οκτωβρίου)-ΟΤ 965, & ΟΤ 964 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Βυζαντίου(τμήμα από Λουκιανού έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 965, & ΟΤ 964 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Λουκιανού προς την οδό 23ης Οκτωβρίου.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Βυζαντίου(τμήμα από Λουκιανού έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 965
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Βυζαντίου, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό (ΟΤ 964 Α). Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Βυζαντίου με την οδό Λουκιανού, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Λουκιανού προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου (πλάτος μεικτής διατομής 3,00μ)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Βυζαντίου, αντίθετη με την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Λουκιανού), με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,70μ.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Βυζαντίου με την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή των οδού Βυζαντίου με την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Βυζαντίου & 23^{ης} Οκτωβρίου).
- Προτεραιότητα της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου έναντι της οδού Βυζαντίου

2/ Κουτσούμπα (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)-ΟΤ961 Α & ΟΤ 961 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κουτσούμπα (τμήμα από Βυζαντίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-ΟΤ961 Α & ΟΤ 961 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Κουτσούμπα (τμήμα από Βυζαντίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-ΟΤ961 Α
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κουτσούμπα (τμήμα από Βυζαντίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-ΟΤ961 Β, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Κουτσούμπα με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Κουτσούμπα
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Κουτσούμπα & Ηρ. Πολυτεχνείου).

3/ Χατζηζωγίδου (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Βυζαντίου)-ΟΤ964, ΟΤ964 Α, ΟΤ 961 Δ & ΟΤ 961 Γ

Χατζηζωγίδου (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Λουκιανού)-ΟΤ964 & ΟΤ964 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Λουκιανού)-ΟΤ964 & ΟΤ964 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75m, με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Λουκιανού.
- **Σήμανση της περιοχής κατοικίας** τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Χατζηζωγίδου & 23ης Οκτωβρίου)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Λουκιανού)- ΟΤ964 & ΟΤ964 Α
- Προτεραιότητα της οδού Χατζηζωγίδου έναντι της οδού Λουκιανού (και στις δύο πλευρές)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Χατζηζωγίδου με την οδό Λουκιανού & 23^{ης} Οκτωβρίου

Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου)-ΟΤ961 Δ & ΟΤ961 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου)-ΟΤ961 Δ & ΟΤ961 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Λουκιανού προς την οδό Βυζαντίου
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Βυζαντίου με την οδό Λουκιανού, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Λουκιανού προς την οδό Βυζαντίου (πλάτος μεικτής διατομής 3,00μ)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου)- ΟΤ961 Γ
- Δημιουργία δύο (2), μίας (1), μίας (1) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου)-ΟΤ961 Δ, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.

- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Χατζηζωγίδου με την οδό Βυζαντίου
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου)- κατά την φορά κίνησης από την οδό Λουκιανού προς την οδό Βυζαντίου.
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην αριστερή πλευρά της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου), κατά την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Βυζαντίου) , για τα τελευταία 6,00μ περίπου

4/ Λουκιανού (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Σεφέρη)

Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)-ΟΤ 965 & ΟΤ 961 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)-ΟΤ 965 & ΟΤ 961 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ, με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Βυζαντίου
- **Σήμανση της περιοχής κατοικίας** τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Λουκιανού & Ηρ. Πολυτεχνείου)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)-ΟΤ 965 & ΟΤ 961 Β
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)- κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Βυζαντίου.
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Λουκιανού με την οδό Βυζαντίου

Λουκιανού (τμήμα από Βυζαντίου έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 Α & ΟΤ 961 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Λουκιανού (τμήμα από Βυζαντίου έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 Α & ΟΤ 961 Γ , δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ, με φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Χατζηζωγίδου
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Λουκιανού με την οδό Βυζαντίου , η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Χατζηζωγίδου (πλάτος μεικτής διατομής 2,75μ)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)-ΟΤ 965 & ΟΤ 961 Β
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Λουκιανού (τμήμα από Βυζαντίου έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 961 Γ , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Λουκιανού με την οδό Χατζηζωγίδου

Λουκιανού (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 & ΟΤ 961 Δ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Λουκιανού (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 & ΟΤ 961 Δ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Χατζηζωγίδου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Λουκιανού(τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 & ΟΤ 961 Δ, κατά την φορά κίνησης
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λουκιανού (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 , - κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Χατζηζωγίδου .
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Λουκιανού με την οδό Γ. Σεφέρη & Χατζηζωγίδου

5/ Αιόλου (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας)

Αιόλου (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ. ,ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ., ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ έως 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Πλούτωνος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ 966 Α), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία μίας (1), τριών (3) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία μίας (1), και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό –στα πρώτα 36,00μ περίπου . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης, για τα επόμενα 164,00μ περίπου.
- Δημιουργία δεκατριών (13) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό –στα τελευταία 72,00μ περίπου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,50μ, παράλληλου στην οδό, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ977

ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης,) με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,50μ.

- Δημιουργία έξι (6) νέων διαβάσεων πεζών, αρχής γενομένης από την διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου και καταλήγοντας στην διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Πλούτωνος.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ- κατά την φορά κίνησης - με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ 966 Α & ΟΤ 976 Α- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων επί της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος)
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (κατεύθυνση προς την οδό Αιόλου)
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου (κατεύθυνση προς την οδό Χριστοβασίλη) έναντι της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (κατεύθυνση προς την οδό Χριστοβασίλη)
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Πλούτωνος

Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Πλούτωνος προς την οδό Γούναρη
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 & ΟΤ 978 Α), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία τριών (3) , μίας (1) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ 976 Β , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ . Επιπλέον στις εισόδους/εξόδους Parking ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου(τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,50μ, παράλληλου στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α), κατά την φορά κίνησης ,), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Δημιουργία διαβάσης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Γούναρη

Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Βλάχου) –ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ , δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Βλάχου προς την οδό Γούναρη
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ 978 Γ , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες

θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β), κατά την φορά κίνησης ,), με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ 978 Γ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Γούναρη

Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Ευζώνων /Λαχανά προς την οδό Βλάχου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ 981 Β , κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ 980 , κατά την φορά κίνησης (το τμήμα μετά την οδό Αν. Σιτρά – τα τελευταία 24,00m περίπου)
- Δημιουργία δύο (2) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό –στα πρώτα 19,50m περίπου . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ981 Γ, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό (με νησίδια διαχωρισμού 0,70μ με τον ποδηλατόδρομο). Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά & Βλάχου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά και με την οδό Βλάχου
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Βλάχου και της οδού Ευζώνων

Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α , δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,15μ – 3,95μ , με φορά κίνησης από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων /Λαχανά
- Δημιουργία εννέα (9) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β ,παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) – ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α , κατά την φορά κίνησης

- Τοποθέτηση πινακίδας P-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με τις οδούς Αυξεντίου & Αγ. Σοφίας, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων /Λαχανά (πλάτος μεικτής διατομής 3,15μ -3,95μ)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,00μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Βυζαντίου, αντίθετη με την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Αυξεντίου), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου(τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Ευζώνων
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγ. Σοφίας

Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – ΟΤ989, ΟΤ 989(το ίδιο απέναντι) & ΟΤ 989 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – ΟΤ989, ΟΤ 989(το ίδιο απέναντι) & ΟΤ 989 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αυξεντίου
- Δημιουργία τεσσάρων (4) , επτά (7) , οκτώ (8) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – ΟΤ989 , κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Δημιουργία τριών (3) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Πεζόδρομο) – ΟΤ 989(το ίδιο απέναντι), κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πεζόδρομο έως Αυξεντίου) – ΟΤ 989 Α, κατά την φορά κίνησης
- Τοποθέτηση πινακίδας P-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με την οδό Πεζόδρομο, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Πεζόδρομο προς την οδό Αυξεντίου (πλάτος μεικτής διατομής 2,95μ)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,00μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Βυζαντίου, αντίθετη με την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Αγιάς - και διαμέσου του πεζοδρόμου στην συμβολή Ηρ. Πολυτεχνείου με Αγιάς), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – ΟΤ989, ΟΤ 989(το ίδιο απέναντι) & ΟΤ 989 Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγιάς
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αυξεντίου
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα P-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Αιόλου & Αγιάς)

6/Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23^{ης} Οκτωβρίου)-ΟΤ 966 Γ, ΟΤ 966, Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 966 Γ, ΟΤ 966, Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου/ Μ. Αγγέλου προς την οδό 23ης Οκτωβρίου
- Δημιουργία πέντε (5), και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)- Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α ,κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)- Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α, κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 966 Γ , κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία τριών (3) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 966 Γ , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 966 , κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Χριστοβασίλη & 23^{ης} Οκτωβρίου).
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά (ΟΤ 966) & αριστερή (Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α) πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου), - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά(ΟΤ 966) & αριστερή(Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α) πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Χριστοβασίλη με τις οδούς Παπαρηγοπούλου & 23^{ης} Οκτωβρίου

7/Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 Γ & ΟΤ 966

- **Μονοδρόμηση** της οδού Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 Γ & ΟΤ 966, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Χριστοβασίλη προς την οδό Μιχαήλ Αγγέλου Οκτωβρίου
- Δημιουργία πέντε (5), και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 Γ , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 Γ , κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία τριών (3), δύο (2), τριών (3) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 , κατά την φορά κίνησης (τμήμα μπροστά από εισόδους/εξόδους Parking)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Παπαρηγοπούλου με την οδό Μιχαήλ Αγγέλου

8/Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ976 Α, ΟΤ 976 Β, ΟΤ 966 & ΟΤ 966 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ976 Α, ΟΤ 976 Β, ΟΤ 966 & ΟΤ 966 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ – 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Αιόλου/Χριστοβασίλη
- Δημιουργία έξι (6) , και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 966 , κατά την φορά κίνησης, παράλλελες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 966 , κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία δύο (2) , και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 966 Γ, κατά την φορά κίνησης, παράλλελες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 966 Γ , κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία μίας (1) , και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Πάν. Ζήση) ΟΤ 976 Α, κατά την φορά κίνησης, παράλλελες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Πάν. Ζήση) ΟΤ 976 Α, κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία μίας (1) , μίας (1) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Πάν. Ζήση έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 976 Β, κατά την φορά κίνησης, παράλλελες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Πάν. Ζήση έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 976 Β, κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Μιχαήλ Αγγέλου & Γ. Σεφέρη)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη), - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύθυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Μιχαήλ Αγγέλου με την οδό Παπαρηγοπούλου & Αιόλου/Χριστοβασίλη
- Προτεραιότητα της οδού Μιχαήλ Αγγέλου έναντι της οδού Παπαρηγοπούλου

- Τοποθέτηση σχολικής πινακίδας επί της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Παπαρηγοπούλου έως Χριστοβασίλη)-ΟΤ 966 Γ

9/Πλούτωνος (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Σεφέρη)

Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 978 & ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 978 & ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου
- Δημιουργία οκτώ (8) , τεσσάρων (4), δύο (2) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες & πλάγιες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 978, κατά την φορά κίνησης
- Τοποθέτηση σχολικής πινακίδας επί της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 978
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Πλούτωνος & Ηρ. Πολυτεχνείου)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Πλούτωνος με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Πλούτωνος με την οδό Αιόλου

Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Β, ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Β, ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Γ. Σεφέρη
- Δημιουργία μίας (1) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Β, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Δημιουργία πέντε (5) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Α, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Α, κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Πλούτωνος & Γ. Σεφέρη).
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Β, ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Πλούτωνος με τις οδούς Ρούπελ & Γ. Σεφέρη
- Προτεραιότητα της οδού Πλούτωνος έναντι της οδού Ρούπελ

10/Ρούπελ (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος)ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Ρούπελ (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος)ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Πλούτωνος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Ρούπελ (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος)ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Β, κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Ρούπελ & Γούναρη)

11/Βλάχου (από Γ. Σεφέρη έως Ηρ. Πολυτεχνείου)

Βλάχου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου)ΟΤ 978 Γ & ΟΤ 980

- **Μονοδρόμηση** της οδού Βλάχου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου)ΟΤ 978 Γ & ΟΤ 980, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Αιόλου
- Δημιουργία επτά (7) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Βλάχου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου)ΟΤ 978 Γ , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Δημιουργία εννέα (9), δύο (2) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Βλάχου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου)ΟΤ 980 , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Βλάχου & Γ. Σεφέρη)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Βλάχου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου)ΟΤ 978 Γ & ΟΤ 980 - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Βλάχου με τις οδούς Γ. Σεφέρη & Αιόλου

Βλάχου (τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 978 Β & ΟΤ 981 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Βλάχου(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 978 Β & ΟΤ 981 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- Δημιουργία οκτώ (8), δύο (2) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Βλάχου(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 978 Β , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Δημιουργία πέντε (5) και έντεκα (11) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Βλάχου(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Γ, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Βλάχου & Ηρ. Πολυτεχνείου).
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Βλάχου(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 978 Β & ΟΤ 981 Γ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύθυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Βλάχου με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Βλάχου με την οδό Αιόλου

12/Αντ. Σιτρά (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Δ & ΟΤ 981 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αντ. Σιτρά (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Δ & ΟΤ 981 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Αντ. Σιτρά (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Δ & ΟΤ 981 Γ, κατά την φορά κίνησης
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αντ. Σιτρά (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Γ καθώς και στην αριστερή πλευρά(του πεζοδρομίου) της οδού Αντ. Σιτρά (από Αιόλου έως Αστροναυτών)ΟΤ 981 Β - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύθυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή (ΟΤ981 Β) πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αν. Σιτρά με την οδό Αστροναυτών & Ηρ. Πολυτεχνείου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αν. Σιτρά με την οδό Αιόλου
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Αν. Σιτρά & Ηρ. Πολυτεχνείου).

13/Ευζώνων (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Α, ΟΤ 981 Ε, ΟΤ 981 Β& ΟΤ 981 Δ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Ευζώνων (από Αστροναυτών έως Αιόλου) ΟΤ 981 Α & ΟΤ 981 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αστροναυτών προς την οδό Αιόλου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Ευζώνων (από Αστροναυτών έως Αιόλου) ΟΤ 981 Α & ΟΤ 981 Β, κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Ευζώνων με την οδό Αιόλου
- **Μονοδρόμηση** της οδού Ευζώνων (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ε & ΟΤ 981 Δ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αστροναυτών προς την οδό Αιόλου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Ευζώνων (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ε & ΟΤ 981 Δ, κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Ευζώνων & Ηρ. Πολυτεχνείου).
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ευζώνων (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ε, - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή (ΟΤ981 Ε) πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Ευζώνων με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

14/Αγ. Σοφίας (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981, ΟΤ 981 Α & ΟΤ 981 Ζ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αγ. Σοφίας (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981, ΟΤ 981 Α & ΟΤ 981 Ζ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Αγ. Σοφίας (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981, ΟΤ 981 Α & ΟΤ 981 Ζ, κατά την φορά κίνησης
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αγ. Σοφίας (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 καθώς και στην δεξιά πλευρά της οδού Αγ. Σοφίας (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ζ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή (ΟΤ981) & δεξιά (ΟΤ 981 Ζ) πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αγ. Σοφίας με τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου & Αστροναυτών
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αγ. Σοφίας με την οδό Αιόλου
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Αγ. Σοφίας & Ηρ. Πολυτεχνείου).

15/Αστροναυτών (από Αγ. Σοφίας έως Αν. Σιτρά) ΟΤ 981 Α, ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Ζ, ΟΤ 981 Ε & ΟΤ 981 Δ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αστροναυτών (από Αγ. Σοφίας έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Α, ΟΤ 981 Ζ, ΟΤ 981 Ε, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγ. Σοφίας προς την οδό Ευζώνων
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Αστροναυτών (από Αγ. Σοφίας έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Α, ΟΤ 981 Ζ, ΟΤ 981 Ε, κατά την φορά κίνησης
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αστροναυτών (από Αγ. Σοφίας έως Αν. Σιτρά) ΟΤ 981 Α, ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Ζ, ΟΤ 981 Ε & ΟΤ 981 Δ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή & δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αστροναυτών με τις οδούς Λαγκαδά & Ευζώνων
- Προτεραιότητα της οδού Αστροναυτών έναντι της οδού Λαγκαδά
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αστροναυτών (από Αν. Σιτρά έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Δ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,90μ, με φορά κίνησης από την οδό Αν. Σιτρά προς την οδό Ευζώνων
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αστροναυτών (από Αν. Σιτρά έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Δ, κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αστροναυτών (από Αν. Σιτρά έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Β, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αστροναυτών (από Αν. Σιτρά έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Δ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή & δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αστροναυτών με την οδό Ευζώνων
- Προτεραιότητα της οδού Αστροναυτών (κατεύθυνση από Αν. Σιτρά προς Ευζώνων) έναντι της οδού Αστροναυτών (κατεύθυνση από Αγ. Σοφίας προς Ευζώνων)

16/Λαγκαδά (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ζ & ΟΤ 981 Ε

- **Μονοδρόμηση** της οδού Λαγκαδά (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ζ & ΟΤ 981 Ε, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ, με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αστροναυτών
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγκαδά (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ζ & ΟΤ 981 Ε, κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Λαγκαδά & Ηρ. Πολυτεχνείου)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λαγκαδά (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ζ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Λαγκαδά με τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου & Αστροναυτών

17/Λαχανά (από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου)ΟΤ 980 Β, ΟΤ 980 & ΟΤ 980 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Λαχανά (από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου)ΟΤ 980 Β, ΟΤ 980 & ΟΤ 980 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Γ. Σεφέρη
- Δημιουργία δύο (2) , δύο (2), τριών (3) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Λαχανά (από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη)ΟΤ 980 Β, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαχανά (από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη)ΟΤ 980 Β, κατά την φορά κίνησης (μπροστά από εισόδους/εξόδους χώρων στάθμευσης)
- Δημιουργία τριών (3) , μίας (1), μίας (1) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Λαχανά (από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 980 & ΟΤ 980 Α, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Λαχανά (από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 980 & ΟΤ 980 Α , κατά την φορά κίνησης (μπροστά από εισόδους/εξόδους χώρων στάθμευσης)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Λαχανά με την οδό Γ. Σεφέρη
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Λαχανά & Γ. Σεφέρη).
- Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Λαχανά

όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ****ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα υποβολή αφορά την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την ανακατασκευή α) των οδών **Βυζαντίου** (Υψηλάντου-23^{ης} Οκτωβρίου), **Κουτσούμπα** (Ηρ. Πολυτεχνείου-Βυζαντίου), **Χατζηζωγίδου** (23^{ης} Οκτωβρίου –Βυζαντίου), **Λουκιανού** (Ηρ. Πολυτεχνείου- Γ. Σεφέρη), **23^{ης} Οκτωβρίου** (Βυζαντίου-Γ. Σεφέρη), **Αιόλου** (23^{ης} Οκτωβρίου –Αγιάς), **Χριστοβασίλη** (Αιόλου-23^{ης} Οκτωβρίου), **Παπαρηγοπούλου** (Μιχαήλ Αγγέλου- Χριστοβασίλη), **Πλούτωνος** (Ηρ. Πολυτεχνείου- Γ. Σεφέρη) , **Ρούπελ** (Γούναρη –Πλούτωνος), **Γούναρη** (Γ. Σεφέρη – Ηρ. Πολυτεχνείου), **Βλάχου** (Γ. Σεφέρη – Ηρ. Πολυτεχνείου) ,**Αντ. Σιτρά** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Ευζώνων** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Αγ. Σοφίας** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Αστροναυτών** (Αγ. Σοφίας –Αν. Σιτρά), **Λαγκαδά** (Αστροναυτών- Ηρ. Πολυτεχνείου) και **Λαχανά** (Γ. Σεφέρη-Αιόλου) καθώς και την δημιουργία **ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης**, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου

Α. ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α.1. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Λήφθηκαν υπόψη:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατοδρόμους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Α.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

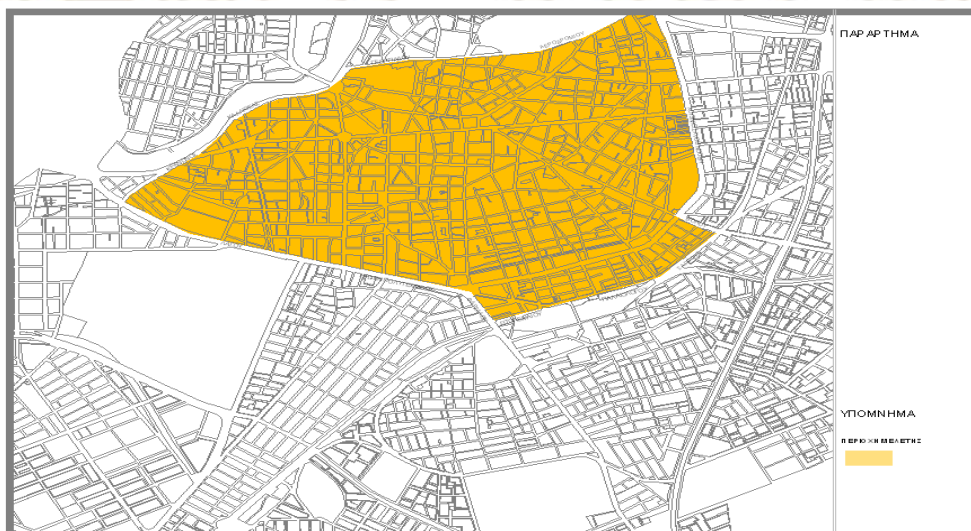
Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
 - Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.

- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

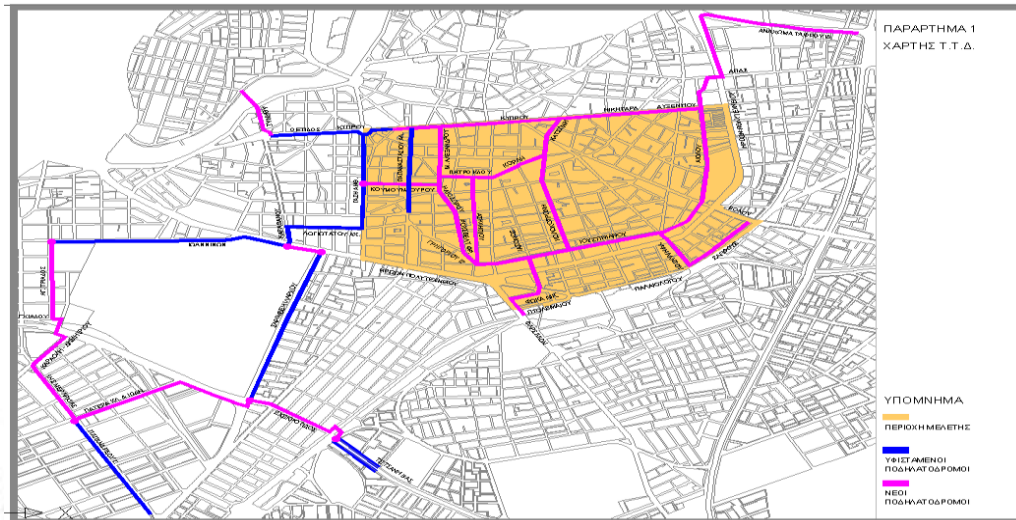


Περιοχή
Επέμβασης

Τέλος στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής:

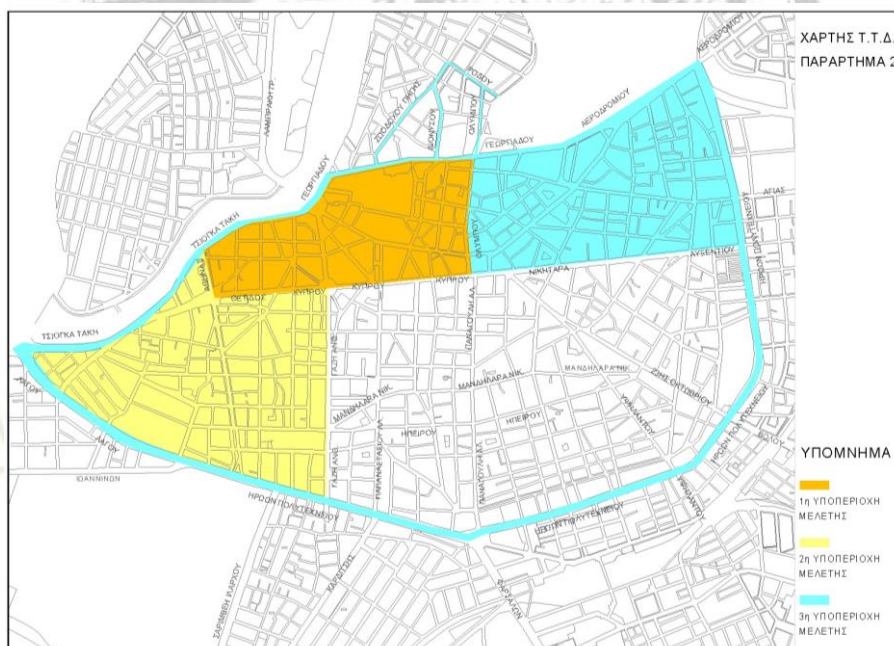
α) εκπονήθηκε από την DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** που ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων τον Οκτώβριο του 2018.

Περιοχή Επέμβασης



β) εκπονείται από το ίδιο μελετητικό γραφείο, με ημερομηνία παραλαβής τον Απρίλιο του 2022, η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"**

Περιοχή Επέμβασης

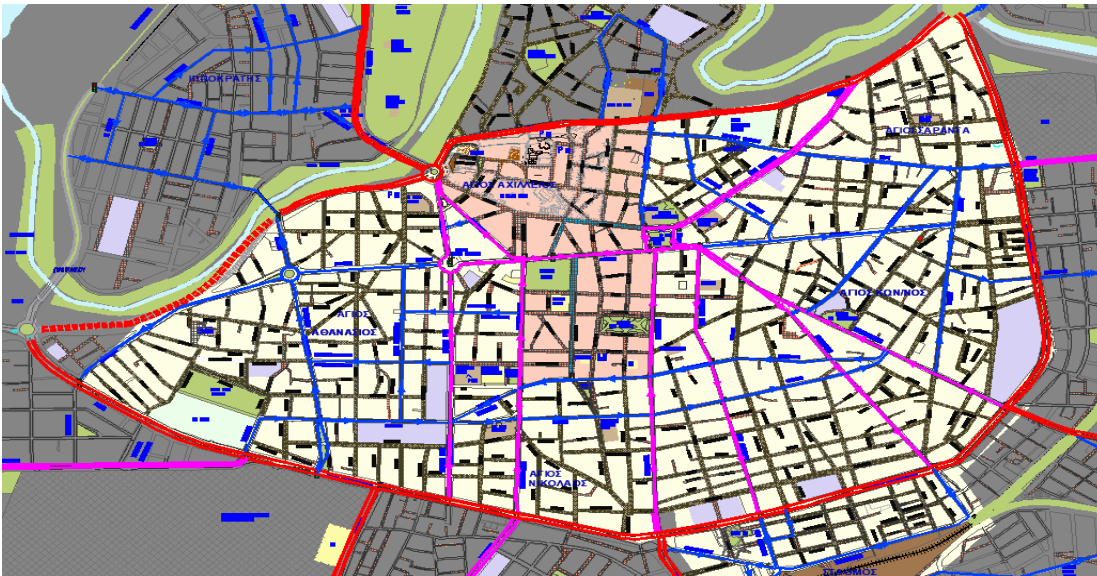


που αφορούν την:

- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Α.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου όπως αυτή προέκυψε από τις μετρήσεις και την ανάλυση του ΣΒΑΚ και όλων των προηγούμενων μελετών, βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της κεντρικής περιοχής πόλης της Λάρισας (περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας, δηλαδή τις οδούς Λαγού - Τάκη Τσιόγκα και το μη διανοιγμένο τμήμα του - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου) και την περιοχή του Σταθμού κατατάσσονται ως ακολούθως:



α) Δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ III – Αστική Αρτηρία) με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. (με χρώμα κόκκινο). Αποτελούν τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας . Συγκεκριμένα οι οδοί:

- Λαγού
- Ηρώων Πολυτεχνείου
- Αεροδρομίου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γεωργιάδου
- Γεωργιάδου
- Τάκη Τσιόγκα (πρόν Καλλιθέας)
- Δυτικός συνδετήριος άξονας (μη υλοποιημένος)

Δρομολογείται άμεσα από τον Δήμο Λαρισαίων και έχει εξασφαλιστεί η σχετική χρηματοδότηση για την διάνοιξη και κατασκευή του Δυτικού συνδετήριου άξονα.

β) Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες (Γ IV **Κύρια Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος magenta) και Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV **Συλλεκτήρια οδός** -χρώματος μπλε):

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

- Η οδός **Κύπρου** από Κενταύρων έως 28ης Οκτωβρίου
- Η οδός **31ης Αυγούστου**
- Η οδός **Αμαλίας**
- Η οδός **Ολύμπου** μεταξύ Βενιζέλου και Κύπρου
- Η οδός **Βενιζέλου** μεταξύ **Αμαλίας** και **Ολύμπου**
- Η οδός **Α. Γαζή**
- Η οδός **Παπαναστασίου**
- Η οδός **28ης Οκτωβρίου** από Κύπρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου

- Η οδός Παναγούλη
- Η οδός Υψηλάντου από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
- Η οδός **23ης Οκτωβρίου**
- Η οδός Κενταύρων
- Η οδός Μανωλάκη.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

- Η οδός **Νικηταρά**
- Η οδός Ηπείρου
- Η οδός Μανδηλαρά
- Η οδός Τρικάλων από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου
- Η οδός Καραθάνου
- Η οδός Θέτιδος
- Η οδός Αθηνάς
- Η οδός Κύπρου μεταξύ Κενταύρων και Θέτιδος
- Η οδός Κουμουνδούρου μεταξύ Καραθάνου και Α. Γαζή
- Η οδός Ταγματάρχη Βελησσάριου μεταξύ Ηπείρου και Κύπρου
- Η οδός Κρανώνος
- Η οδός Σεφέρη από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου
- Η οδός Χρυσοχόου από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου
- Η οδός Κανάρη (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Υψηλάντου)
- Η οδός Λ. Μαβίλη από Ερυθρού Σταυρού έως Α. Μαρίνης
- Η οδός Ερυθρού Σταυρού από 31^{ης} Αυγούστου έως Ολύμπου
- Η οδός Α. Μαρίνης από Λ.Μαβίλη έως Νικηταρά
- Η οδός Αγιάς από Αεροδρομίου έως Ηρώων Πολυτεχνείου
- Η οδός Γούναρη μεταξύ Γ. Σεφέρη και Ηρώων Πολυτεχνείου
- Η οδός Ολύμπου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Γεωργιάδου
- Η οδός Παλαιολόγου
- Η οδός 28ης Οκτωβρίου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου
- Η οδός Πτολεμαίου
- Η οδός Υψηλάντου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου

γ) **Τοπικές οδοί (ΕΥ Τοπική οδός)**, για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση. Ως τοπικές έχουν χαρακτηριστεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της κεντρικής περιοχής και της περιοχής του Σταθμού.

Α.4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΟΔΩΝ – ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στο δίκτυο των τοπικών οδών και των ευρύτερων υποπεριοχών στις οποίες αυτό εντάσσεται, παρατηρείται ότι:

- υπάρχουν μεγάλα προβλήματα στην πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης λόγω των μικρών διατομών των οδών και του υφιστάμενου καθεστώτος στάθμευσης. Σε οικόπεδα με πρόσωπο στο τοπικό δίκτυο έχουν ανεγερθεί πολυκατοικίες που κατασκευάστηκαν με παλαιότερα συστήματα δόμησης (προ ΓΟΚ 1985) οι οποίες διαθέτουν ελάχιστους ή και μηδενικούς χώρους στάθμευσης εντός των οικοπέδων τους. Στα ισόγεια των κτιρίων αυτών, έχουν αναπτυχθεί χρήσεις πολεοδομικού κέντρου ωστόσο στους υπόλοιπους ορόφους έχουν αναπτυχθεί χρήσεις γραφείων και στην συντριπτική τους πλειοψηφία χρήσεις κατοικιών
- υπάρχει αυξημένη ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό για την ικανοποίηση των αναγκών των επισκεπτών του κέντρου της πόλης αλλά κυρίως των κατοίκων των τοπικών οδών. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι βάσει των μετρήσεων και αναλύσεων του ΣΒΑΚ, εκτιμάται ότι τα ιδιόκτητα ΕΙΧ σε όλη την πόλη ανέρχονται σε 51.500 οχήματα, εκ των οποίων τα 19.200 ανήκουν σε κατοίκους της Κεντρικής περιοχής

Σε μια προσπάθεια να αμβλυνθούν τα ανωτέρω προβλήματα και δεδομένου του ελάχιστου κοινόχρηστου χώρου που παρουσιάζεται με έμφαση στο τοπικό δίκτυο, οι τοπικές οδοί της κεντρικής

περιοχής της πόλης της Λάρισας διαμορφώνοντα ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας - HOME ZONES. Στις οδούς, στο άμεσο μέλλον δρομολογείται να υλοποιηθούν αποκλειστικές ζώνες στάθμευσης κατοίκων. Απώτερος στόχος αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί με την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

α) Βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ - ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης).



1. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

β) Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων. Η δημιουργία της ενιαίας επιφάνειας δημιουργείται με την επίστρωση του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων και των χώρων στάθμευσης από κυβόλιθους, των πεζοδρομίων από τσιμεντόπλακες και των υποδομών ποδηλάτου είτε από Σκυρόδεμα είτε από Κυβόλιθους, ενώ παράλληλα γίνεται η ανάλογη φύτευση ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου καθώς και ο χρωματισμός των υποδομών σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις.

Η κατασκευή στις περιοχές των κόμβων γίνεται εφαρμογή κυβόλιθου ίδιου χρώματος με την επιφάνεια του πεζοδρομίου με σκοπό αφενός να οριοθετεί και να επισημαίνει τον κόμβο και τις διαβάσεις των πεζών και αφετέρου να δημιουργεί ένα καλαίσθητο αρχιτεκτονικό τοπίο.

Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του διαδρόμου κίνησης των οχημάτων, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δενδροστοιχίας (όπου αυτό είναι δυνατόν), η πύκνωσή της καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π).

Χρησιμοποιούνται τρεις διαφορετικές υποδομές ποδηλατοδρόμων.

1. Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης με πορεία παράλληλη & αντίθετη με την υπόλοιπη κυκλοφορία, πλάτους 2,50μ, η οποία διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης ή στάθμευσης των οχημάτων με νησίδα πλάτους 0,70μ.
2. Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση κυκλοφορίας αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης είτε με νησίδα πλάτους 0,70μ είτε μη υπερβατό κράσπεδο, ελάχιστου πλάτους 0,30 μ. και ύψους 0,15-0,17 μ
3. Οδός μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων, όπου η κίνηση των ποδηλάτων θα γίνεται ομόρροπα στο ίδιο κατάστρωμα κυκλοφορίας με τα λοιπά οχήματα.

Οι νησίδες φύτευσης σχεδιάζονται με γνώμονα είτε τη σαφή διάκριση και οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου του κάθε χρήστη, είτε για την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης. Οι νησίδες φύτευσης και οι λωρίδες πρασίνου ενοποιούν το χώρο, ενώ ταυτόχρονα θα τον αναδεικνύουν.

Όπου αυτό είναι δυνατό, δημιουργείται ξεχωριστός χώρος κίνησης πεζών πλάτους >1,50μ στον οποίο κατασκευάζονται οδεύσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (προβλήματα όρασης). Ο οδηγός όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνες αντιολισθητικές πλάκες πλευράς 0,40μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. καθ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ' ύψους 2,20μ από προεξοχή κτηρίου.

Α.5. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 2 ,1 & 7 διαμορφώνεται σύμφωνα με τα παρακάτω σχέδια

Σχέδια–Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων

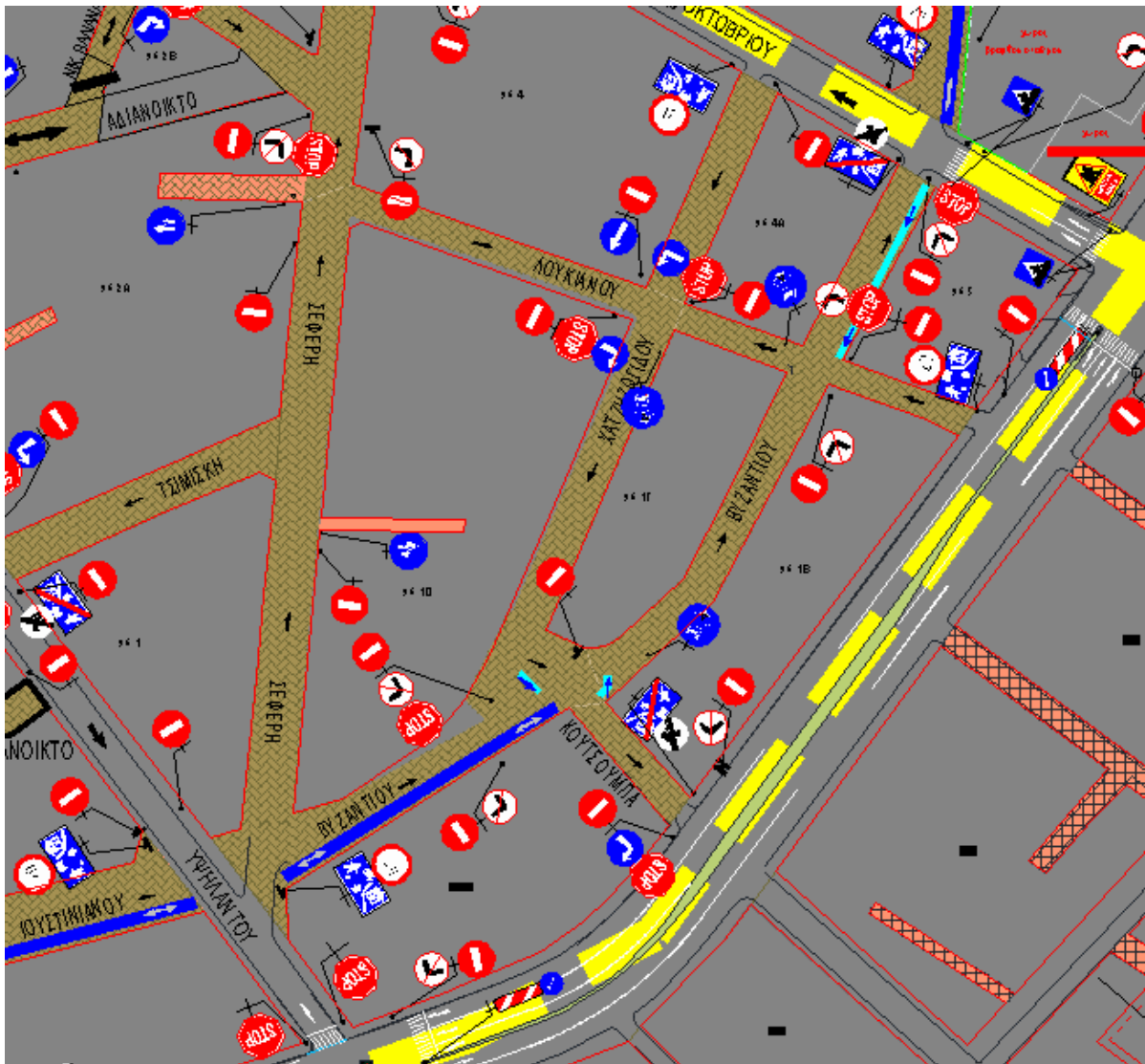
το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 2

Σύνδεση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της οδού Ιουστινιανού με την δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Βυζαντίου (Υψηλάντου-Κουτσούμπα) με κατεύθυνση προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Αιόλου.

Η πινακίδα P-66 α θα τοποθετηθεί στην διασταύρωση της οδού Βυζαντίου και της οδού Κουτσούμπα και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί επί της οδού Βυζαντίου στην κατεύθυνση από την οδό Κουτσούμπα προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Αιόλου (πλάτος μεικτής διατομής 3,00μ) και σύνδεση με τον ποδηλατόδρομο της οδού Αιόλου.

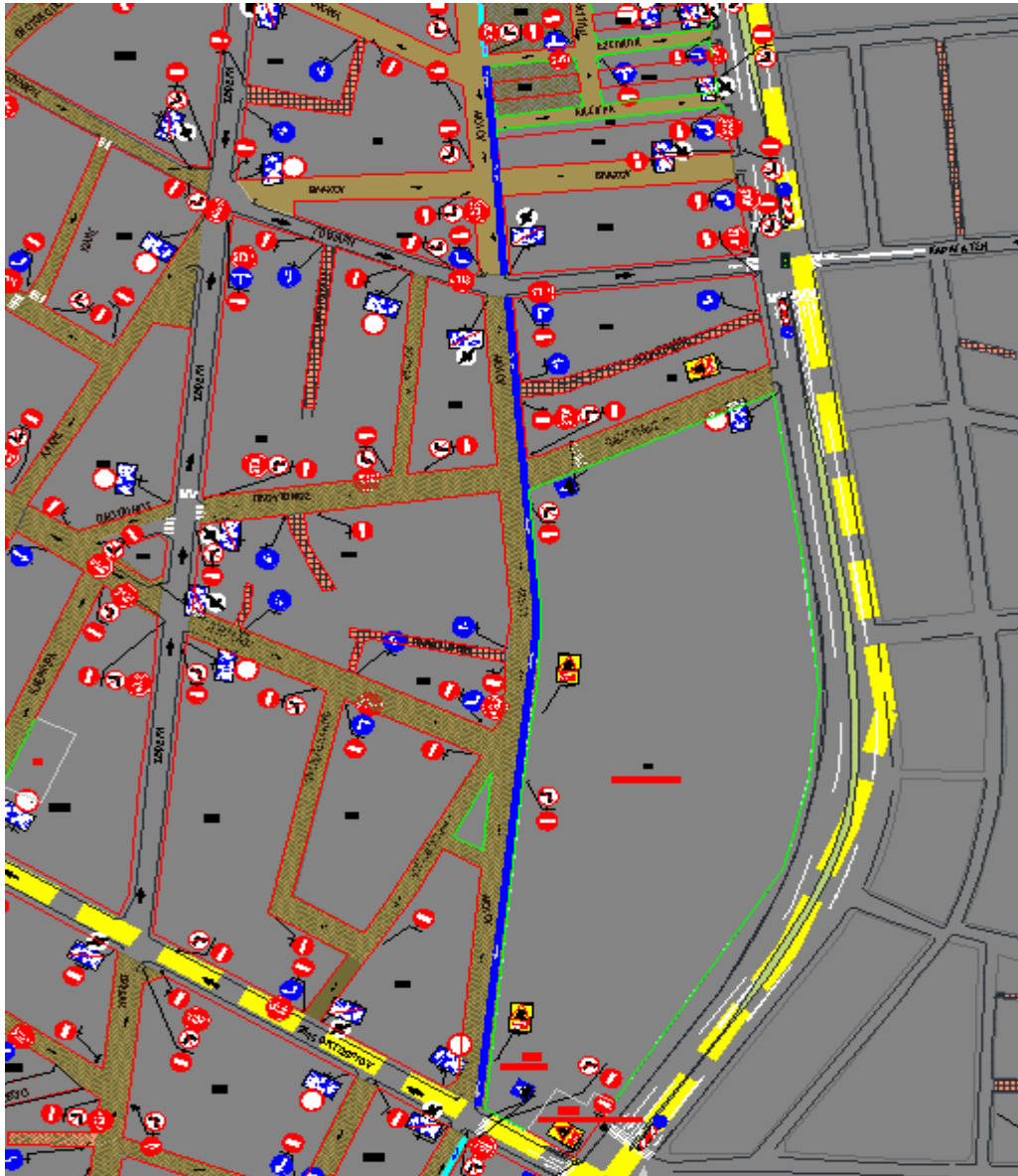
Στο τμήμα της οδού Βυζαντίου από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λουκιανού, θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας. Η πινακίδα P-66 α θα τοποθετηθεί

στην διασταύρωση της οδού Βυζαντίου και της οδού Λουκιανού θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί επί της οδού Λουκιανού (Βυζαντίου-Χατζηζωγίδου) και επί της οδού Χατζηζωγίδου (Λουκιανού-Βυζαντίου) στην κατεύθυνση προς τον διπλό ποδηλατόδρομο της οδού Βυζαντίου (Υψηλάντου-Κουτσούμπα) (πλάτος μεικτής διατομής 2,75μ έως 3,00μ).

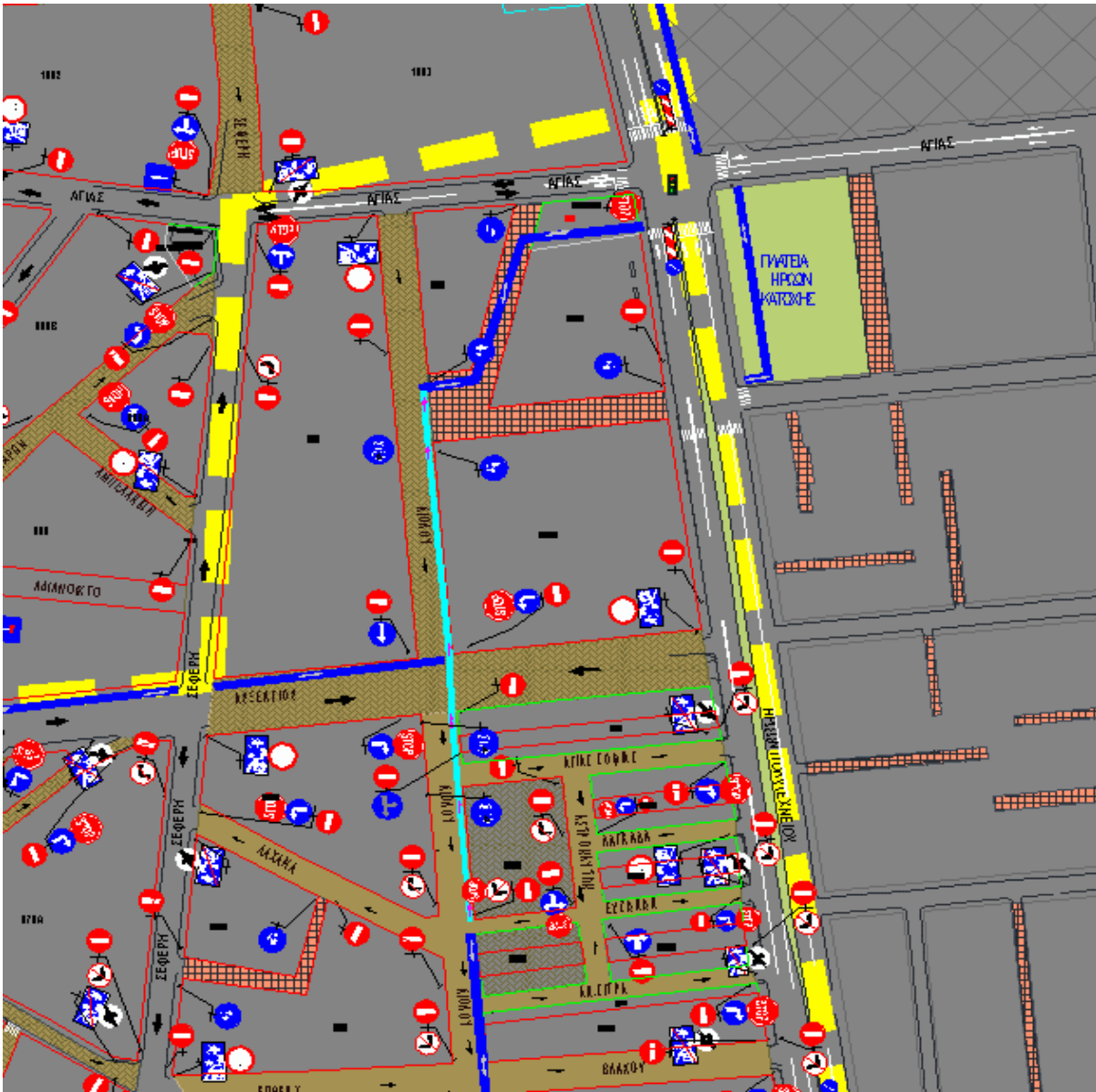


το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 1

Στην οδό Αιόλου στο τμήμα από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Ευζώνων, θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. Στο τμήμα από την οδό Ευζώνων έως τον Πεζόδρομο (ανάμεσα από τα ΟΤ 989 Α & ΟΤ 989 – 80m περίπου πριν την οδό Αγίας) θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,00μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας. Η πινακίδα Ρ-66 α θα τοποθετηθεί στην διασταύρωση της οδού Αιόλου και του πεζοδρόμου (ανάμεσα από τα ΟΤ 989 Α & ΟΤ 989) και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί επί της οδού Αιόλου στην κατεύθυνση από τον πεζόδρομο προς την οδό Ευζώνων (πλάτος μεικτής διατομής 2,95μ έως 3,20μ). Στην διασταύρωση Αιόλου με Αυξεντίου γίνεται σύνδεση του ποδηλατόδρομου με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Αυξεντίου.

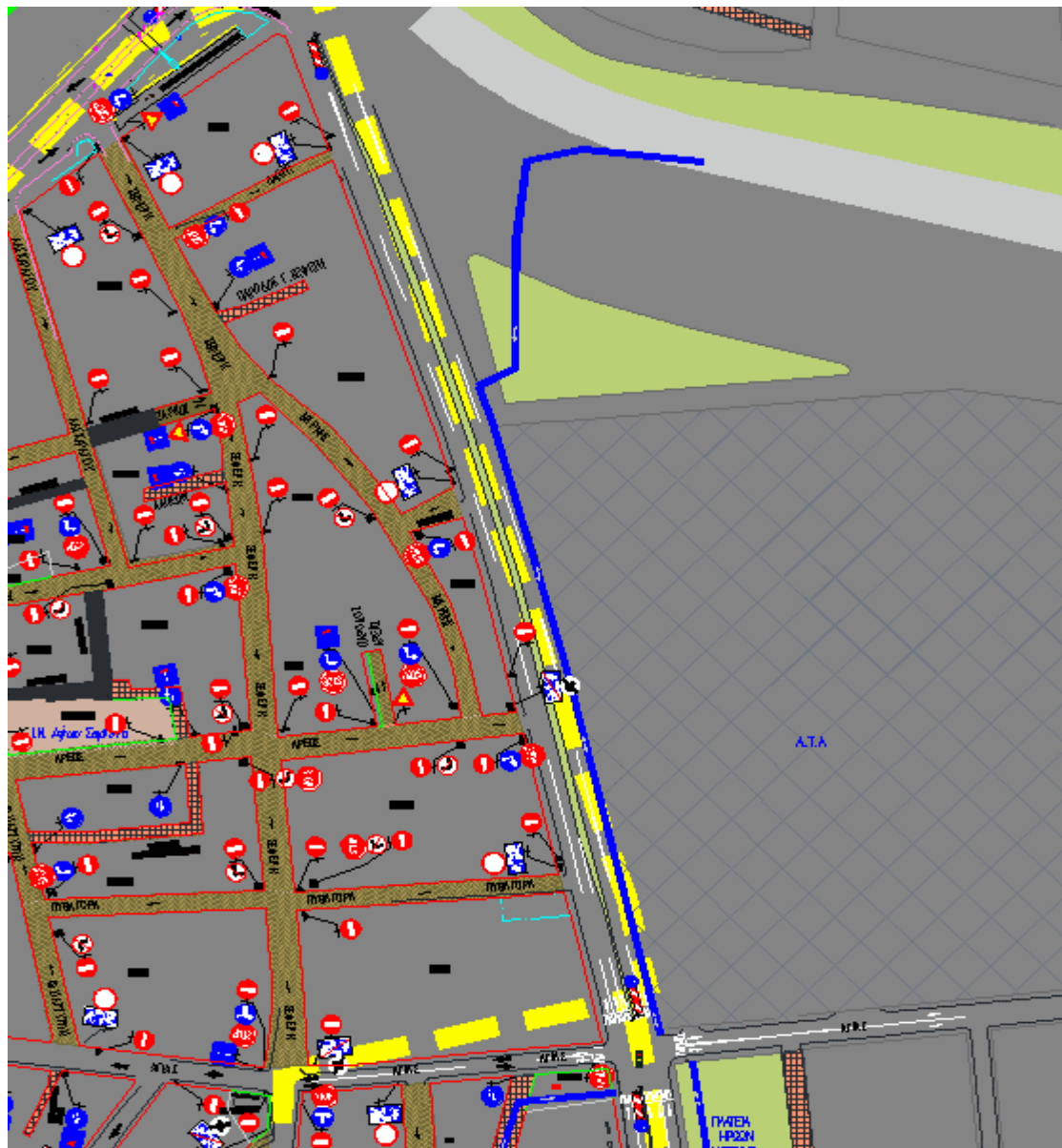


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 7

Στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (Αγίας-Αεροδρομίου) θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. σχεδιασμένος μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (δύο λωρίδες με πλάτος 3,25μ –έκαστη) και του χώρου κυκλοφορίας των πεζών, στη στάση του πεζοδρομίου, με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,70μ. , ο οποίος μέσω του Κ.Χ. θα συνδέεται με την διαμόρφωση της Τάφρου.



Α.6. Υφιστάμενες εγκρίσεις περιοχών

Για την οδό ισχύει , το ΦΕΚ 3035 Β /22-07-2020 με θέμα : «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπειρού, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) του Δήμου Λαρισαίων. »

Για την οδό ισχύει η υπ' αριθμ **75856/ 15-04-2021**(**Σχετ. 70751/2020**) απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. αριθμ. 18/2020

Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7)» από την **ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ** (λείπει το ΦΕΚ)



Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ο σχεδιασμός αποτελεί τμήμα της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ". Τα στοιχεία του διαφοροποιούνται αναλόγως της λειτουργικής κατάταξης του οδικού δικτύου (βλ. Α.3, Α.4):

Β.1 ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ

α) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΔΚΟΔ:Γ ΙΙΙ – Αστική Αρτηρία)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου (Αγίας-Αεροδρομίου)** και ειδικότερα την δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου, με την δημιουργία **ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης**, πλάτους 2,50μ. - σχεδιασμένος μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (δύο λωρίδες με πλάτος 3,25μ –έκαστη) και του χώρου κυκλοφορίας των πεζών, στη στάθμη του πεζοδρομίου, με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,70μ.

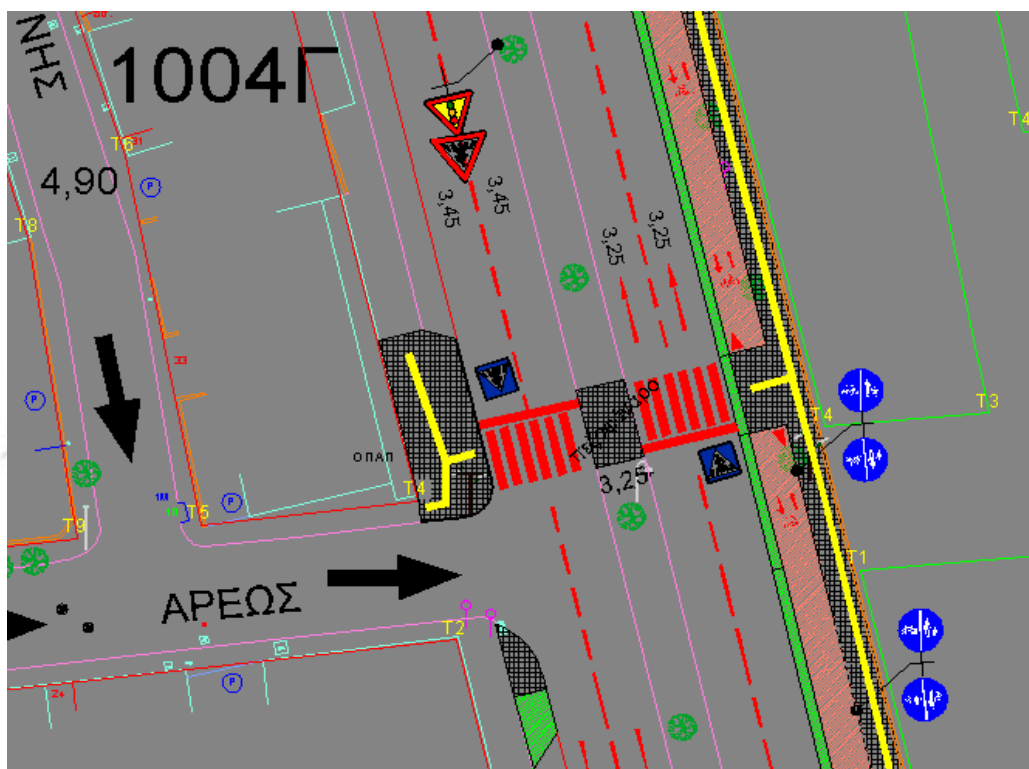
Επιπλέον θα κατασκευαστούν τρεις νέες ασφαλής διαβάσεις πεζών (με πεζοφάναρα) στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Άρεως , στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Ανώνυμο (ΟΤ 1008) και στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Μητροπούλου
Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/Οδός Ηρ. Πολυτεχνείου

(τμήμα από Αγίας έως Αεροδρομίου)-δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου

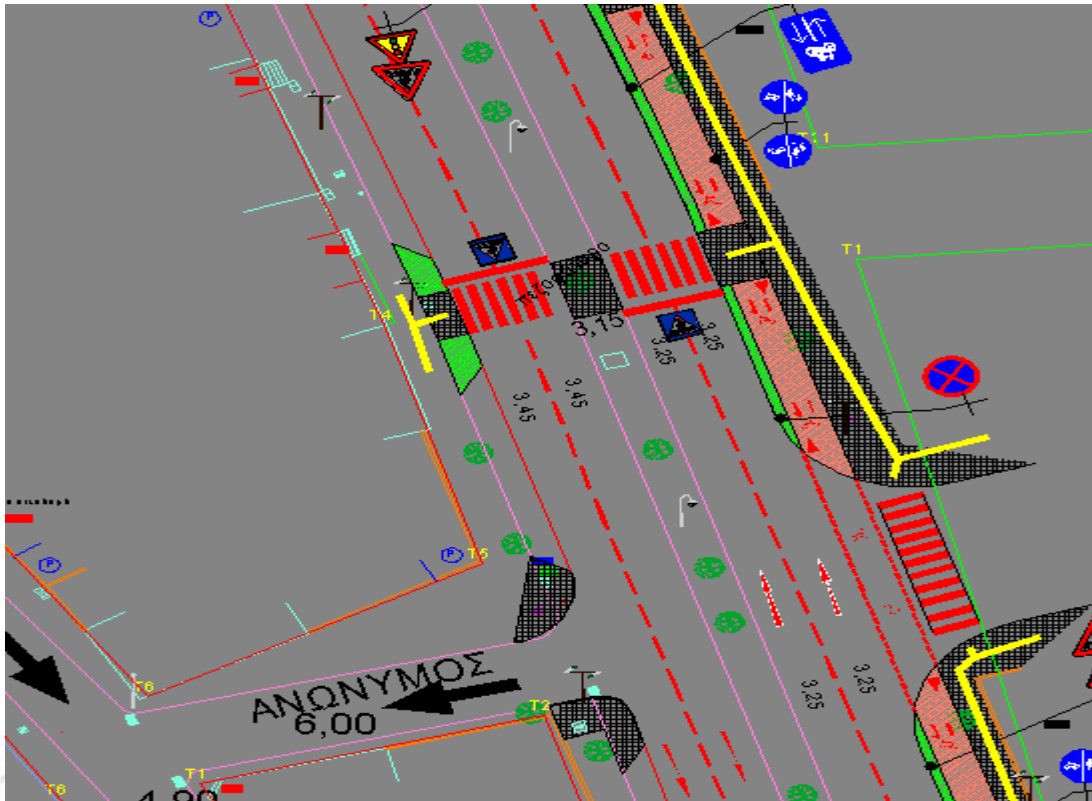
- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγίας έως Αεροδρομίου) με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , πλάτους 3,25μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου και πλάτους 3,45μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Αγίας , με διατήρηση της διαχωριστικής νησίδιας
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου (παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με νησίδια πλάτους 0,70μ.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος περίπου 290,00μ (ΟΤ 1044 Ρ , ΚΧ 1045, τμήμα του ΚΧ 1045 Γ)

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός των ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος 80,00μ (16Θ)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου, για τελευταία περίπου 87,00μ.
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Άρεως** με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,25μ)

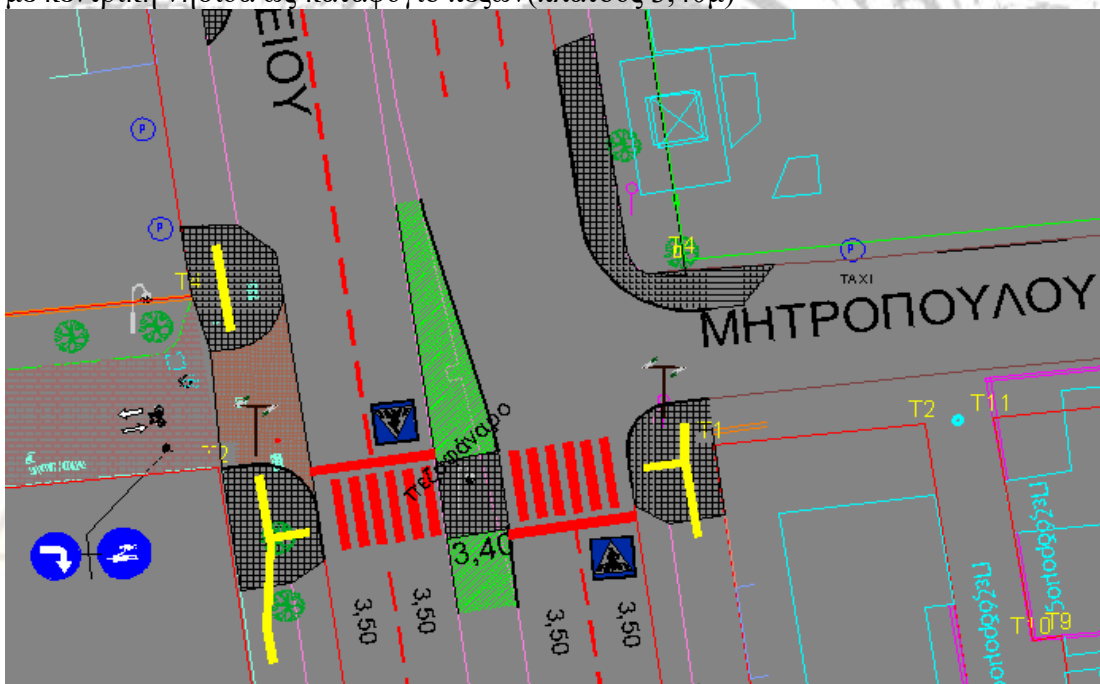


- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Ανώνυμος** (ΟΤ 1008 Α –περίπου 22,00μ από την διασταύρωση) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,15μ)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

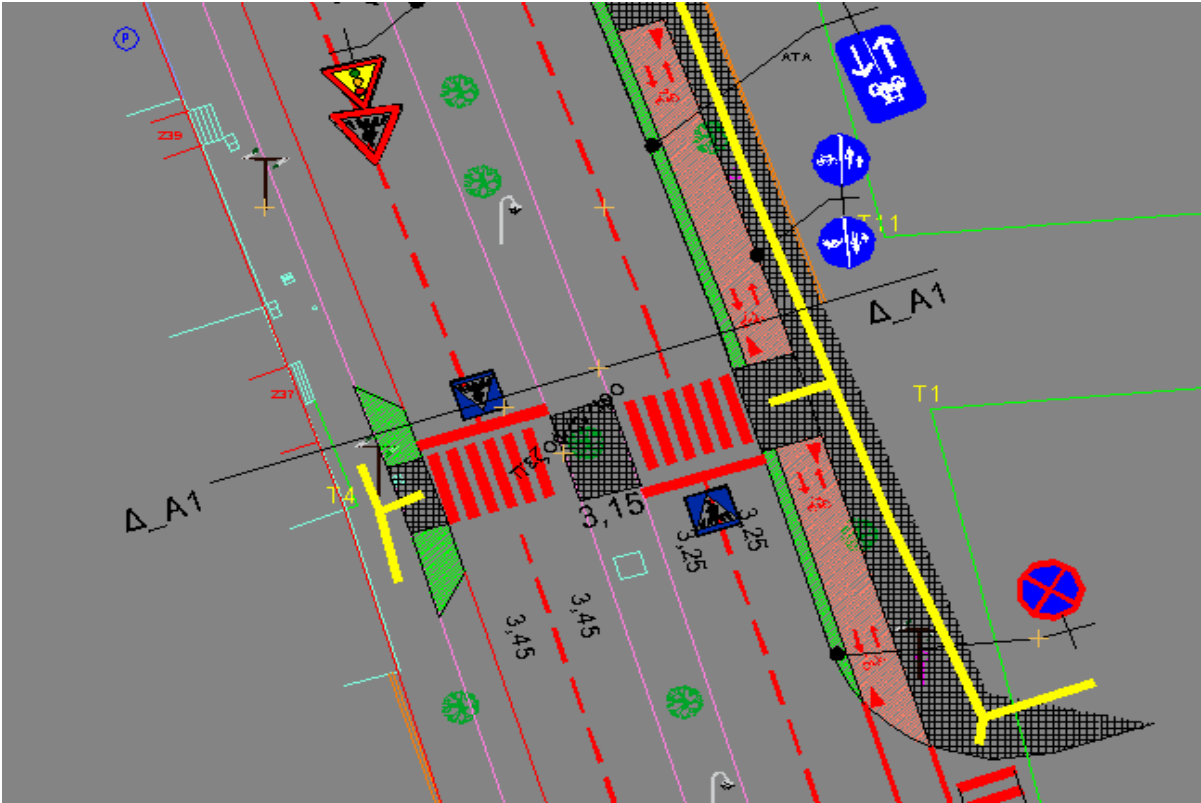


- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση Ηρ, Πολυτεχνείου και Μητροπούλου με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,40μ)

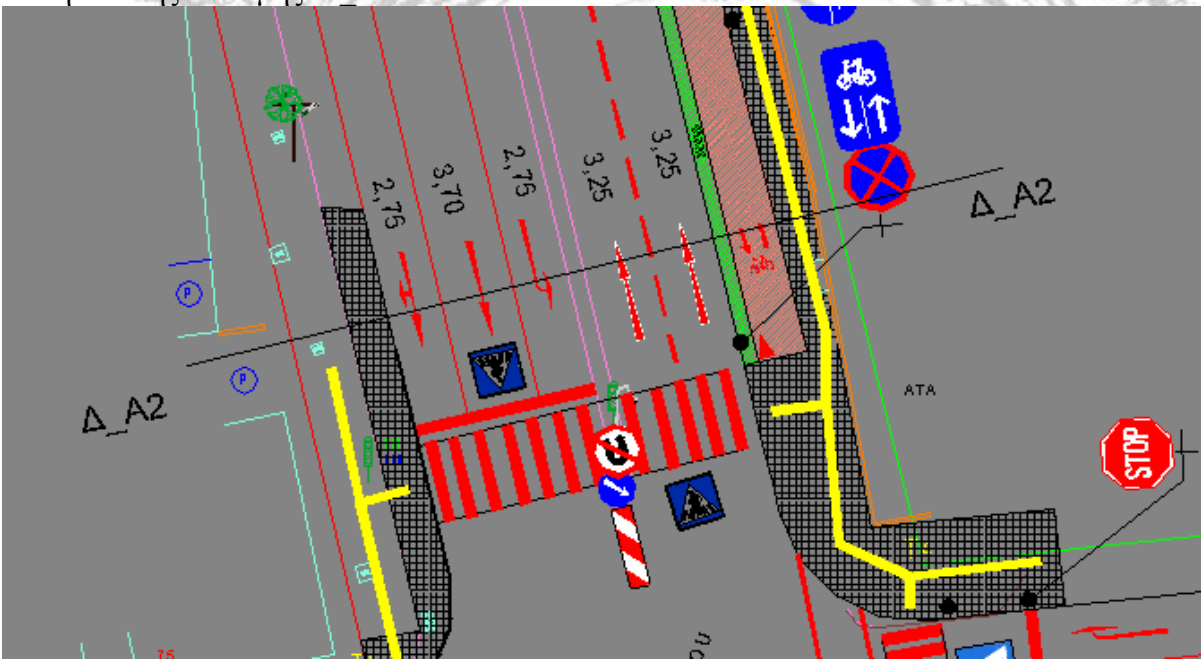


- Κατασκευή οδηγού όδεσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδεσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου

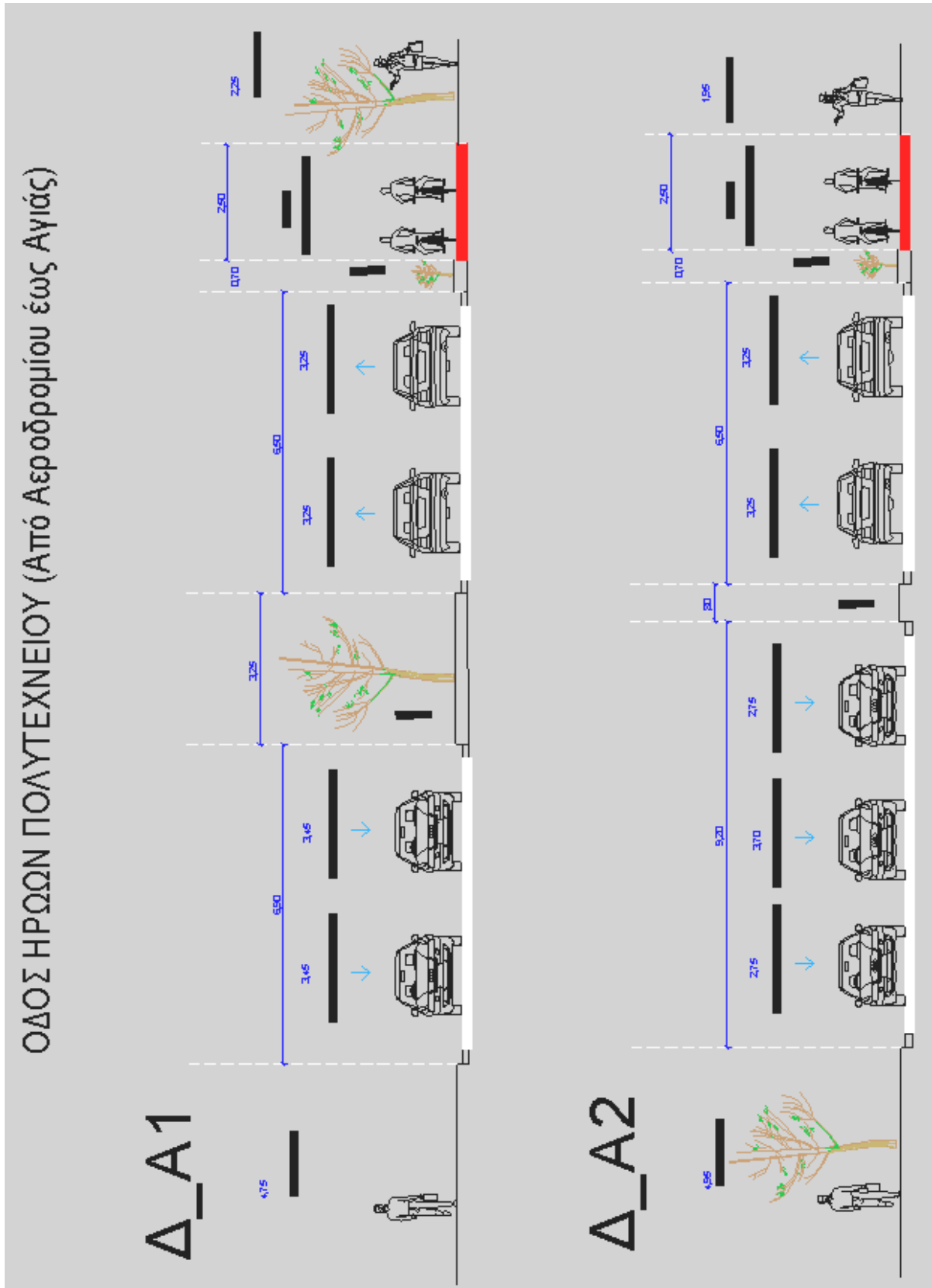
Θέση τυπικής διατομής Δ_Α1



Θέση τυπικής διατομής Δ_A2



Τυπική διατομή Δ_A1 & Δ_A2



β) ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΓΙΥ Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **23^{ης} Οκτωβρίου (από Βυζαντίου έως Γ. Σεφέρη)** με συναρμογή με υφιστάμενη κατάσταση. Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών τους χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής τους ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων

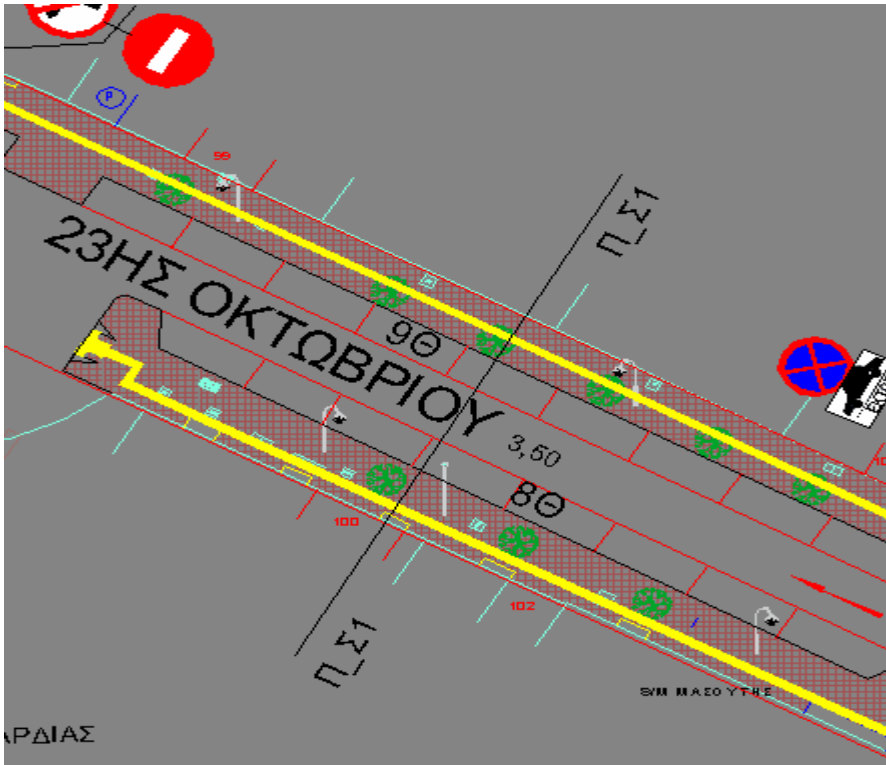
τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/ Οδός 23ης Οκτωβρίου (από Βυζαντίου έως Γ. Σεφέρη)

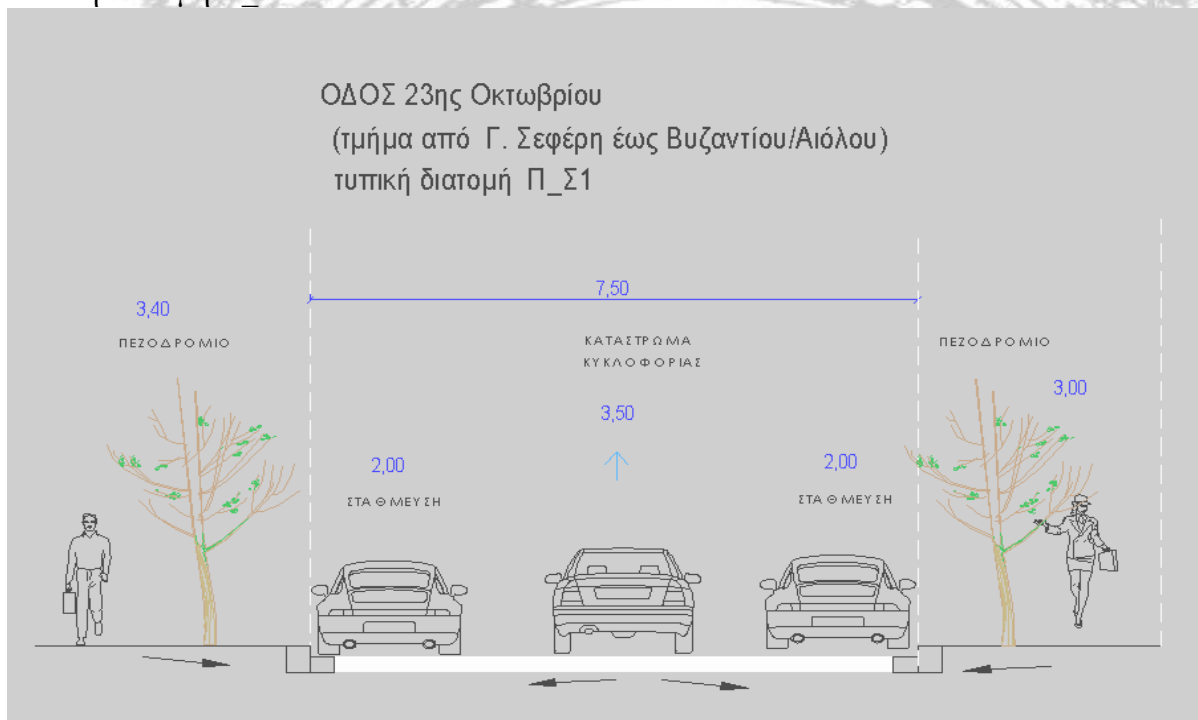
- Μονοδρόμηση της οδού **23ης Οκτωβρίου** με φορά κίνησης από την οδό **Βυζαντίου** προς την οδό **Γ. Σεφέρη**, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας min πλάτους 3,50μ,
- Δημιουργία τριών (3) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ., στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη, παράλληλη στην οδό (ΟΤ 966 Α).
- Δημιουργία εννέα (9) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ., στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη , παράλληλη στην οδό (ΟΤ 966).
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ., στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη, παράλληλη στην οδό (ΟΤ 964 Α).
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ., στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη, παράλληλη στην οδό (ΟΤ 964 Α).
- Δημιουργία μίας (1) , τριών (3) , οκτώ και μίας (1) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ., στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη , παράλληλη στην οδό (ΟΤ 964).
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Χριστοβασίλη και 23^{ης} Οκτωβρίου καθώς και στην συμβολή των οδών Γ. Σεφέρη και 23^{ης} Οκτωβρίου
- Προτεραιότητα της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου έναντι των οδών Βυζαντίου , Χριστοβασίλη και Γ. Σεφέρη
- Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Γ. Σεφέρη

Θέση τυπικής διατομής Π_Σ1

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Τυπική διατομή Π_Σ1



γ) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΔΙΥ Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **Γούναρη** (από Γ. Σεφέρη έως Ηρ. Πολυτεχνείου).

Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο

στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/Οδός Γούναρη (Γ. Σεφέρη – Ηρ. Πολυτεχνείου)

Γούναρη (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) –ΟΤ978 Γ, ΟΤ 976 Β & ΟΤ976

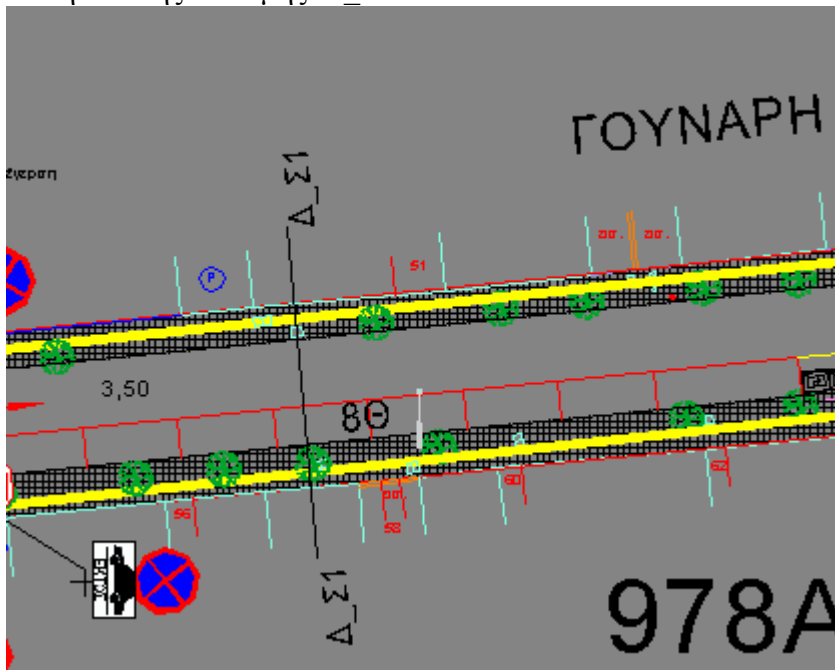
- Μονοδρόμηση της οδού Γούναρη (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) –ΟΤ978 Γ, ΟΤ 976 Β & ΟΤ976 με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Αιόλου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ έως 3,80μ.
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Κεκαυμένου) –ΟΤ976
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη (τμήμα από Κεκαυμένου έως Ρούπελ) –ΟΤ976
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη (τμήμα από Ρούπελ έως Αιόλου) –ΟΤ976 Β
- Δημιουργία δύο (2) , δύο (2) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης της οδού Γούναρη (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) –ΟΤ978 Γ
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) –ΟΤ978 Γ , για τα τελευταία 40,00μ περίπου
- Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με των οδών Γούναρη και Βλάχου καθώς και παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή των οδών Γούναρη με την οδό Αιόλου
- Προτεραιότητα της οδού Γούναρη έναντι της οδού Αιόλου
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Αιόλου

Γούναρη (τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) –ΟΤ978 Β & ΟΤ978 Α

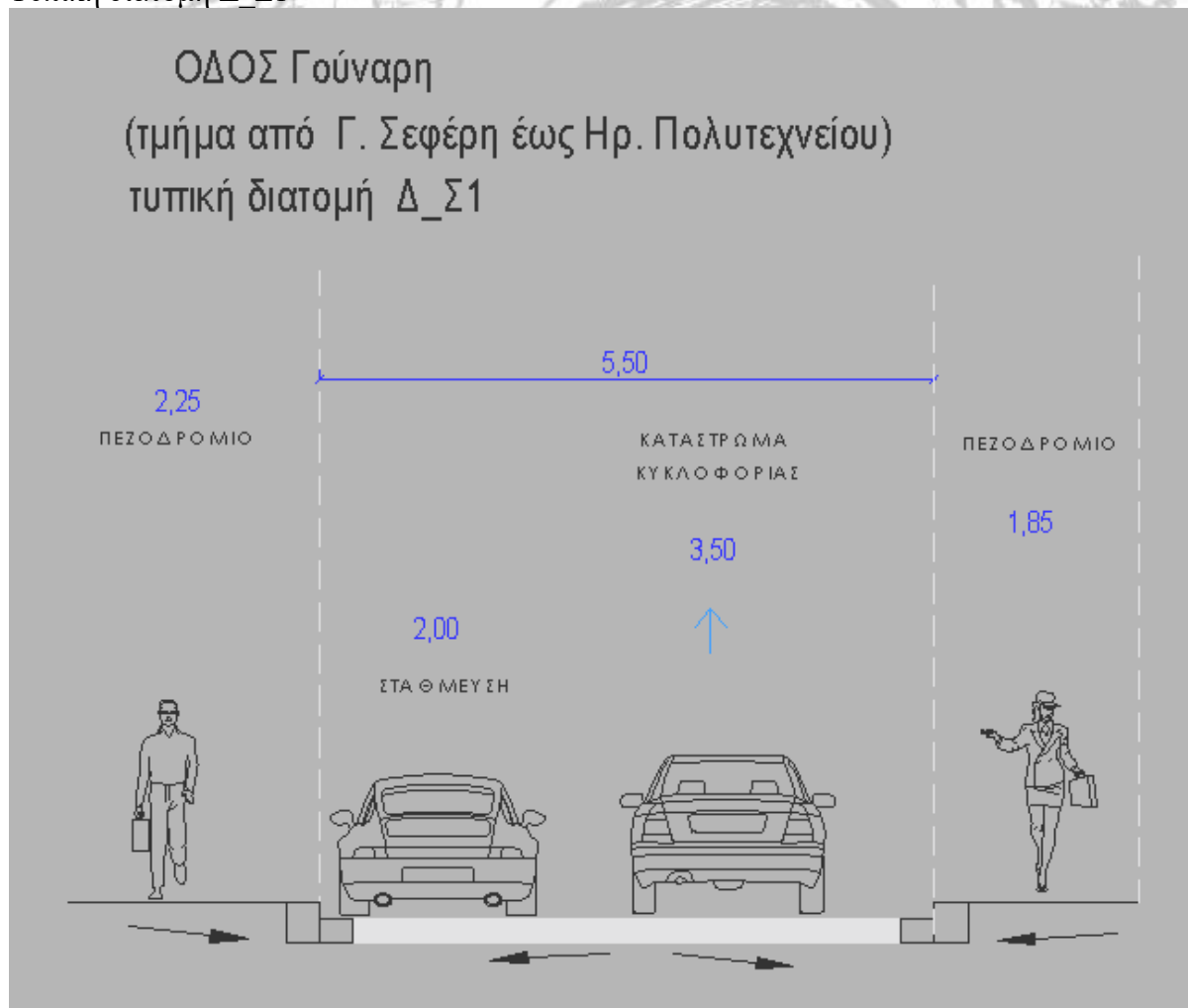
- Μονοδρόμηση της οδού Γούναρη (τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) –ΟΤ978 Β & ΟΤ978 Α) με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη (τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) –ΟΤ978 Β
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , της οδού Γούναρη(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΟΤ978 Α , για τα τελευταία 17,00μ περίπου.
- Δημιουργία οκτώ (8) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης της οδού Γούναρη(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΟΤ978 Α
- Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με των οδών Γούναρη και Ηρ. Πολυτεχνείου
- Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Γούναρη

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Θέση τυπικής διατομής Δ_Σ1



Τυπική διατομή Δ_Σ1



γ) ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

Η Αναδιαμόρφωση των οδών **Βυζαντίου** (Υψηλάντου-23ης Οκτωβρίου), **Κουτσούμπα** (Ηρ. Πολυτεχνείου-Βυζαντίου), **Χατζηζωγίδου** (23ης Οκτωβρίου –Βυζαντίου), **Λουκιανού** (Ηρ. Πολυτεχνείου- Γ. Σεφέρη), **Αιόλου** (23ης Οκτωβρίου –Αγιάς), **Χριστοβασίλη** (Αιόλου-23ης Οκτωβρίου), **Παπαρηγοπούλου** (Μιχαήλ Αγγέλου- Χριστοβασίλη), **Πλούτωνος** (Ηρ. Πολυτεχνείου- Γ. Σεφέρη), **Ρούπελ** (Γούναρη –Πλούτωνος), **Βλάχου** (Γ. Σεφέρη – Ηρ. Πολυτεχνείου), **Αντ. Σιτρά** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Ευζώνων** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Αγ. Σοφίας** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Αστροναυτών** (Αγ. Σοφίας –Αν. Σιτρά), **Λαγκαδά** (Αστροναυτών- Ηρ. Πολυτεχνείου) και **Λαχανά** (Γ. Σεφέρη-Αιόλου) εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης, ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ και στην αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Τίθεται ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων: 20 km/h. Οι προτάσεις αναπλάσεων παρουσιάζονται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

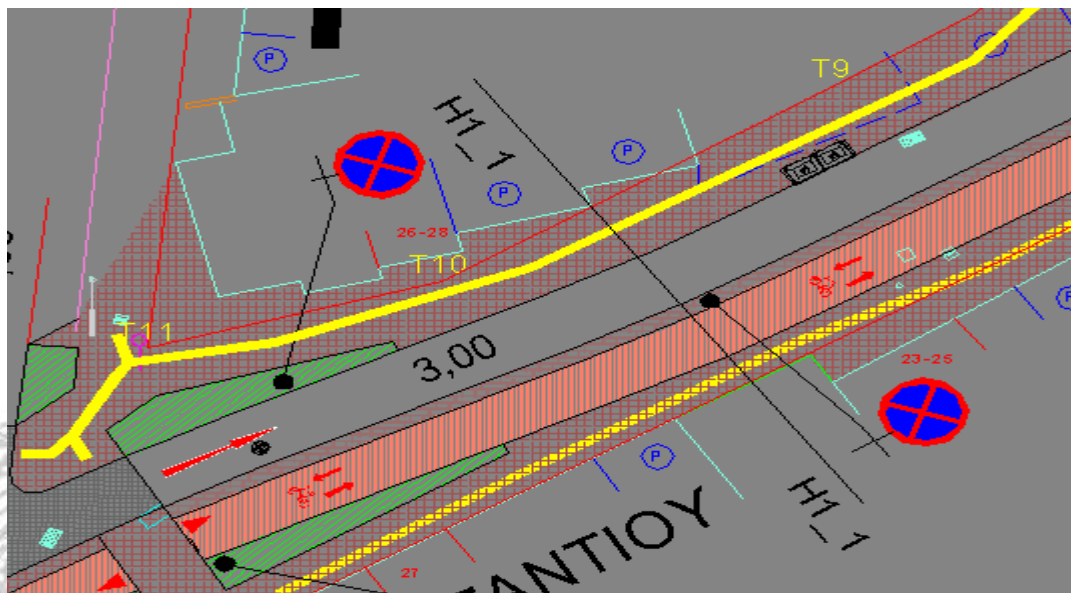
1/Βυζαντίου (Υψηλάντου-23^{ης} Οκτωβρίου)

Βυζαντίου (τμήμα από Υψηλάντου έως Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 961 Α, ΟΤ 961 & ΟΤ 961 Δ

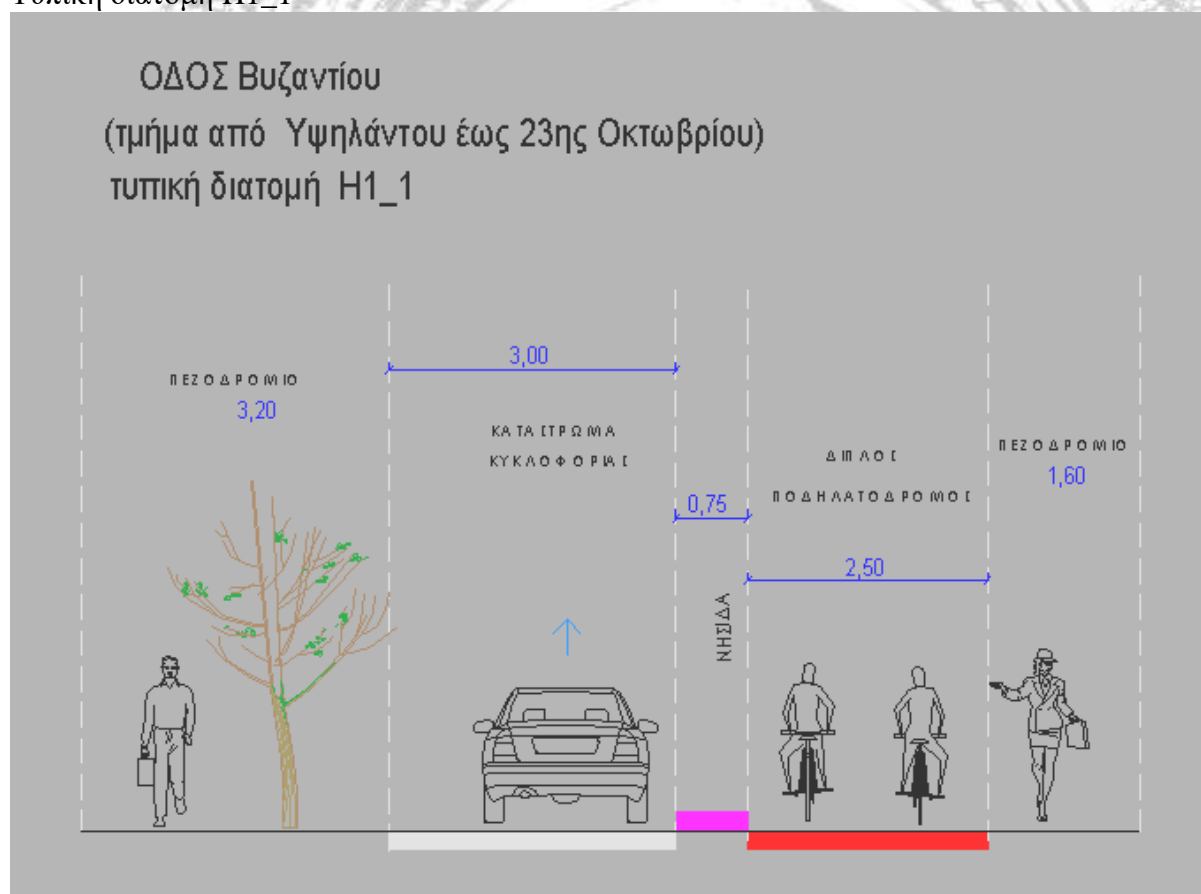
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Βυζαντίου & Υψηλάντου)
- **Μονοδρόμηση** της οδού Βυζαντίου (τμήμα από Υψηλάντου έως Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου) -ΟΤ 961 Α & ΟΤ 961 Δ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Βυζαντίου (τμήμα από Υψηλάντου έως Κουτσούμπα / Χατζηζωγίδου)- ΟΤ 961 Α.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Βυζαντίου (τμήμα από Υψηλάντου έως Κουτσούμπα / Χατζηζωγίδου)- για το ΟΤ 961 & τα πρώτα 48,00μ του ΟΤ 961 Δ.
- Δημιουργία τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό (ΟΤ 961 Δ). Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Βυζαντίου με την οδό Γ. Σεφέρη
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή των οδού Βυζαντίου με την οδό Υψηλάντου
- Δημιουργία κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή των οδού Βυζαντίου με την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην δεξιά πλευρά της οδού Βυζαντίου, κατά την φορά κίνησης , , με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,75μ.
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην δεξιά πλευρά της οδού Βυζαντίου, κατά την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Βυζαντίου) , για τα τελευταία 7,00μ περίπου
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Προτεραιότητα της οδού Βυζαντίου έναντι της οδού Χατζηζωγίδου

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου .

Θέση τυπικής διατομής Η1_1



Τυπική διατομή Η1_1



Βυζαντίου (τμήμα από Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου έως Λουκιανού) -ΟΤ 961 Β, & ΟΤ 961 Γ

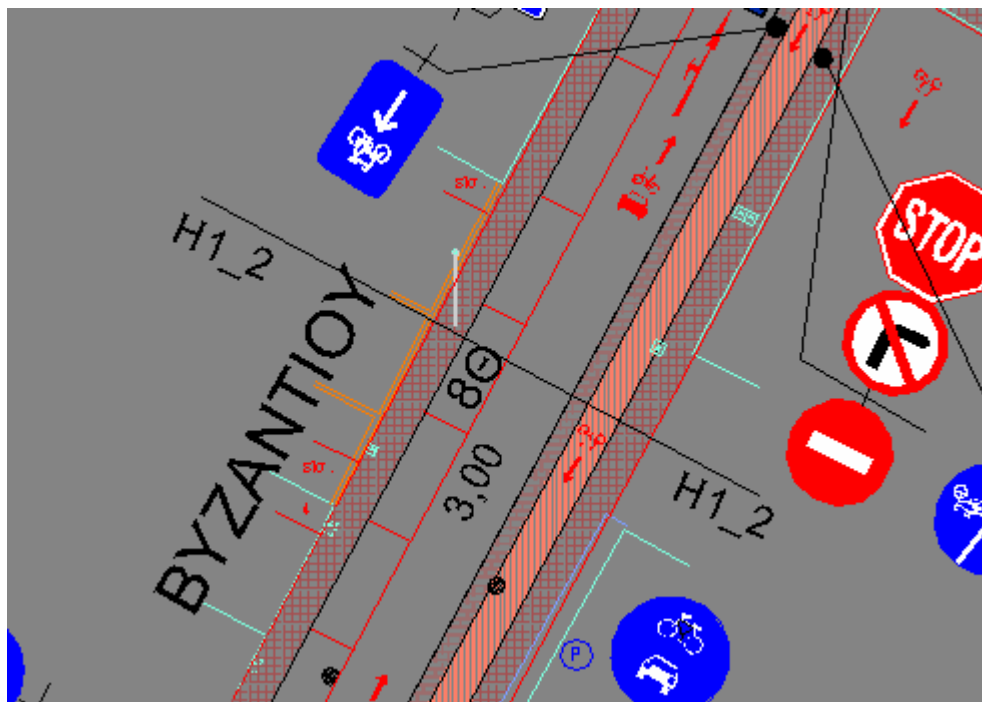
- Μονοδρόμηση** της οδού Βυζαντίου(τμήμα από Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου έως Λουκιανού)-ΟΤ 961 Β, & ΟΤ 961 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου προς την οδό Λουκιανού .

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Βυζαντίου(τμήμα από Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου έως Λουκιανού)-ΟΤ 961 Β, & ΟΤ 961 Γ
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην δεξιά πλευρά της οδού Βυζαντίου, κατά την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Βυζαντίου) , για τα πρώτα 7,00μ περίπου
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Βυζαντίου με την οδό Κουτσούμπα (7,00μ από την γωνία) , η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου προς την οδό Λουκιανού (πλάτος μεικτής διατομής 3,00μ)
- Προτεραιότητα της οδού Βυζαντίου έναντι της οδού Λουκιανού
- Δημιουργία κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή των οδών Βυζαντίου με την οδό Λουκιανού
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσούμπα /Χατζηζωγίδου προς την οδό Λουκιανού .

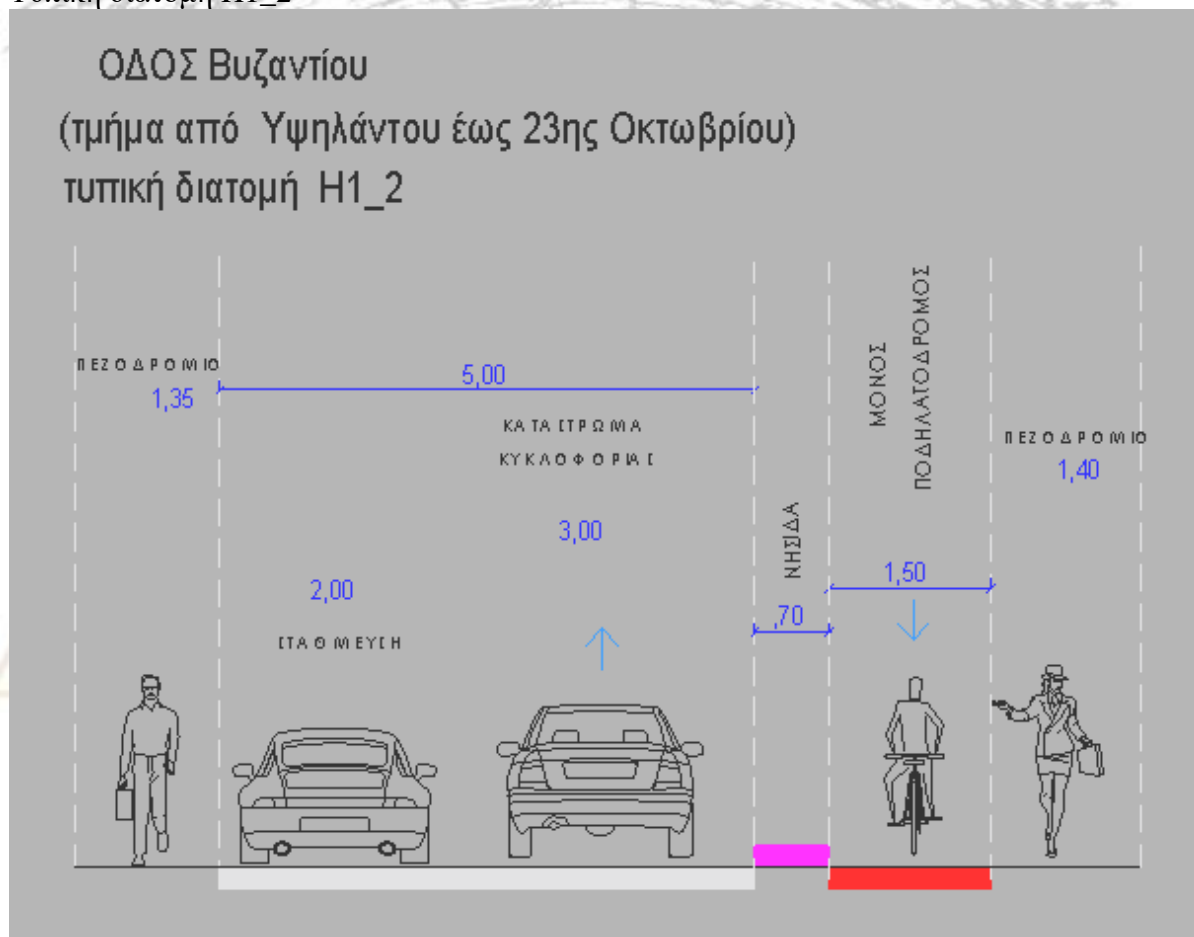
Βυζαντίου (τμήμα από Λουκιανού έως 23^{ης} Οκτωβρίου)-ΟΤ 965, & ΟΤ 964 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Βυζαντίου(τμήμα από Λουκιανού έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 965, & ΟΤ 964 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Λουκιανού προς την οδό 23ης Οκτωβρίου.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Βυζαντίου(τμήμα από Λουκιανού έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 965
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Βυζαντίου, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό (ΟΤ 964 Α). Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Βυζαντίου με την οδό Λουκιανού, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Λουκιανού προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου (πλάτος μεικτής διατομής 3,00μ)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Βυζαντίου, αντίθετη με την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Λουκιανού), με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,70μ.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Βυζαντίου με την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή των οδών Βυζαντίου με την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Βυζαντίου & 23^{ης} Οκτωβρίου).
- Προτεραιότητα της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου έναντι της οδού Βυζαντίου

Θέση τυπικής διατομής Η1_2



Τυπική διατομή H1_2

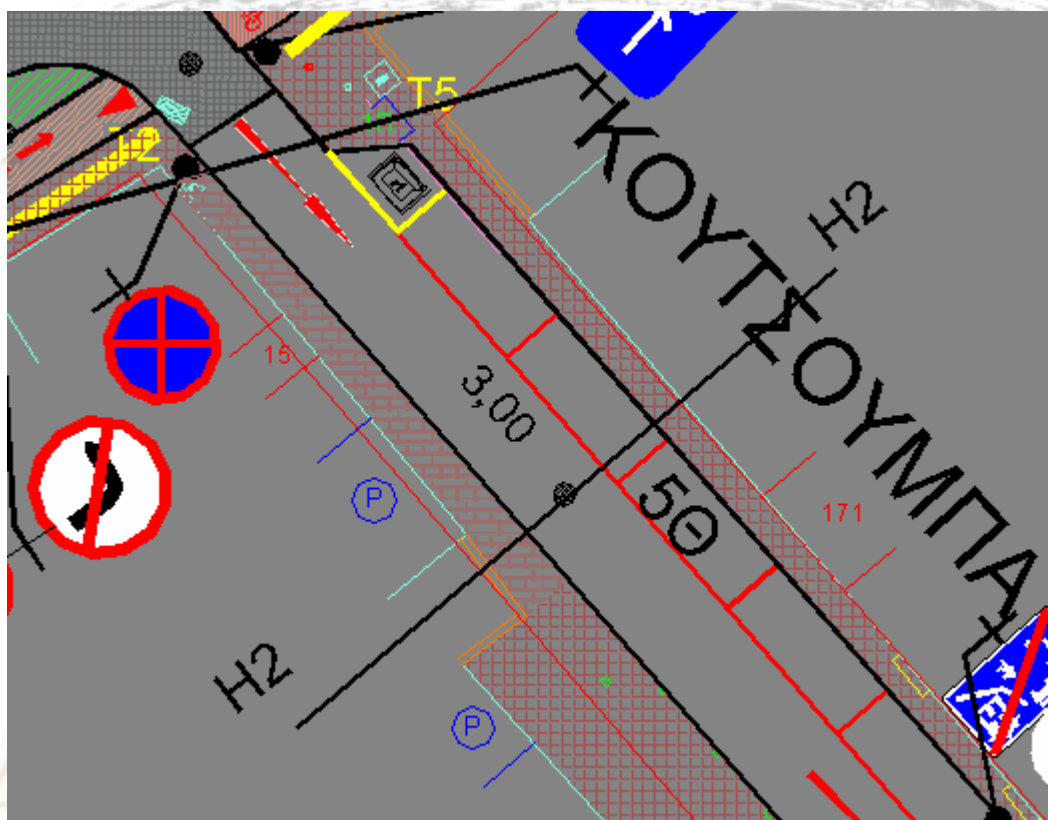


2/ Κουτσούμπα (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)-ΟΤ961 Α & ΟΤ 961 Β

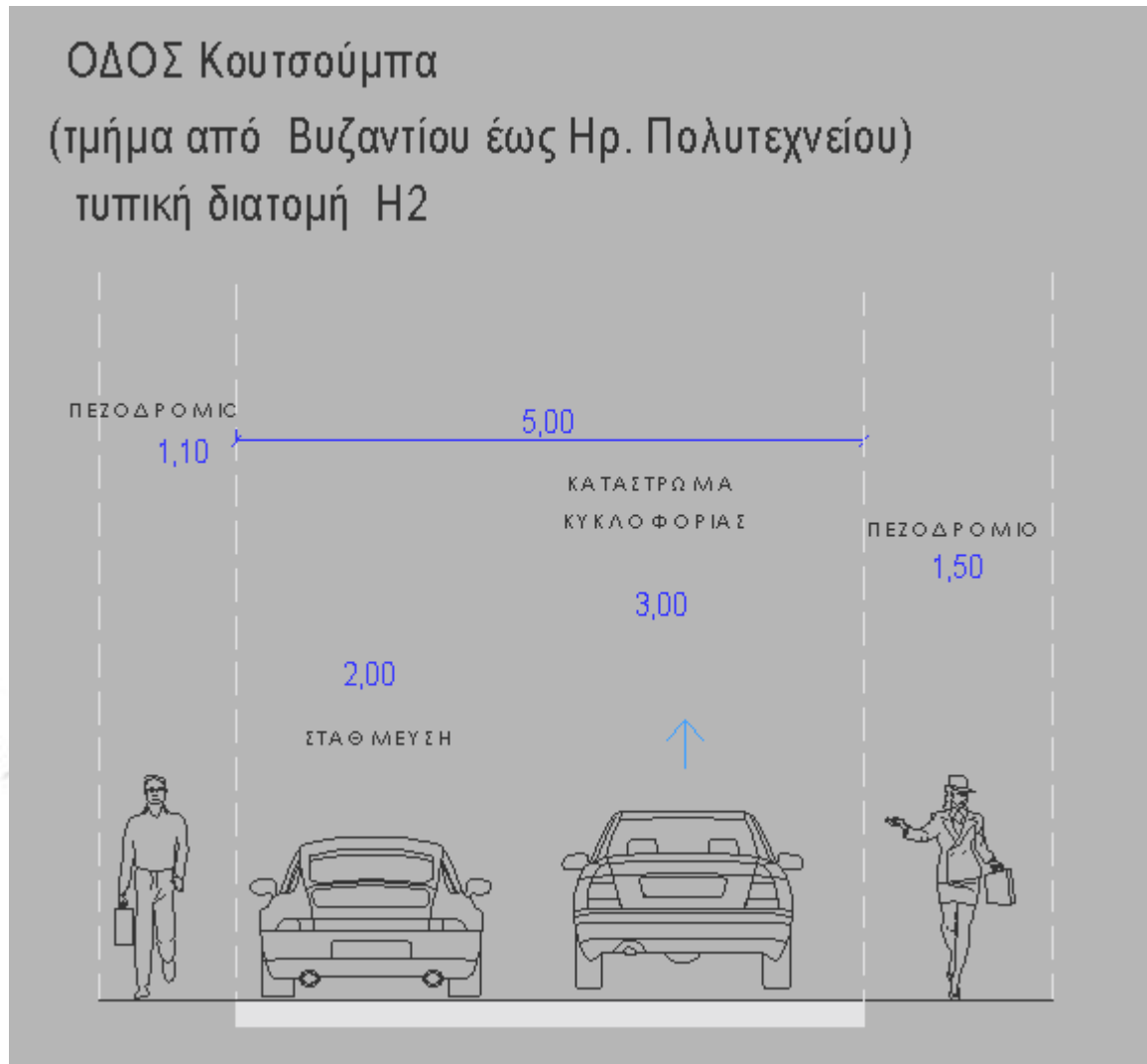
- **Μονοδρόμηση** της οδού Κουτσούμπα (τμήμα από Βυζαντίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-ΟΤ961 Α & ΟΤ 961 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Κουτσούμπα (τμήμα από Βυζαντίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-ΟΤ961 Α
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κουτσούμπα (τμήμα από Βυζαντίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-ΟΤ961 Β , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Κουτσούμπα με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Κουτσούμπα
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Κουτσούμπα & Ηρ. Πολυτεχνείου).

Θέση τυπικής διατομής Η2



Τυπική διατομή Η2



3/ Χατζηζωγίδου (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Βυζαντίου)-ΟΤ964, ΟΤ964 Α, ΟΤ 961 Δ & ΟΤ 961 Γ

Χατζηζωγίδου (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Λουκιανού)-ΟΤ964 & ΟΤ964 Α

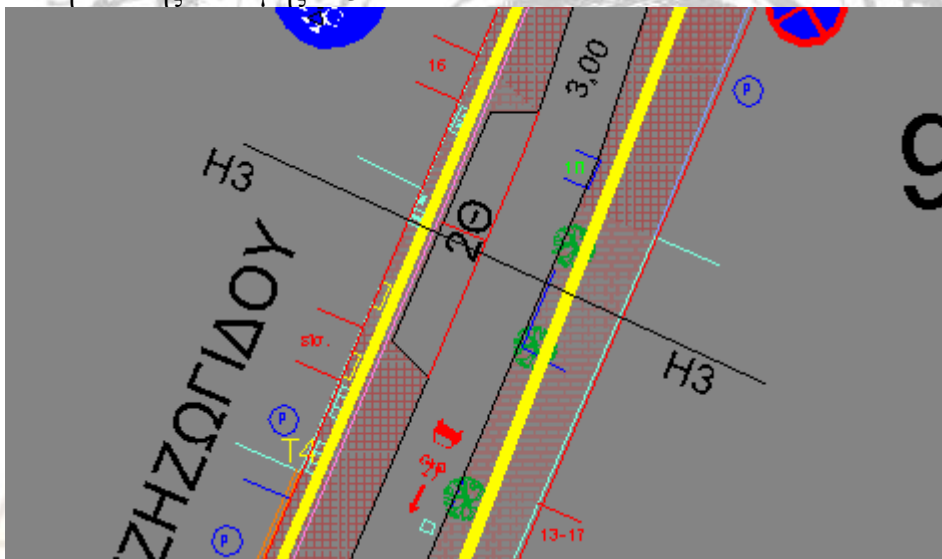
- **Μονοδρόμηση** της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Λουκιανού)-ΟΤ964 & ΟΤ964 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75m, με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Λουκιανού.
- **Σήμανση της περιοχής κατοικίας** τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Χατζηζωγίδου & 23ης Οκτωβρίου)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Λουκιανού)- ΟΤ964 & ΟΤ964 Α
- Προτεραιότητα της οδού Χατζηζωγίδου έναντι της οδού Λουκιανού (και στις δύο πλευρές)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Χατζηζωγίδου με την οδό Λουκιανού & 23^{ης} Οκτωβρίου

Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου)-ΟΤ961 Δ & ΟΤ961 Γ

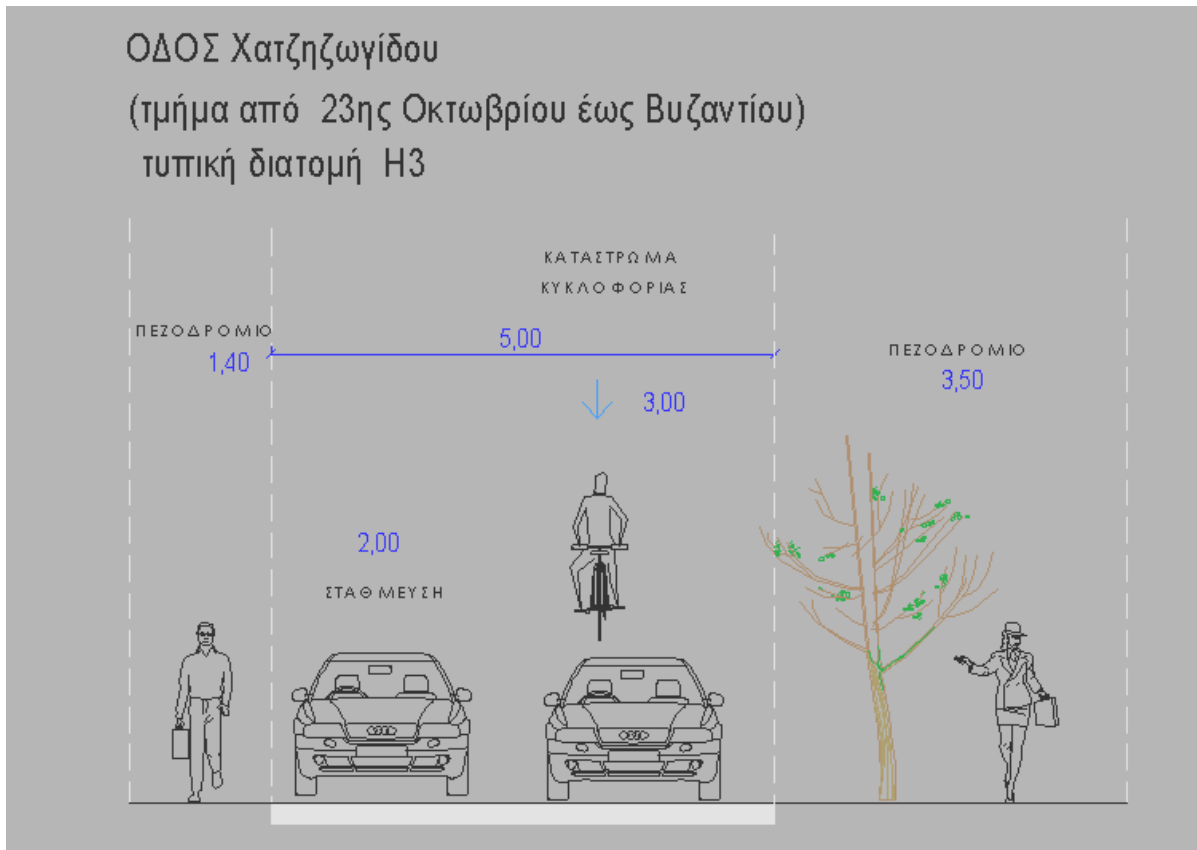
- **Μονοδρόμηση** της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου)-ΟΤ961 Δ & ΟΤ961 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Λουκιανού προς την οδό Βυζαντίου

- Τοποθέτηση πινακίδας P-66 α στην είσοδο της οδού Βυζαντίου με την οδό Λουκιανού , η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Λουκιανού προς την οδό Βυζαντίου (πλάτος μεικτής διατομής 3,00μ)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου)- ΟΤ961 Γ
- Δημιουργία δύο (2) , μίας (1) , μίας (1) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου)-ΟΤ961 Δ , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Χατζηζωγίδου με την οδό Βυζαντίου
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου)- κατά την φορά κίνησης από την οδό Λουκιανού προς την οδό Βυζαντίου.
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό , στην αριστερή πλευρά της οδού Χατζηζωγίδου (τμήμα από Λουκιανού έως Βυζαντίου), κατά την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Βυζαντίου) , για τα τελευταία 6,00μ περίπου

Θέση τυπικής διατομής Η3



Τυπική διατομή Η3



4/ Λουκιανού (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Σεφέρη)

Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)-ΟΤ 965 & ΟΤ 961 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)-ΟΤ 965 & ΟΤ 961 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75m, με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Βυζαντίου
- **Σήμανση της περιοχής κατοικίας** τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Λουκιανού & Ηρ. Πολυτεχνείου)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)-ΟΤ 965 & ΟΤ 961 Β
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)- κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Βυζαντίου.
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Λουκιανού με την οδό Βυζαντίου

Λουκιανού (τμήμα από Βυζαντίου έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 Α & ΟΤ 961 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Λουκιανού (τμήμα από Βυζαντίου έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 Α & ΟΤ 961 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75m, με φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Χατζηζωγίδου
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Λουκιανού με την οδό Βυζαντίου, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια

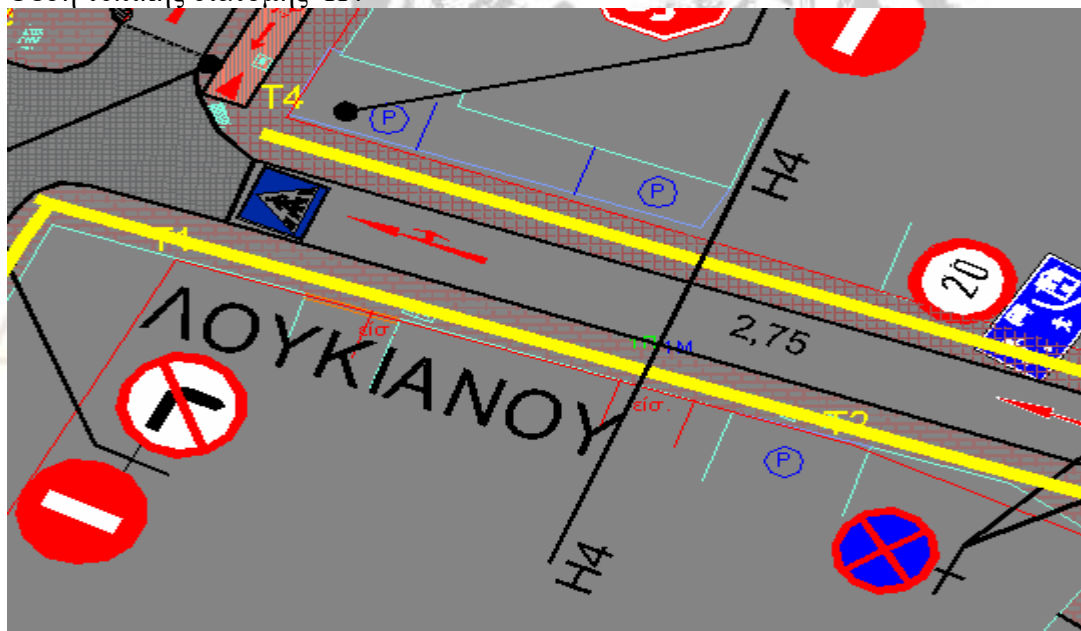
κατεύθυνση από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Χατζηζωγίδου (πλάτος μεικτής διατομής 2,75μ)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου)-ΟΤ 965 & ΟΤ 961 Β
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Λουκιανού (τμήμα από Βυζαντίου έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 961 Γ , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Λουκιανού με την οδό Χατζηζωγίδου

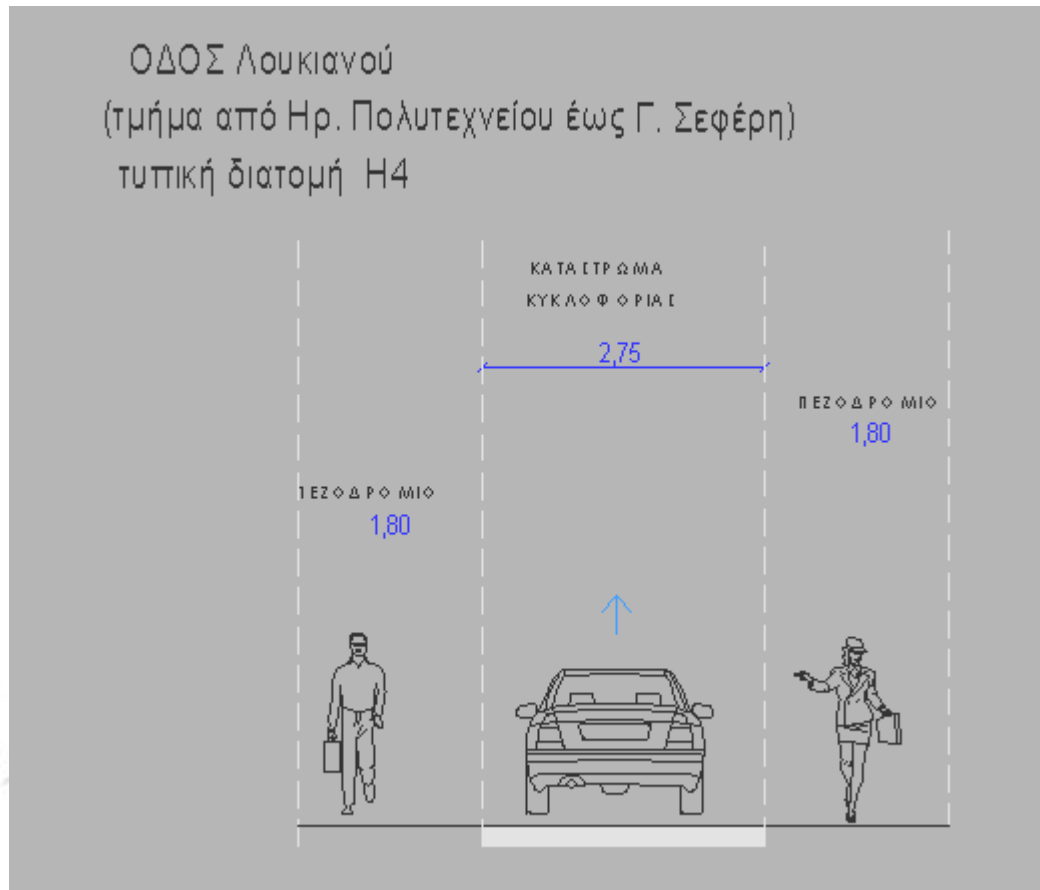
Λουκιανού (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 & ΟΤ 961 Δ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Λουκιανού (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 & ΟΤ 961 Δ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Χατζηζωγίδου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Λουκιανού(τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 & ΟΤ 961 Δ, κατά την φορά κίνησης
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λουκιανού (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χατζηζωγίδου)-ΟΤ 964 , - κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Χατζηζωγίδου .
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Λουκιανού με την οδό Γ. Σεφέρη & Χατζηζωγίδου

Θέση τυπικής διατομής Η4



Τυπική διατομή Η4



5/ Αιόλου (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγιάς)

Αιόλου (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ. ,ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ., ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ έως 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Πλούτωνος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ 966 Α), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία μίας (1), τριών (3) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία μίας (1), και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό –στα πρώτα 36,00μ περίπου . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-

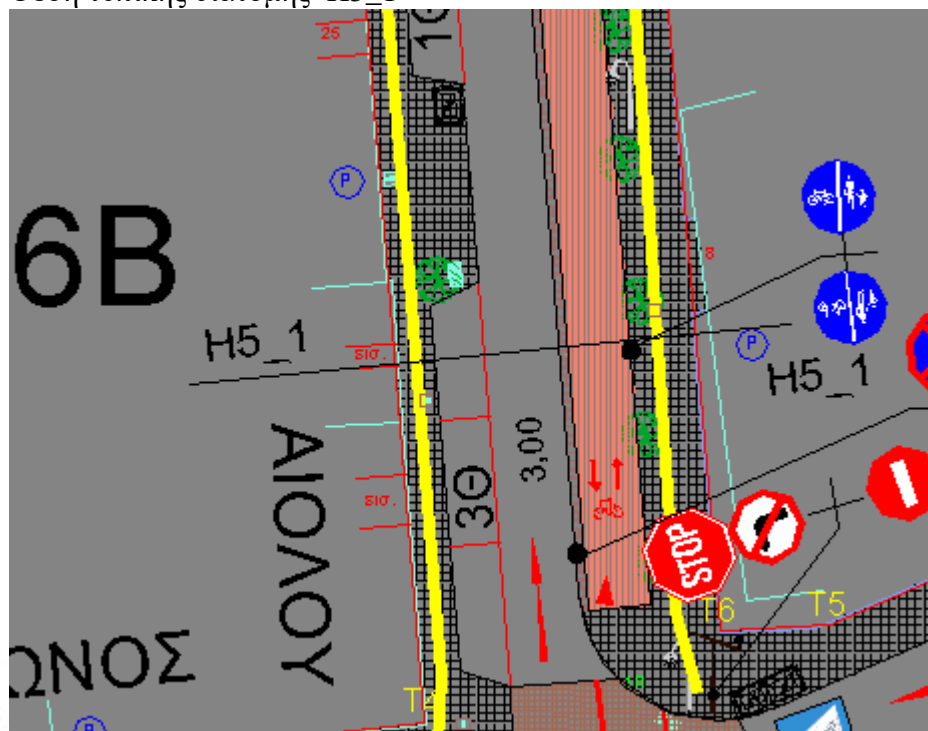
ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης, για τα επόμενα 164,00μ περίπου.

- Δημιουργία δεκατριών (13) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό –στα τελευταία 72,00μ περίπου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης ,), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,50μ.
- Δημιουργία έξι (6) νέων διαβάσεων πεζών, αρχής γενομένης από την διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου και καταλήγοντας στην διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Πλούτωνος.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ- κατά την φορά κίνησης - με παράλληλη διεύθυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ 966 Α & ΟΤ 976 Α- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύθυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων επί της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος)
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (κατεύθυνση προς την οδό Αιόλου)
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου (κατεύθυνση προς την οδό Χριστοβασίλη) έναντι της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (κατεύθυνση προς την οδό Χριστοβασίλη)
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Πλούτωνος

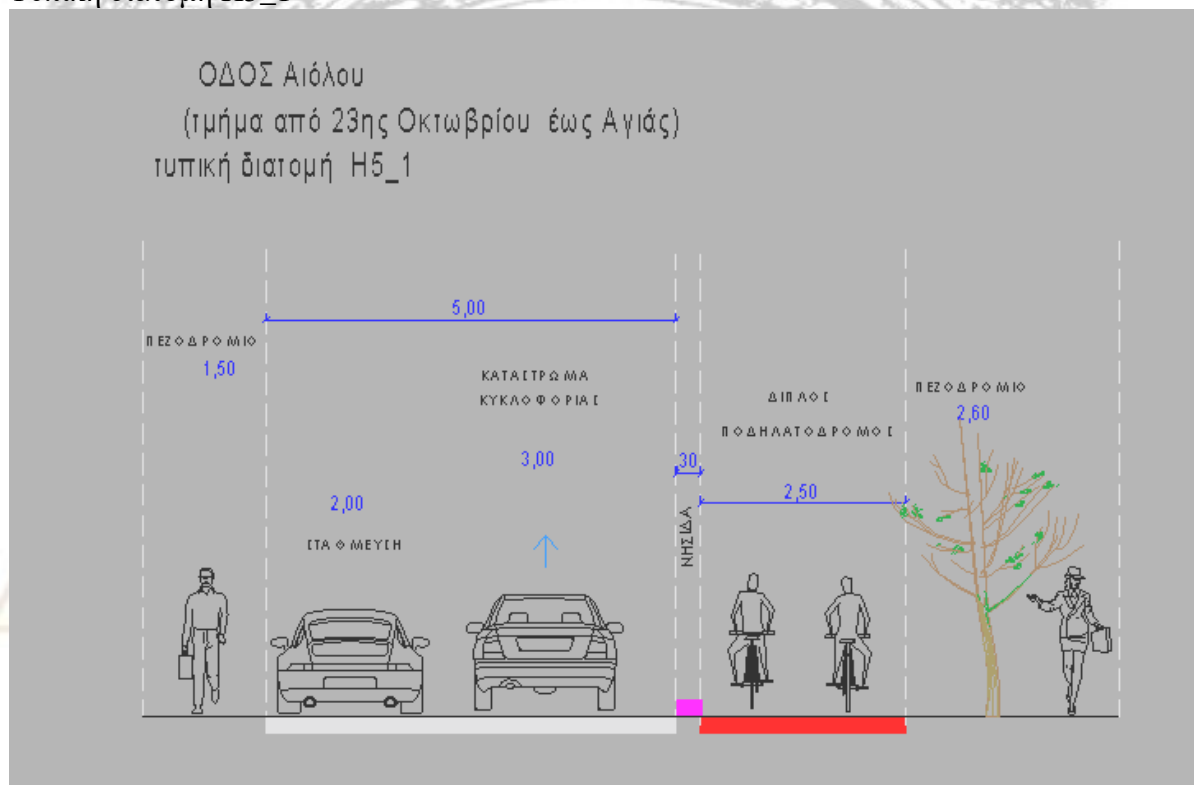
Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Πλούτωνος προς την οδό Γούναρη
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 & ΟΤ 978 Α), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία τριών (3) , μίας (1) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ 976 Β , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ . Επιπλέον στις εισόδους/εξόδους Parking ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου(τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύθυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α), κατά την φορά κίνησης ,), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Γούναρη

Θέση τυπικής διατομής Η5_1



Τυπική διατομή Η5_1

**Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ**

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Βλάχου) –ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Βλάχου προς την οδό Γούναρη
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ 978 Γ , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες

θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β), κατά την φορά κίνησης ,), με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ 978 Γ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Γούναρη

Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ

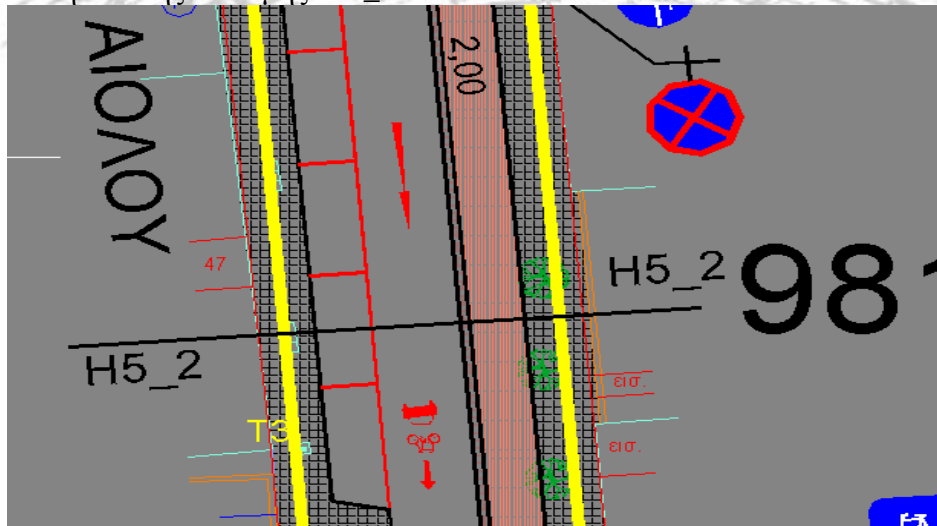
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Ευζώνων /Λαχανά προς την οδό Βλάχου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ 981 Β , κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ 980 , κατά την φορά κίνησης (το τμήμα μετά την οδό Αν. Σιτρά – τα τελευταία 24,00m περίπου)
- Δημιουργία δύο (2) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό –στα πρώτα 19,50m περίπου . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ981 Γ, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό (με νησίδια διαχωρισμού 0,70μ με τον ποδηλατόδρομο). Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά & Βλάχου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά και με την οδό Βλάχου
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Βλάχου και της οδού Ευζώνων

Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α , δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,15μ – 3,95μ , με φορά κίνησης από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων /Λαχανά
- Δημιουργία εννέα (9) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ

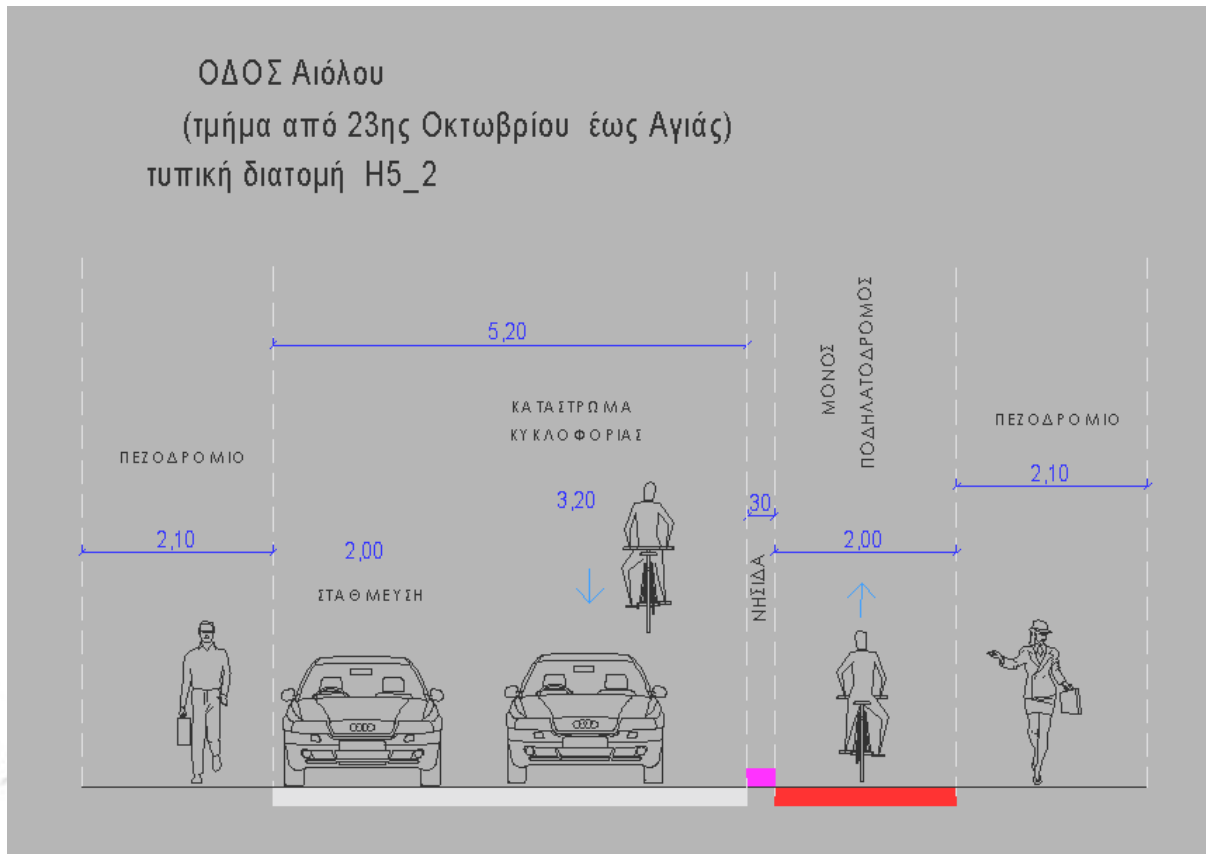
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) – ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α , κατά την φορά κίνησης
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με τις οδούς Αυξεντίου & Αγ. Σοφίας, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων /Λαχανά (πλάτος μεικτής διατομής 3,15μ -3,95μ)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,00μ, παράλληλο στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Βυζαντίου, αντίθετη με την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Αυξεντίου), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου(τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Ευζώνων
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγ. Σοφίας

Θέση τυπικής διατομής Η5_2



Τυπική διατομή Η5_2

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – ΟΤ989, ΟΤ 989(το ίδιο απέναντι) & ΟΤ 989 Α

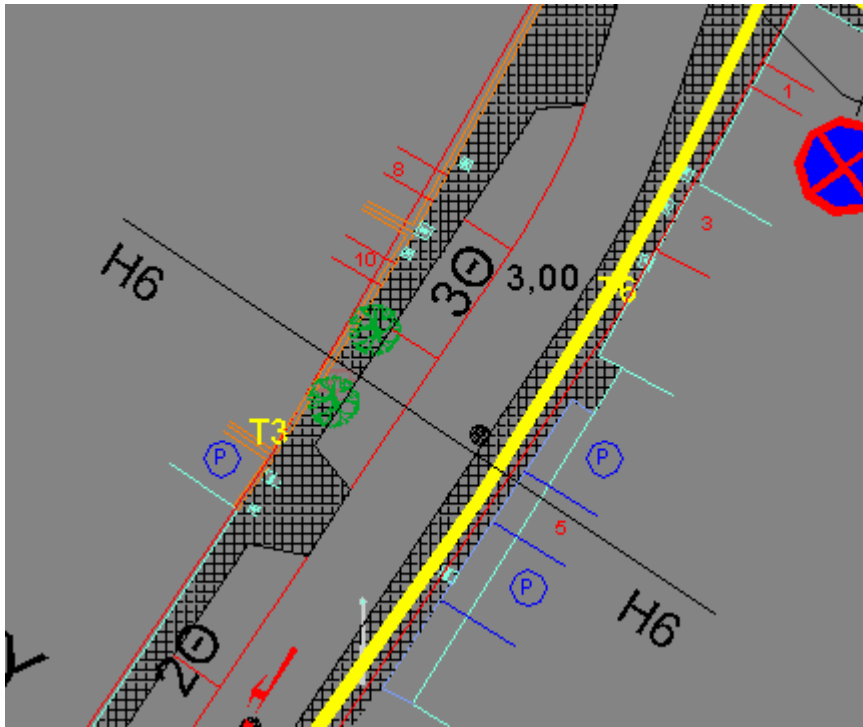
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – ΟΤ989, ΟΤ 989(το ίδιο απέναντι) & ΟΤ 989 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αυξεντίου
- Δημιουργία τεσσάρων (4), επτά (7), οκτώ (8) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – ΟΤ989, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Δημιουργία τριών (3) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Πεζόδρομο) – ΟΤ 989(το ίδιο απέναντι), κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πεζόδρομο έως Αυξεντίου) – ΟΤ 989 Α, κατά την φορά κίνησης
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με την οδό Πεζόδρομο, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Πεζόδρομο προς την οδό Αυξεντίου (πλάτος μεικτής διατομής 2,95μ)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,00μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Βυζαντίου, αντίθετη με την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Αγιάς - και διαμέσου του πεζοδρόμου στην συμβολή Ηρ. Πολυτεχνείου με Αγιάς), με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – ΟΤ989, ΟΤ 989(το ίδιο απέναντι) & ΟΤ 989 Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγιάς

- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αυξεντίου
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Αιόλου & Αγίας)

6/Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23^{ης} Οκτωβρίου)-ΟΤ 966 Γ, ΟΤ 966, Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α

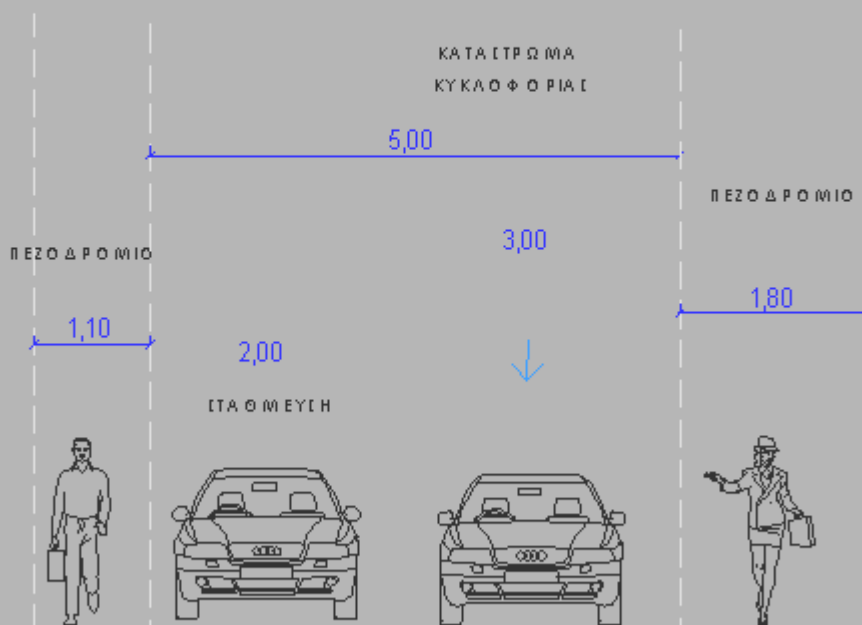
- **Μονοδρόμηση** της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 966 Γ, ΟΤ 966, Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου/ Μ. Αγγέλου προς την οδό 23ης Οκτωβρίου
- Δημιουργία πέντε (5) , και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)- Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)- Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α, κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 966 Γ , κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία τριών (3) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 966 Γ , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)-ΟΤ 966 , κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Χριστοβασίλη & 23^{ης} Οκτωβρίου).
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά (ΟΤ 966) & αριστερή (Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α) πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Χριστοβασίλη (τμήμα από Αιόλου/ Μ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου), - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά(ΟΤ 966) & αριστερή(Κ.Χ. & ΟΤ 966 Α) πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Χριστοβασίλη με τις οδούς Παπαρηγοπούλου & 23^{ης} Οκτωβρίου

Θέση τυπικής διατομής Η6



Τυπική διατομή Η6

ΟΔΟΣ Χριστοβασίλη
(τμήμα από Αιόλου/Μιχ. Αγγέλου έως 23ης Οκτωβρίου)
τυπική διατομή Η6

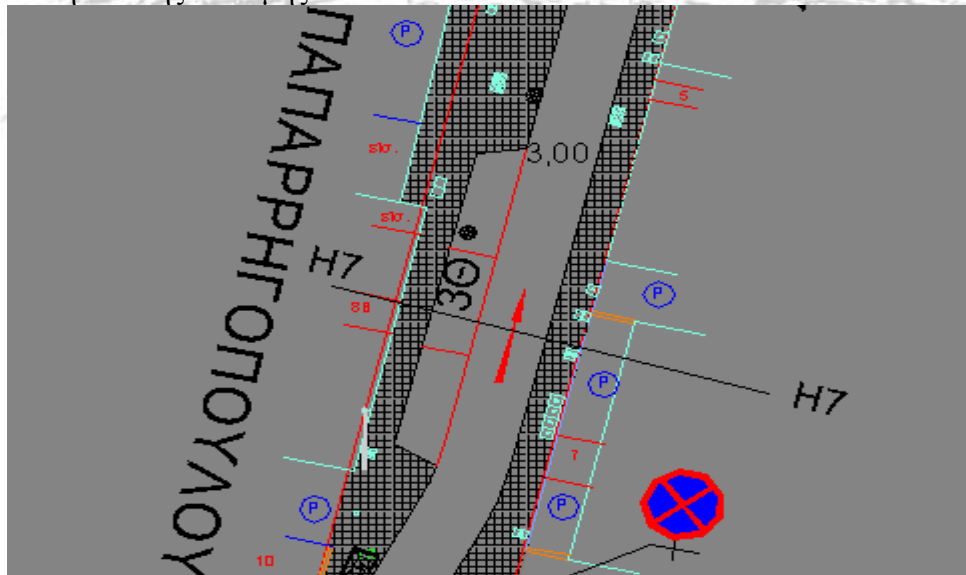


7/Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 Γ & ΟΤ 966

- **Μονοδρόμηση** της οδού Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 Γ & ΟΤ 966, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Χριστοβασίλη προς την οδό Μιχαήλ Αγγέλου Οκτωβρίου

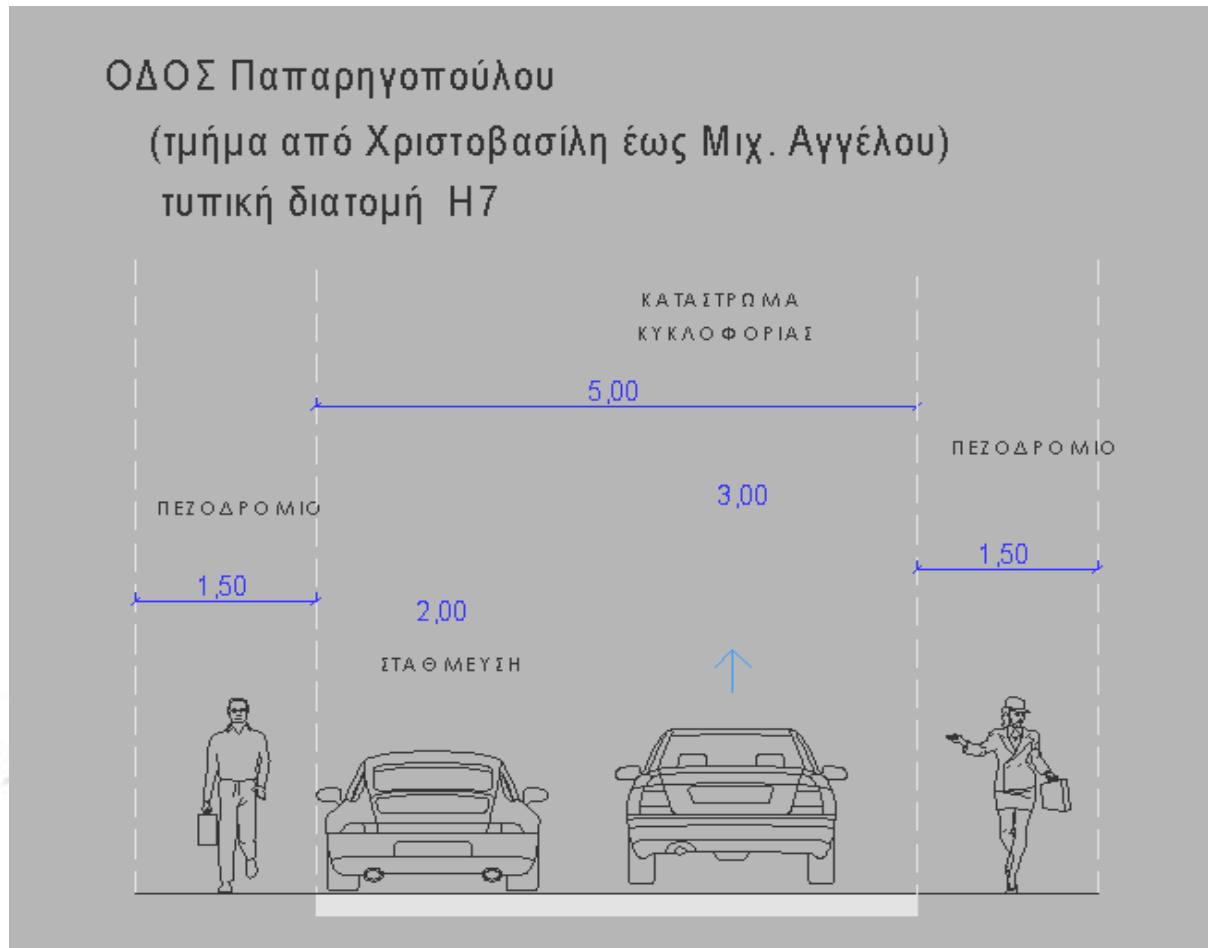
- Δημιουργία πέντε (5) , και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 Γ , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 Γ , κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία τριών (3), δύο (2), τριών (3) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Παπαρηγοπούλου (τμήμα από Χριστοβασίλη έως Μιχαήλ Αγγέλου) ΟΤ 966 , κατά την φορά κίνησης (τμήμα μπροστά από εισόδους/εξόδους Parking)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Παπαρηγοπούλου με την οδό Μιχαήλ Αγγέλου

Θέση τυπικής διατομής Η7



Τυπική διατομή Η7

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

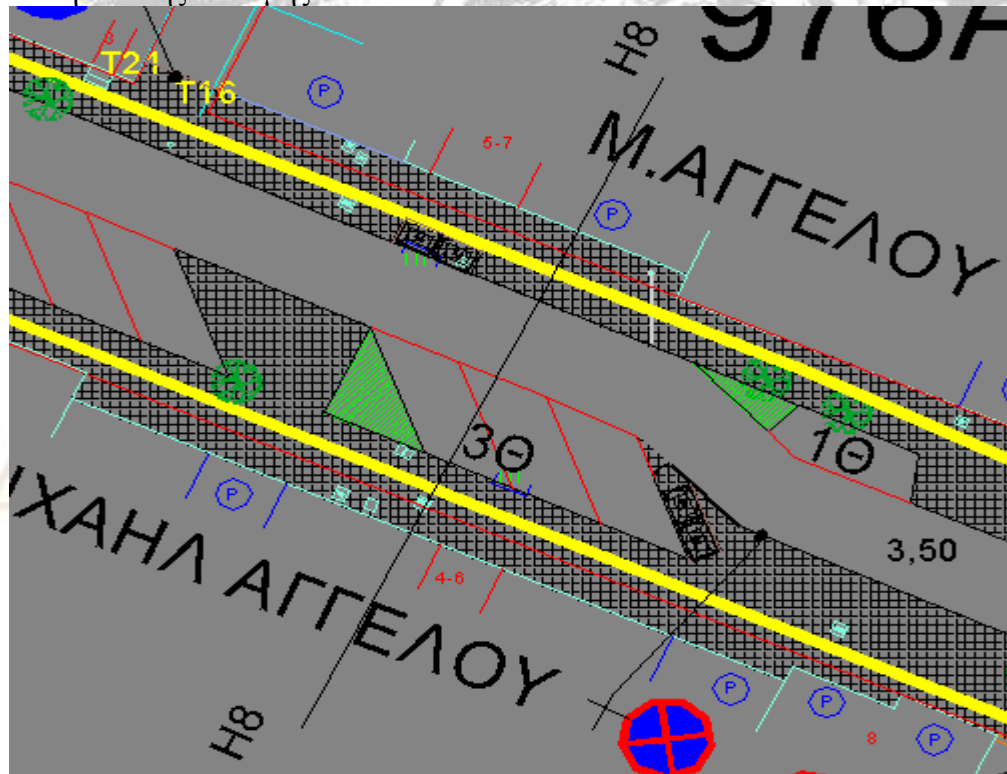


8/Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ976 Α, ΟΤ 976 Β, ΟΤ 966 & ΟΤ 966 Γ

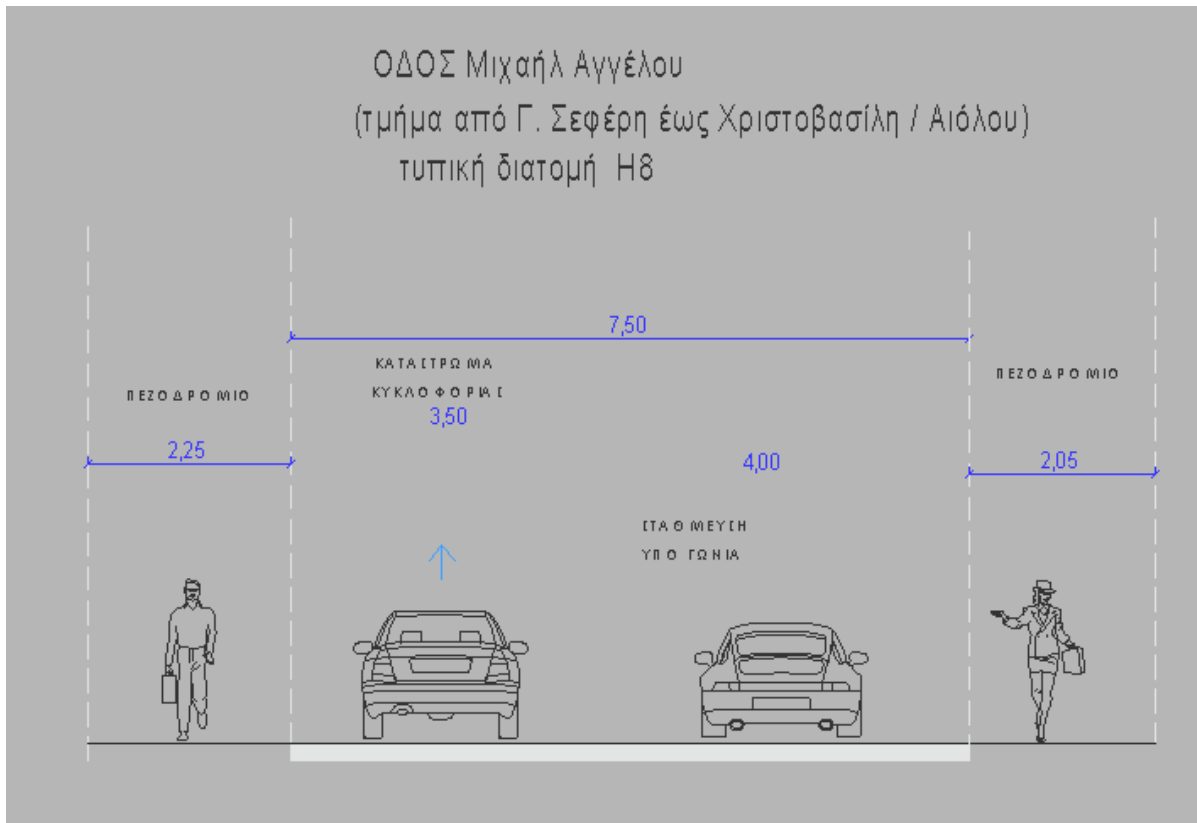
- **Μονοδρόμηση** της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ976 Α, ΟΤ 976 Β, ΟΤ 966 & ΟΤ 966 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ – 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Αιόλου/Χριστοβασίλη
- Δημιουργία έξι (6) , και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 966 , κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 966 , κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία δύο (2) , και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 966 Γ, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 966 Γ , κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία μίας (1) , και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Πάν. Ζήση) ΟΤ 976 Α, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Πάν. Ζήση) ΟΤ 976 Α, κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία μίας (1) , μίας (1) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Πάν. Ζήση έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 976 Β, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου(τμήμα από Πάν. Ζήση έως Αιόλου/Χριστοβασίλη) ΟΤ 976 Β, κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Μιχαήλ Αγγέλου & Γ. Σεφέρη)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου/Χριστοβασίλη), - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Μιχαήλ Αγγέλου με την οδό Παπαρηγοπούλου & Αιόλου/Χριστοβασίλη
- Προτεραιότητα της οδού Μιχαήλ Αγγέλου έναντι της οδού Παπαρηγοπούλου
- Τοποθέτηση σχολικής πινακίδας επί της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Παπαρηγοπούλου έως Χριστοβασίλη)-ΟΤ 966 Γ

Θέση τυπικής διατομής Η8



Τυπική διατομή Η8



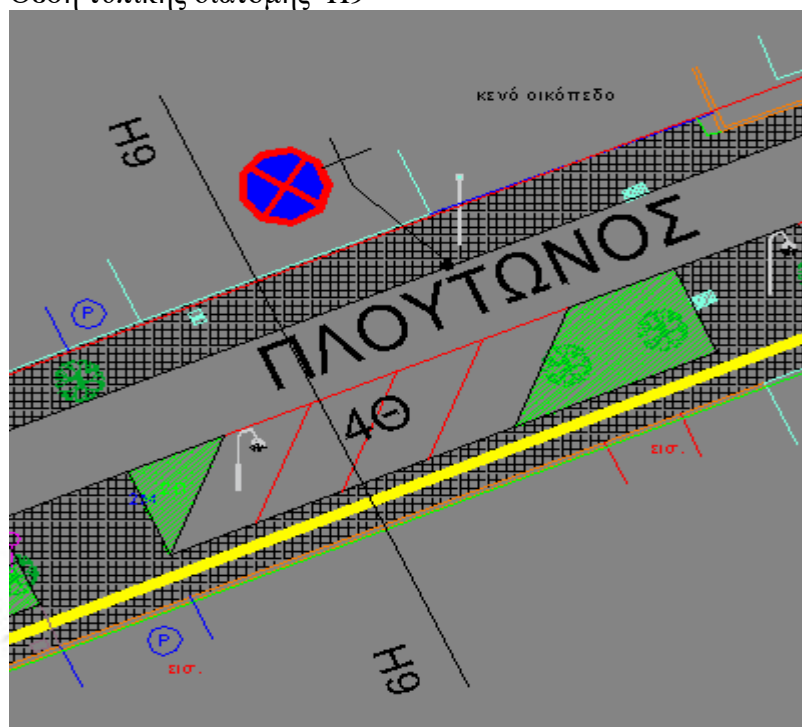
9/Πλούτωνος (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Σεφέρη)

Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 978 & ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

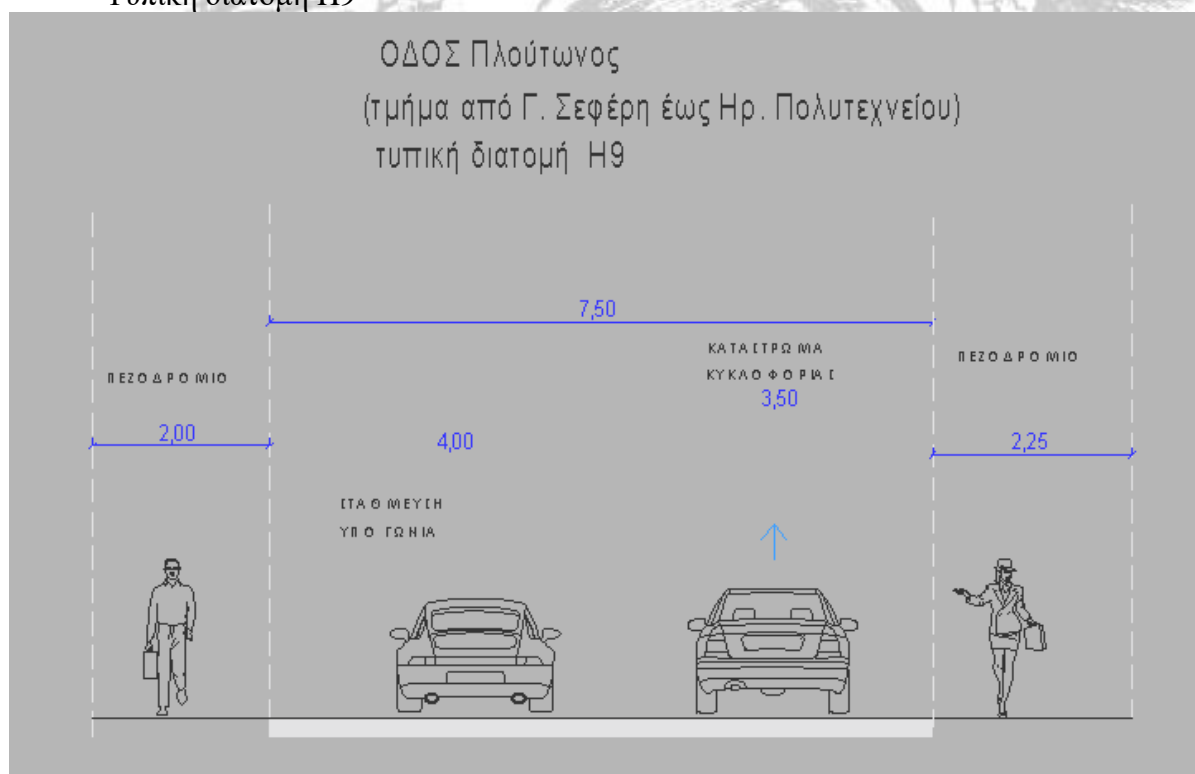
- **Μονοδρόμηση** της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 978 & ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου
- Δημιουργία οκτώ (8) , τεσσάρων (4), δύο (2) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες & πλάγιες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 978, κατά την φορά κίνησης
- Τοποθέτηση σχολικής πινακίδας επί της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 978
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Πλούτωνος & Ηρ. Πολυτεχνείου)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Πλούτωνος με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Πλούτωνος με την οδό Αιόλου

Θέση τυπικής διατομής Η9



Τυπική διατομή Η9



Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Β, ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Β, ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Γ. Σεφέρη
- Δημιουργία μίας (1) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Β, κατά την φορά κίνησης ,

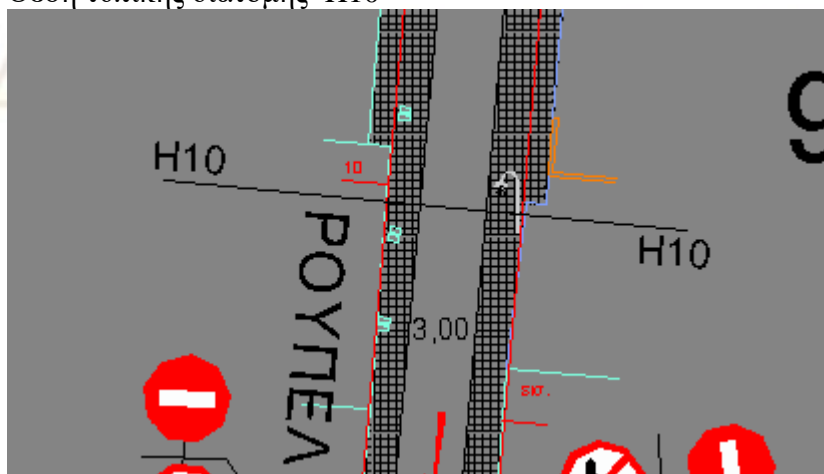
παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ

- Δημιουργία πέντε (5) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Α, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Α, κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Πλούτωνος & Γ. Σεφέρη).
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 976 Β, ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Πλούτωνος με τις οδούς Ρούπελ & Γ. Σεφέρη
- Προτεραιότητα της οδού Πλούτωνος έναντι της οδού Ρούπελ

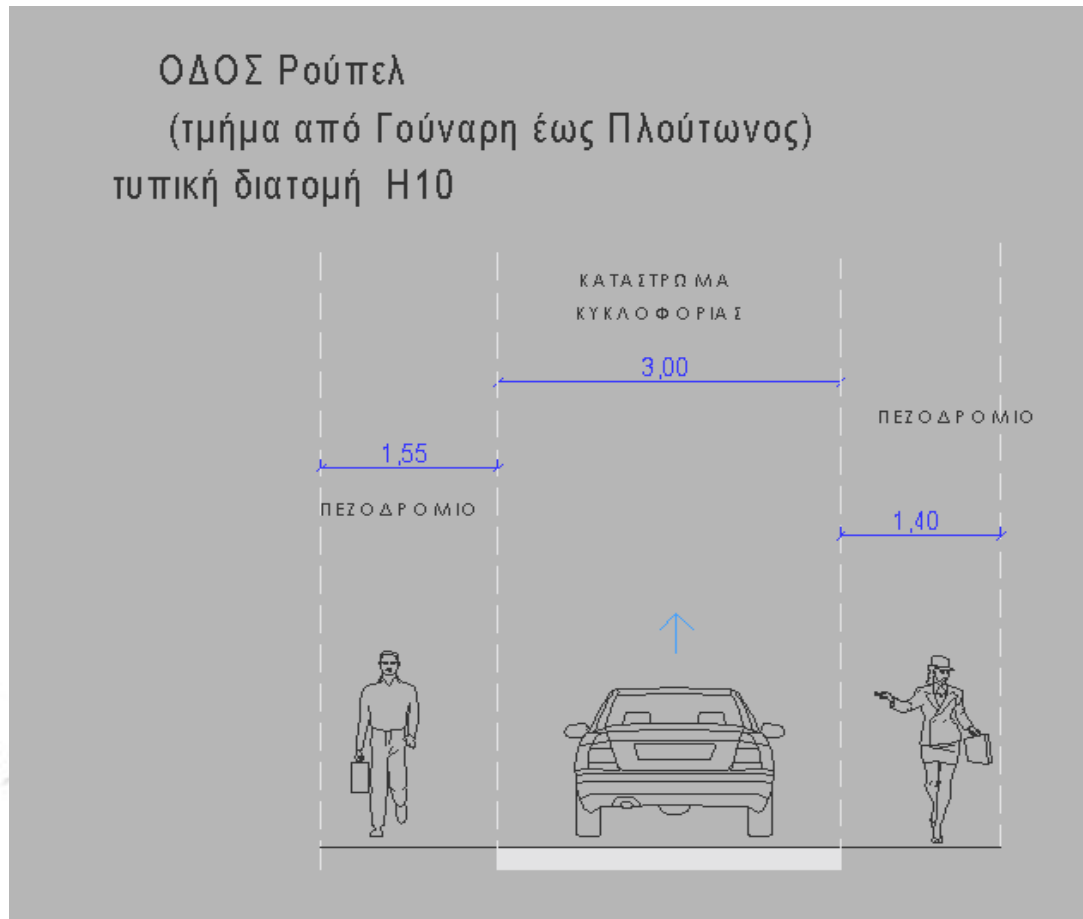
10/Ρούπελ (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Ρούπελ (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Πλούτωνος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Ρούπελ (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) ΟΤ 976 & ΟΤ 976 Β, κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Ρούπελ & Γούναρη)

Θέση τυπικής διατομής Η10



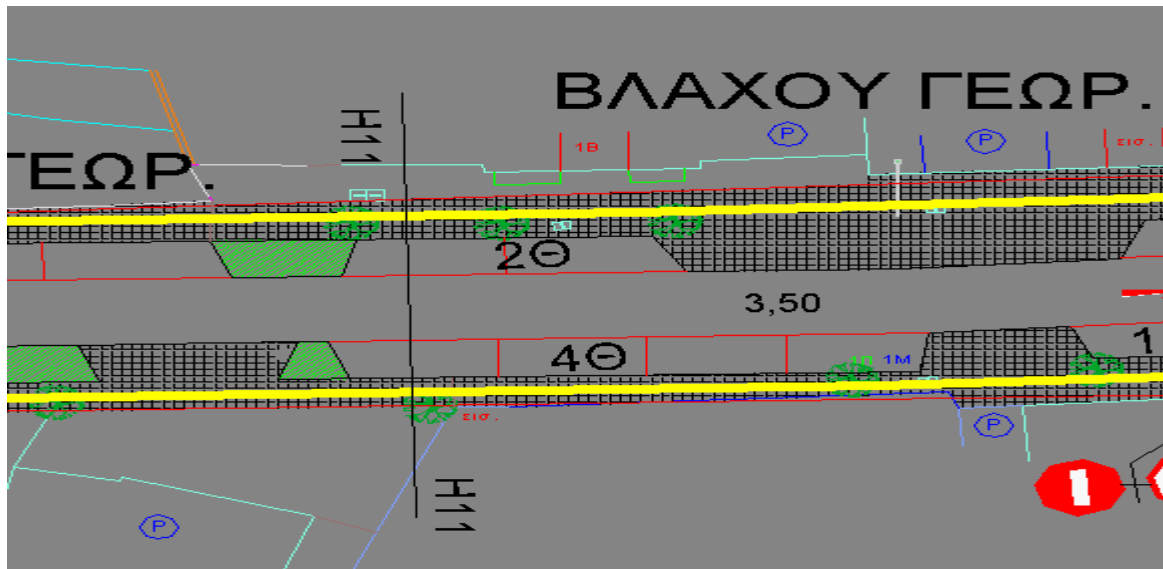
Τυπική διατομή Η10



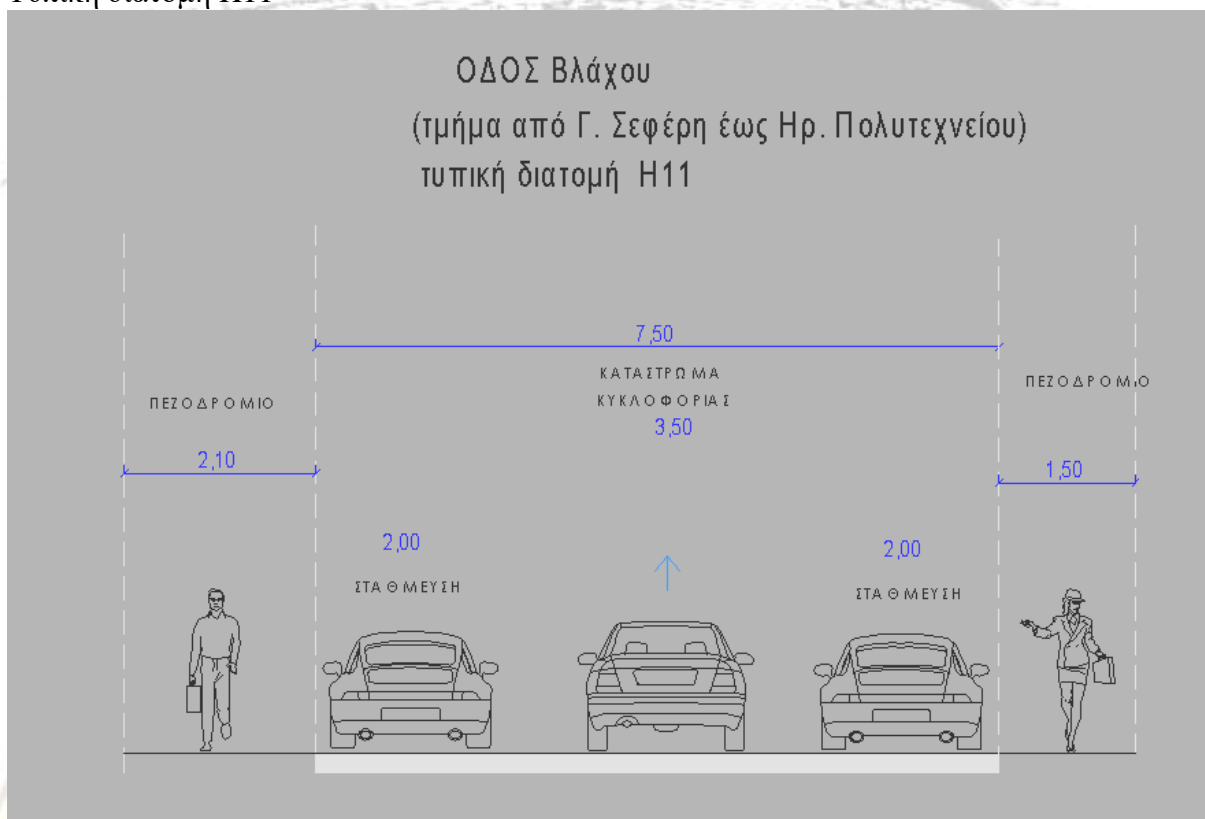
11/Βλάχου (από Γ. Σεφέρη έως Ηρ. Πολυτεχνείου)

Βλάχου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) ΟΤ 978 Γ & ΟΤ 980

- **Μονοδρόμηση** της οδού Βλάχου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) ΟΤ 978 Γ & ΟΤ 980, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Αιόλου
 - Δημιουργία επτά (7) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Βλάχου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) ΟΤ 978 Γ, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
 - Δημιουργία εννέα (9), δύο (2) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Βλάχου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) ΟΤ 980, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
 - Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Βλάχου & Γ. Σεφέρη)
 - Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Βλάχου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) ΟΤ 978 Γ & ΟΤ 980 - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης)
 - Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Βλάχου με τις οδούς Γ. Σεφέρη & Αιόλου
- Θέση τυπικής διατομής Η11



Τυπική διατομή Η11



Βλάχου (τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 978 Β & ΟΤ 981 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Βλάχου(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 978 Β & ΟΤ 981 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- Δημιουργία οκτώ (8), δύο (2) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Βλάχου(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 978 Β , κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Δημιουργία πέντε (5) και έντεκα (11) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Βλάχου(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Γ, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα,

τοποθετώντας την πινακίδα P-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Βλάχου & Ηρ. Πολυτεχνείου).

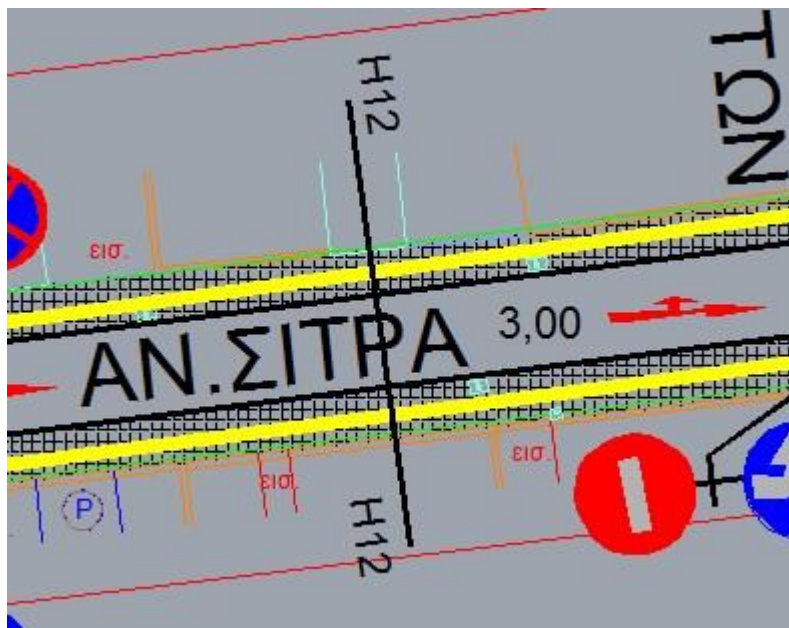
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Βλάχου(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 978 Β & ΟΤ 981 Γ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Βλάχου με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Βλάχου με την οδό Αιόλου

12/Αντ. Σιτρά (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Δ & ΟΤ 981 Γ

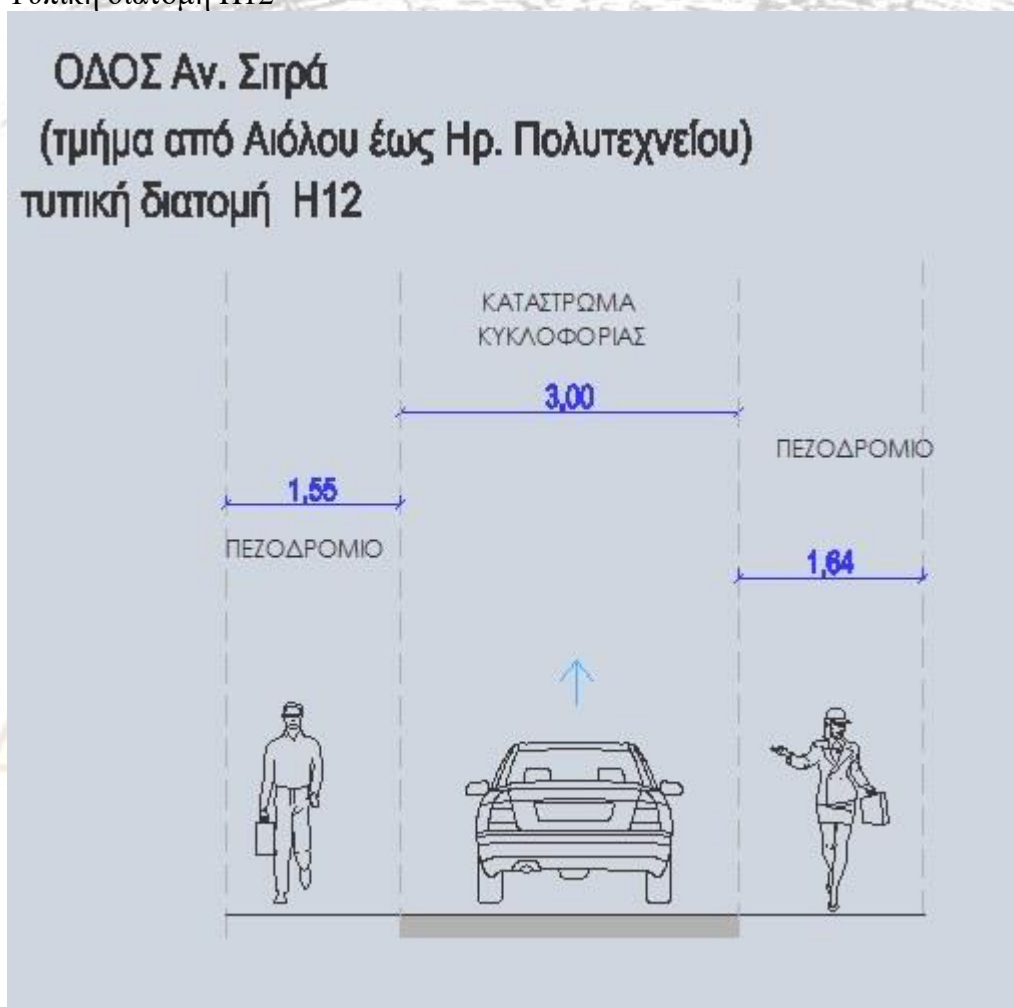
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αντ. Σιτρά (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Δ & ΟΤ 981 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Αντ. Σιτρά (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Δ & ΟΤ 981 Γ, κατά την φορά κίνησης
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αντ. Σιτρά (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Γ καθώς και στην αριστερή πλευρά(του πεζοδρομίου) της οδού Αντ. Σιτρά (από Αιόλου έως Αστροναυτών)ΟΤ 981 Β - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή (ΟΤ981 Β) πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αν. Σιτρά με την οδό Αστροναυτών & Ηρ. Πολυτεχνείου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αν. Σιτρά με την οδό Αιόλου
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα P-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Αν. Σιτρά & Ηρ. Πολυτεχνείου).

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Θέση τυπικής διατομής Η12



Τυπική διατομή Η12

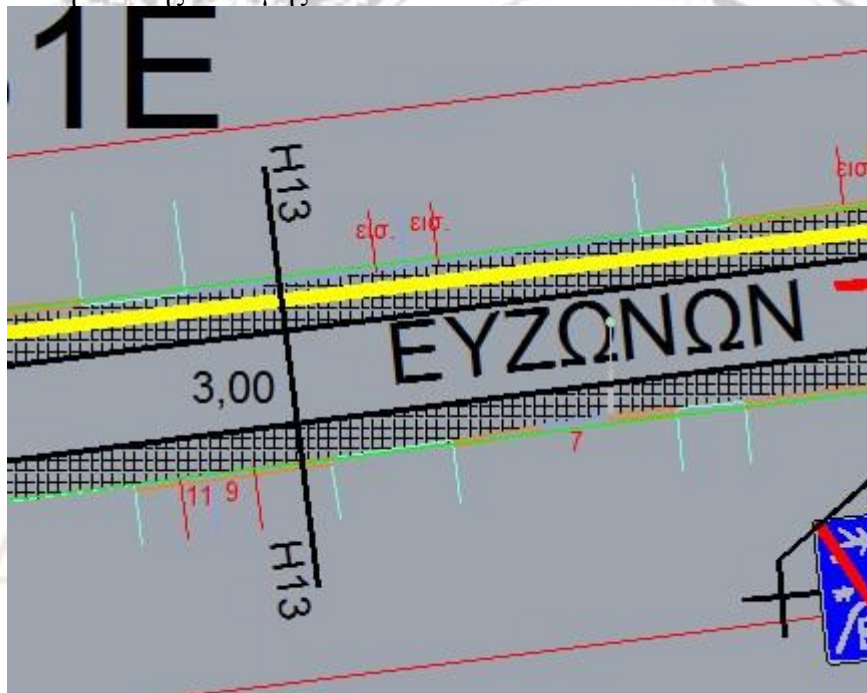


13/Ευζώνων (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Α, ΟΤ 981 Ε, ΟΤ 981 Β& ΟΤ 981 Δ

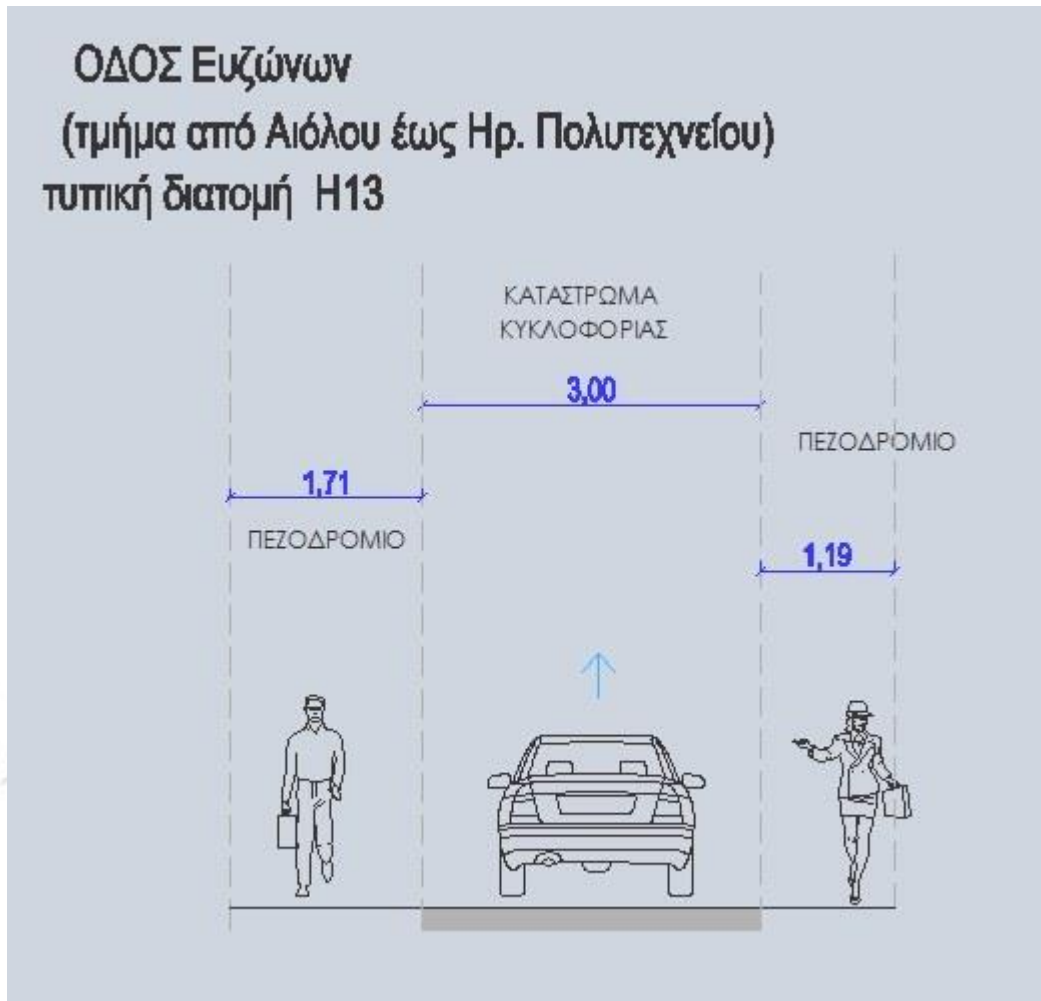
- **Μονοδρόμηση** της οδού Ευζώνων (από Αστροναυτών έως Αιόλου) ΟΤ 981 Α & ΟΤ 981 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αστροναυτών προς την οδό Αιόλου

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Ευζώνων (από Αστροναυτών έως Αιόλου) ΟΤ 981 Α & ΟΤ 981 Β, κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Ευζώνων με την οδό Αιόλου
- **Μονοδρόμηση** της οδού Ευζώνων (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ε & ΟΤ 981 Δ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αστροναυτών προς την οδό Αιόλου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Ευζώνων (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ε & ΟΤ 981 Δ, κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Ευζώνων & Ηρ. Πολυτεχνείου).
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ευζώνων (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ε , - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή (ΟΤ981 Ε) πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Ευζώνων με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Θέση τυπικής διατομής Η13



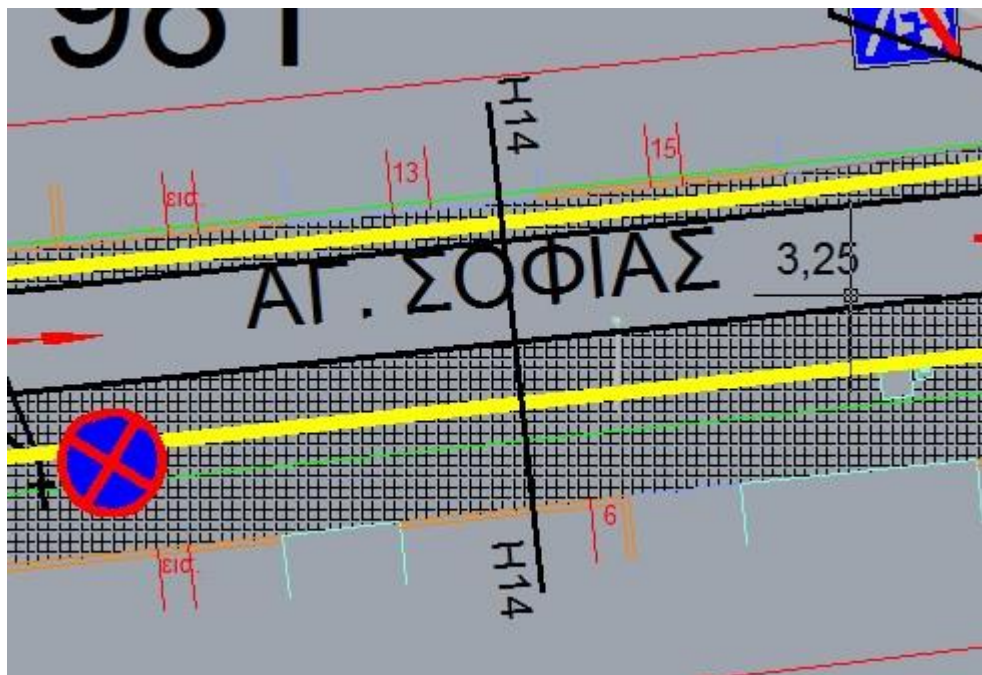
Τυπική διατομή Η13



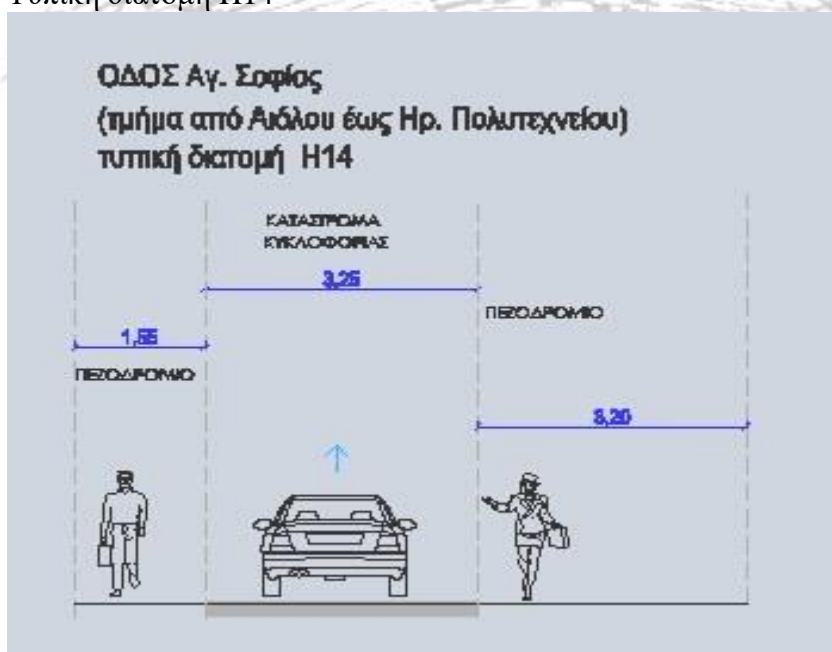
14/Αγ. Σοφίας (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981, ΟΤ 981 Α & ΟΤ 981 Ζ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αγ. Σοφίας (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981, ΟΤ 981 Α & ΟΤ 981 Ζ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Αγ. Σοφίας (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981, ΟΤ 981 Α & ΟΤ 981 Ζ, κατά την φορά κίνησης
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αγ. Σοφίας (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 καθώς και στην δεξιά πλευρά της οδού Αγ. Σοφίας (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ζ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή (ΟΤ981) & δεξιά (ΟΤ 981 Ζ) πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αγ. Σοφίας με τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου & Αστροναυτών
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αγ. Σοφίας με την οδό Αιόλου
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Αγ. Σοφίας & Ηρ. Πολυτεχνείου).

Θέση τυπικής διατομής Η14



Τυπική διατομή Η14



15/Αστροναυτών (από Αγ. Σοφίας έως Αν. Σιτρά) ΟΤ 981 Α, ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Ζ, ΟΤ 981 Ε & ΟΤ 981 Δ

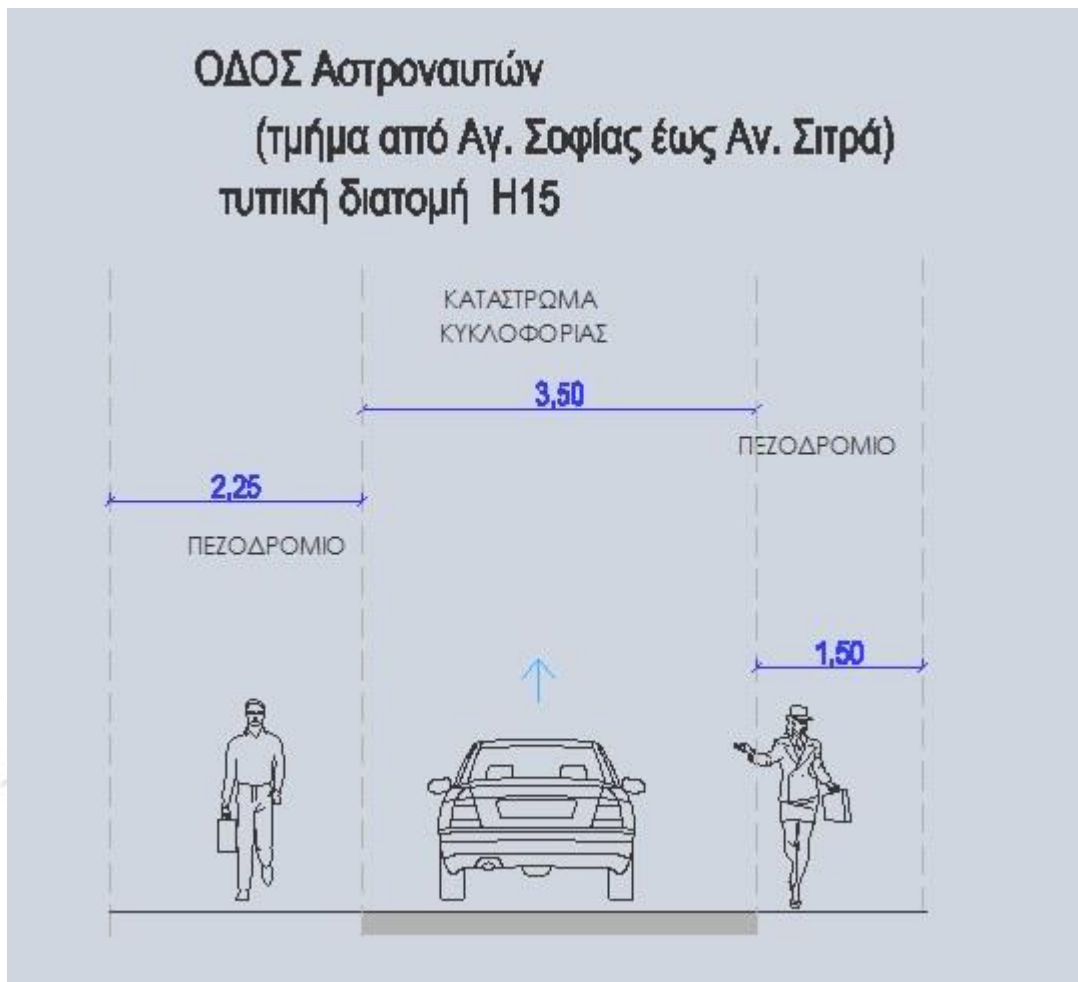
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αστροναυτών (από Αγ. Σοφίας έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Α, ΟΤ 981 Ζ, ΟΤ 981 Ε, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγ. Σοφίας προς την οδό Ευζώνων
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Αστροναυτών (από Αγ. Σοφίας έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Α, ΟΤ 981 Ζ, ΟΤ 981 Ε, κατά την φορά κίνησης
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αστροναυτών (από Αγ. Σοφίας έως Αν. Σιτρά) ΟΤ 981 Α, ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Ζ, ΟΤ 981 Ε & ΟΤ 981 Δ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή & δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αστροναυτών με τις οδούς Λαγκαδά & Ευζώνων

- Προτεραιότητα της οδού Αστροναυτών έναντι της οδού Λαγκαδά
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αστροναυτών (από Αν. Σιτρά έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Δ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,90μ, με φορά κίνησης από την οδό Αν. Σιτρά προς την οδό Ευζώνων
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αστροναυτών (από Αν. Σιτρά έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Δ, κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αστροναυτών (από Αν. Σιτρά έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Β, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αστροναυτών (από Αν. Σιτρά έως Ευζώνων) ΟΤ 981 Β, ΟΤ 981 Δ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή & δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αστροναυτών με την οδό Ευζώνων
- Προτεραιότητα της οδού Αστροναυτών (κατεύθυνση από Αν. Σιτρά προς Ευζώνων) έναντι της οδού Αστροναυτών (κατεύθυνση από Αγ. Σοφίας προς Ευζώνων)

Θέση τυπικής διατομής Η15

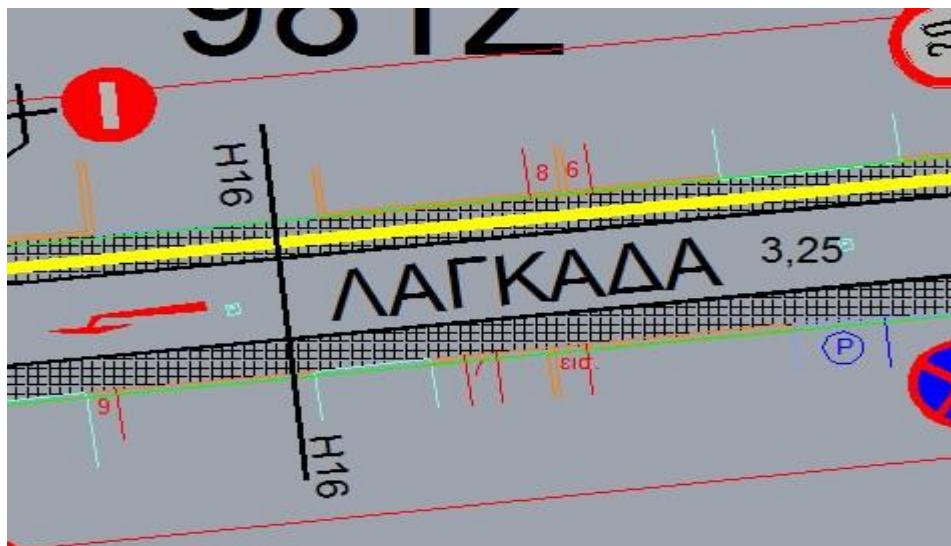


Τυπική διατομή Η15

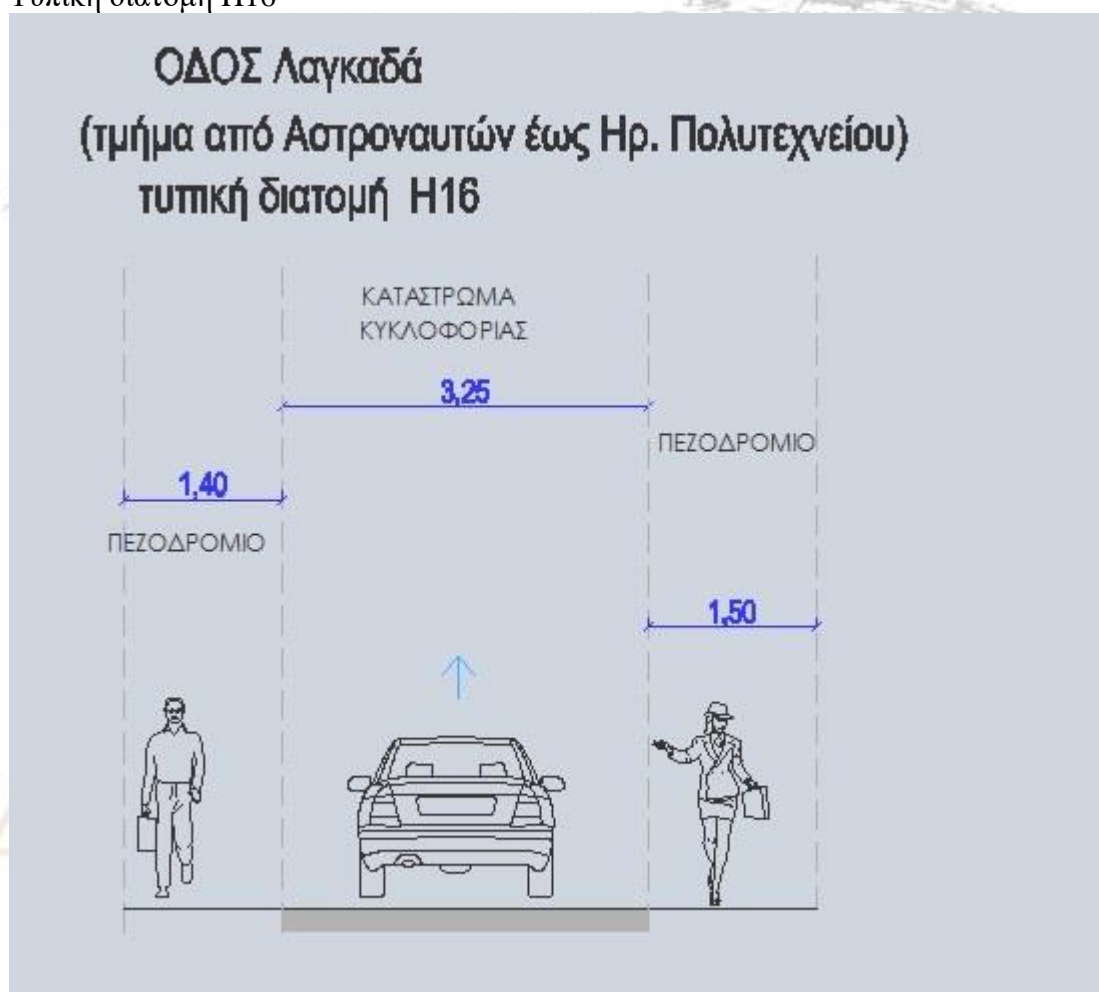


16/Λαγκαδά (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ζ & ΟΤ 981 Ε

- **Μονοδρόμηση** της οδού Λαγκαδά (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ζ & ΟΤ 981 Ε, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μόνης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ, με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αστροναυτών
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγκαδά (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ζ & ΟΤ 981 Ε, κατά την φορά κίνησης
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Λαγκαδά & Ηρ. Πολυτεχνείου)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λαγκαδά (από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) ΟΤ 981 Ζ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Λαγκαδά με τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου & Αστροναυτών
Θέση τυπικής διατομής Η16



Τυπική διατομή Η16

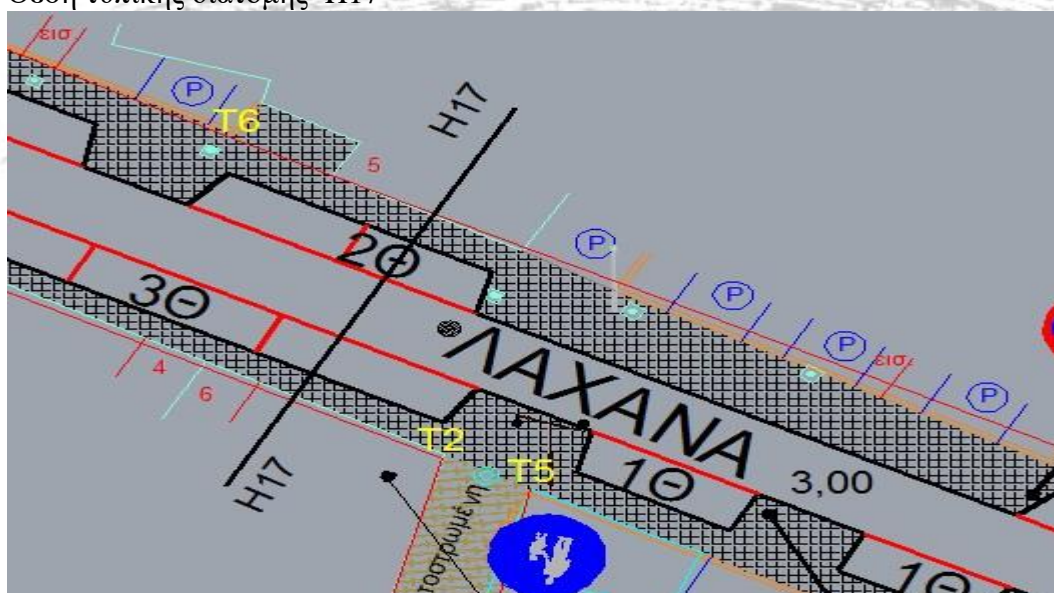


17/Λαχανά (από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) ΟΤ 980 Β, ΟΤ 980 & ΟΤ 980 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Λαχανά (από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) ΟΤ 980 Β, ΟΤ 980 & ΟΤ 980 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Γ. Σεφέρη
- Δημιουργία δύο (2), δύο (2), τριών (3) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Λαχανά (από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 980 Β, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ

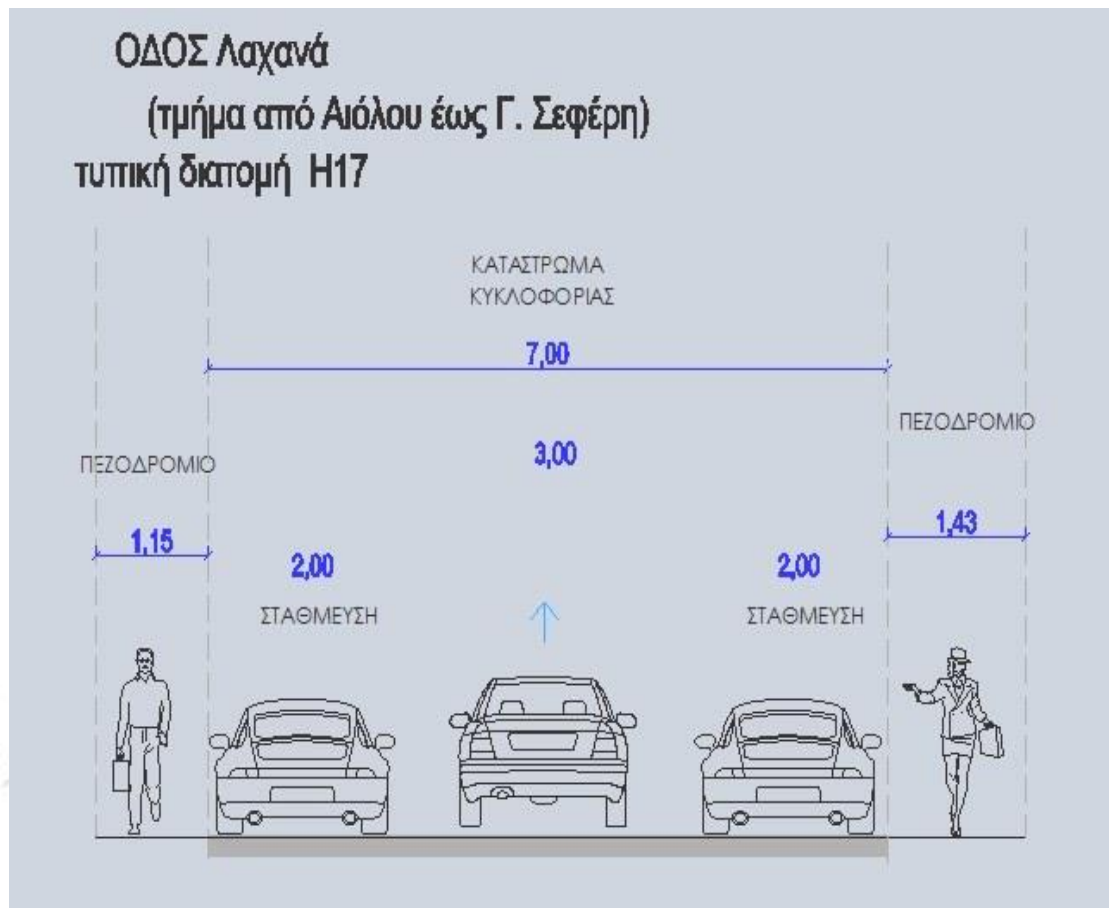
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαχανά (από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 980 Β, κατά την φορά κίνησης (μπροστά από εισόδους/εξόδους χώρων στάθμευσης)
- Δημιουργία τριών (3) , μίας (1), μίας (1) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Λαχανά (από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 980 & ΟΤ 980 Α, κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Λαχανά (από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη) ΟΤ 980 & ΟΤ 980 Α , κατά την φορά κίνησης (μπροστά από εισόδους/εξόδους χώρων στάθμευσης)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Λαχανά με την οδό Γ. Σεφέρη
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Λαχανά & Γ. Σεφέρη).
- Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Λαχανά

Θέση τυπικής διατομής Η17



Τυπική διατομή Η17

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζονται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA