



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 273**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 15 /2019 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) σε τμήματα των οδών ΚΑΡΑΓΑΤΣΗ (1<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ) και ΨΥΧΑΡΗ (2<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ) του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ. σύμφωνα με τη με αριθμ. 21/2019 Α.Ε.Π.Ζ.**

Στη Λάρισα, σήμερα 11η του μηνός Απριλίου, του έτους 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 16638/05-04-2019 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Βαγενά Αγγελική, 6) Γεωργάκης Δημήτριος, 7) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 8) Δαούλας Θωμάς, 9) Δεληγιάννης Δημήτριος, 10) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 11) Ζαούτσος Γεώργιος, 12) Καλτσάς Νικόλαος, 13) Καραλαριώτου Ειρήνη, 14) Καφφές Θεόδωρος, 15) Κρίκης Πέτρος, 16) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 17) Μαβίδης Δημήτριος, 18) Μαμάκος Αθανάσιος, 19) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 20) Νασιώκας Έκτορας, 21) Νταής Παναγιώτης, 22) Παζιάνας Γεώργιος, 23) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 24) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 25) Πράπας Αντώνιος, 26) Πράπας Κωνσταντίνος, 27) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 28) Σάπκας Παναγιώτης, 29) Σούλτης Γεώργιος, 30) Σουρλαντζής Απόστολος, 31) Τερζούδης Χρήστος, 32) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 33) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 34) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Αράπκουλε Δέσποινα, 3) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 4) Γελαλή Πολυξένη, 5) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 6) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 7) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 8) Κοτάκου Μαρία, 9) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 10) Μπαμπαλής Δημήτριος, 11) Μπαράς Νικόλαος, 12) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 13) Τζανακούλης Κων/νος, 14) Τσακίρης Μιχαήλ και 15) Τσιαούσης Κωνσταντίνος,

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) σε τμήματα των οδών ΚΑΡΑΓΑΤΣΗ (1<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ) και ΨΥΧΑΡΗ (2<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ) του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ. σύμφωνα με τη με αριθμ. 21/2019 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 9, 10, 47, 48, 52 του Ν. 2696/1999
2. Τα άρθρα 79, 82 του Ν. 3463/2006
3. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
4. Το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν. 4313/2014
5. Τη με αρ. 21/2019 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) σε τμήματα των οδών ΚΑΡΑΓΑΤΣΗ (1<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ) και ΨΥΧΑΡΗ (2<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ) του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ. σύμφωνα με τη με αριθμ. 21/2019 Α.Ε.Π.Ζ.
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης κατασκευής των έργων «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ, που προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών των δύο φάσεων τα εξής:

#### 1<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ: ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΓΑΤΣΗ

##### 1 ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Χατζηγιάννη (Σ1.1).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Καραγάτση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Χατζηγιάννη (P-8, P-49, P-50, P-51δ, P-51α, Π-25, Κ-20).
- Τον αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας στον κόμβο Ηρώων Πολυτεχνείου – Γούναρη – Καραγάτση σύμφωνα με την κατεύθυνση των οχημάτων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Αγίας προς την οδό Γούναρη.
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Κάλβου (διαδρομή: - Γούναρη - Ηρώων Πολυτεχνείου – Κάλβου – Ψυχάρη -)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

##### 2 ΣΤΑΔΙΟ: Συμβολή (διασταύρωση) των οδών Καραγάτση και Χατζηγιάννη (Σ1.2).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήματα της οδού Καραγάτση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Λαυράγκα και από την οδό Ηρώδου Αττικού έως την οδό Βέικου Λάμπρου (P-8, P-49, P-50, P-50α, P-50δ, P-51δ, P-51α, Π-25, Κ-20).
- Τον αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας στον κόμβο Ηρώων Πολυτεχνείου – Γούναρη – Καραγάτση σύμφωνα με την κατεύθυνση των οχημάτων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Αγίας προς την οδό Γούναρη.
- Η κυκλοφορία των οχημάτων των παρόδιων κατοίκων στις οδούς Λαυράγκα, Ηρώδου Αττικού και Ξενονοπούλου θα είναι ελεύθερη.
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Κάλβου (διαδρομή: - Γούναρη - Ηρώων Πολυτεχνείου – Κάλβου – Ψυχάρη -)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

##### 3 ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Χατζηγιάννη έως την οδό Ψυχάρη (Σ1.3).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Καραγάτση από την οδό Χατζηγιάννη έως την οδό Ψυχάρη (P-8, P-49, P-50, P-51δ, P-51α, Π-25, Κ-20).

- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Κάλβου (διαδρομή: - Γούναρη - Ηρώων Πολυτεχνείου – Κάλβου – Ψυχάρη -)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

#### 4 ΣΤΑΔΙΟ: Συμβολή (διασταύρωση) των οδών Καραγάτση και Ψυχάρη (Σ1.4)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήματα των οδών Καραγάτση από την οδό Βαλαωρίτου Αριστοτέλη έως την οδό Ελευθερών και Ψυχάρη από την οδό Ροδίου έως την οδό Βαρβάκη Ιωάννη (P-8, P-49, P-50, P-50α, P-50δ, P-51δ, P-51α, K-20).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης (P-8).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Κάλβου (διαδρομή: - Γούναρη - Ηρώων Πολυτεχνείου – Κάλβου – Ψυχάρη -)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

#### 5 ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Ψυχάρη έως την οδό Ελευθερών (Σ1.5).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Καραγάτση από την οδό Ψυχάρη έως την οδό Ελευθερών και της ισόπεδης σιδηροδρομικής Διάβασης (P-8, P-50, P-50α, P-50δ, P-51δ, P-51α, Π-25, K-20).

### 2<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ: ΟΔΟΣ ΨΥΧΑΡΗ

#### 1 ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Καραγάτση έως την οδό Κάλβου (Σ2.1).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ψυχάρη από την Καραγάτση έως την οδό Κάλβου (P-8, P-49, P-50, P-51δ, P-51α, Π-25, K-20).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Χατζηγιάννη (διαδρομή: - Καραγάτση – Χατζηγιάννη – Αγιάς -)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

#### 2 ΣΤΑΔΙΟ: Συμβολή (διασταύρωση) των οδών Ψυχάρη και Κάλβου (Σ2.2).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ψυχάρη από την οδό Βαρβάκη Ιωάννη έως την οδό Αρεταίου (P-8, P-49, P-50, P-50α, P-51δ, P-51α, Π-25, K-20).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Χατζηγιάννη (διαδρομή: - Καραγάτση – Χατζηγιάννη – Αγιάς -)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

#### 3 ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Κάλβου έως την οδό Αυξεντίου (Σ2.3).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ψυχάρη από την Κάλβου έως την οδό Αυξεντίου (P-8, P-50, P-51δ, P-51α, Π-25, K-20).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Χατζηγιάννη (διαδρομή: - Καραγάτση – Χατζηγιάννη – Αγιάς -)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

#### 4 ΣΤΑΔΙΟ: Συμβολή (διασταύρωση) των οδών Ψυχάρη και Αυξεντίου (Σ2.4).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ψυχάρη και Αυξεντίου (P-8, P-49, P-50, P-50α, P-51δ, P-51α, Π-25, K-20).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Χατζηγιάννη (διαδρομή: - Καραγάτση – Χατζηγιάννη – Αγιάς -)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

#### 5 ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Αυξεντίου έως την οδό Μητροπούλου (Σ2.5).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ψυχάρη από την οδό Αυξεντίου έως την οδό Μητροπούλου (P-8, P-50, P-51δ, P-51α, Π-25, K-20).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Χατζηγιάννη (διαδρομή: - Καραγάτση – Χατζηγιάννη – Αγιάς -)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

6 ΣΤΑΔΙΟ: Συμβολή (διασταύρωση) των οδών Ψυχάρη και Μητροπούλου (Σ2.6).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήματα των οδών Ψυχάρη από την Ακροπόλεως έως την οδό Μητροπούλου και Μητροπούλου από την οδό Σουρή έως την οδό Ψυχάρη και της συμβολής αυτών (δηλαδή Ψυχάρη – Μητροπούλου)(P-8, P-49, P-50, P-50α, P-50δ, P-51δ, P-51α, Π-25, Κ-20).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Χατζηγιάννη (διαδρομή: - Καραγάτση – Χατζηγιάννη – Αγιάς - )
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

7 ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Μητροπούλου έως την οδό Αγιάς (Σ2.7).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ψυχάρη από την οδό Μητροπούλου έως την οδό Αγιάς (P-8, P-49, P-50, P-51δ, P-51α, Π-25, Κ-20).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Χατζηγιάννη (διαδρομή: - Καραγάτση – Χατζηγιάννη – Αγιάς - )
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί των οδών Καραγάτση και Ψυχάρη δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.), σύμφωνα με τη με αριθμ. 21/2019 Α.Ε.Π.Ζ. και τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ : «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ»

### 1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης στην περιοχή των Αγίων Σαράντα (έργο της Δ.Ε.Υ.Α.Λ).

### 2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

### 3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Η 1<sup>η</sup> φάση των έργων αφορά στην οδό **Καραγάτση** και θα επιμεριστεί σε επιμέρους εργοτάξια που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (Στάδια) των έργων επί της οδού Καραγάτση θα είναι:

**Στάδιο 1 :** Το τμήμα της οδού από την οδό **Ηρώων Πολυτεχνείου** έως την οδό **Χατζηγιάνη**

**Στάδιο 2 :** Η συμβολή των οδών **Καραγάτση** και **Χατζηγιάνη**

**Στάδιο 3 :** Το τμήμα της οδού από την οδό **Χατζηγιάνη** έως την οδό **Ψυχάρη**.

**Στάδιο 4 :** Η συμβολή των οδών **Καραγάτση** και **Ψυχάρη**

**Στάδιο 5:** Το τμήμα της οδού από την οδό **Ψυχάρη** έως την οδό **Ελευθερών**.

Η 2<sup>η</sup> φάση των έργων αφορά στην οδό **Ψυχάρη**. Και σε αυτή τη φάση το έργο θα επιμεριστεί τους σε επιμέρους εργοτάξια που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ώστε καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (Στάδια) των έργων επί της οδού Καραγάτση θα είναι:

**Στάδιο 1 :** Το τμήμα της οδού από την οδό **Καραγάτση** έως την οδό **Κάλβου**

**Στάδιο 2 :** Η συμβολή των οδών **Ψυχάρη** και **Κάλβου**

**Στάδιο 3 :** Το τμήμα της οδού από την οδό **Κάλβου** έως την οδό **Αυξεντίου**.

**Στάδιο 4 :** Η συμβολή των οδών **Ψυχάρη** και **Αυξεντίου**

**Στάδιο 5** Το τμήμα της οδού από την οδό **Αυξεντίου** έως την οδό **Μητροπούλου**

**Στάδιο 6 :** Η συμβολή των οδών **Ψυχάρη** και **Μητροπούλου**

**Στάδιο 7:** Το τμήμα της οδού από την οδό **Μητροπούλου** έως την οδό **Αγιάς**

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται:

A. Για την 1<sup>η</sup> φάση αναλυτικά:

- Για το **Στάδιο 1** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 2** : 1 ημέρα
- Για το **Στάδιο 3** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 4** : 1 ημέρες
- Για το **Στάδιο 5** : 10 ημέρες

B. Για την 2<sup>η</sup> φάση αναλυτικά:

- Για το **Στάδιο 1** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 2** : 1 ημέρα
- Για το **Στάδιο 3** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 4** : 1 ημέρες

- Για το **Στάδιο 5** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 6** : 1 ημέρες
- Για το **Στάδιο 7** : 10 ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,90 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα πεζοδρόμια, τα οποία σε όλα τα στάδια θα είναι ελεύθερα για τους πεζούς

**Πιο αναλυτικά για την κάθε φάση σύμφωνα με την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω:**

### **1<sup>η</sup> Φάση:**

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 1<sup>η</sup> φάση είναι:

Σχέδιο Σ.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 1)

Σχέδιο Σ.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 2)

Σχέδιο Σ.1.3 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 3)

Σχέδιο Σ.1.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 4)

Σχέδιο Σ.1.5 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 5)

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

#### α) Από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Χατζηγιάννη (Σ1.1)

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Καραγάτση (P-8) . Για το σκοπό αυτό θα αποκλειστεί και η λωρίδα αριστερής στροφής από την Ηρώων Πολυτεχνείου με κυκλοφοριακούς κώνους και την κατάλληλη σήμανση (K-20, P-49).
- Σήμανση των γειτονικών κόμβων ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, P-49, P51α, P51δ, K20)
- Το λεωφορείο του αστικού ΚΤΕΛ θα ακολουθήσει την πορεία Γούναρη – Ηρώων Πολυτεχνείου – Κάλβου – Ψυχάρη. Για το σκοπό αυτό θα τοποθετηθούν εύκαμπτοι οριοδείκτες επί των συμβολών Ηρώων Πολυτεχνείου – Κάλβου και Κάλβου – Ψυχάρη.

#### β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Καραγάτση - Χατζηγιάννη (Σ1.2)

- Ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι αντίστοιχος της φάσης 1.1, καθώς οι ενδιάμεσες οδοί Λαυραγκά και Ξενοπούλου δεν έχουν χαρακτηριστικά εξυπηρέτησης διαμπερούς κυκλοφορίας. Έτσι κρίνεται σκόπιμο να μην εισέρχονται και πάλι οχήματα από την Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Καραγάτση.
- Για το λεωφορείο του αστικού ΚΤΕΛ ισχύουν τα παραπάνω

#### γ) Από την οδό Χατζηγιάννη έως την οδό Ψυχάρη (Σ1.3)

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Καραγάτση (P-8) . Από αυτή τη φάση και έπειτα επιτρέπεται η είσοδος των οχημάτων από την Ηρώων Πολυτεχνείου στην οδό Καραγάτση.
- Σήμανση των γειτονικών κόμβων ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, P-49, P51α, P51δ, K20)
- Για το λεωφορείο του αστικού ΚΤΕΛ ισχύουν τα παραπάνω

#### δ) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Καραγάτση - Ψυχάρη (Σ1.4)

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στις οδούς που συμβάλουν στη διασταύρωση (P-8) . Επιπλέον δεν επιτρέπεται η κίνηση από ανατολικά (από τις οδούς Καραγάτση και Ερέτριας, δηλ. από τις σιδηροδρομικές γραμμές (K20, P-8, P-50α, P50δ)
- Σήμανση των γειτονικών κόμβων ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, P-49, P51α, P51δ, K20)
- Από αυτή τη φάση και έπειτα το λεωφορείο θα μπορεί να ακολουθεί την κανονική του διαδρομή (Καραγάτση – Ψυχάρη)

ε) Από την οδό Ψυχάρη έως την οδό Ελευθερών (Σ1.5)

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Καραγάτση (P-8). Όπως και στην προηγούμενη φάση δεν επιτρέπεται η κίνηση από ανατολικά (από τις οδούς Καραγάτση και Ερέτριας, δηλ. από τις σιδηροδρομικές γραμμές (K20, P-8, P-50α, P50δ)
- Σήμανση των γειτονικών κόμβων ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, P-49, P51α, P51δ, K20)

## **2<sup>η</sup> Φάση**

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 2<sup>η</sup> φάση είναι:

Σχέδιο Σ.2.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:2000 (Στάδιο 1)

Σχέδιο Σ.2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής σε κλίμακα 1:2000 (Στάδιο 2)

Σχέδιο Σ.2.3 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:2000 (Στάδιο 3)

Σχέδιο Σ.2.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής σε κλίμακα 1:2000 (Στάδιο 4)

Σχέδιο Σ.2.5 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:2000 (Στάδιο 5)

Σχέδιο Σ.2.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής σε κλίμακα 1:2000 (Στάδιο 6)

Σχέδιο Σ.2.7 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:2000 (Στάδιο 7)

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Καραγάτση έως την οδό Κάλβου (Σ2.1)

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Ψυχάρη (P-8) .
- Σήμανση των γειτονικών κόμβων ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, P-49, P51α, P51δ, K20)
- Το λεωφορείο του αστικού ΚΤΕΛ θα ακολουθήσει την πορεία Γούναρη – Καραγάτση - Χατζηγιάννη. Για το σκοπό αυτό θα τοποθετηθούν εύκαμπτοι οριοδείκτες επί των συμβολών Καραγάτση – Χατζηγιάννη και Χατζηγιάννη - Αγίας. Η ίδια διαδρομή θα ακολουθηθεί σε όλη τη 2<sup>η</sup> φάση.

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Ψυχάρη - Κάλβου (Σ2.2)

- Αποκλεισμός της κυκλοφορίας στις συμβάλλουσες οδούς (P-8)
- Σήμανση των γειτονικών κόμβων ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, P-49, P51α, P51δ, K20)
- Για το λεωφορείο του αστικού ΚΤΕΛ ισχύουν τα παραπάνω

γ) Από την οδό Κάλβου έως την οδό Αυξεντίου (Σ2.3)



- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Ψυχάρη (Ρ-8) .
- Σήμανση των γειτονικών κόμβων ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, Ρ-49, Ρ51α, Ρ51δ, Κ20)
- Για το λεωφορείο του αστικού ΚΤΕΛ ισχύουν τα παραπάνω

δ) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Ψυχάρη - Κάλβου (Σ2.4)

- Αποκλεισμός της κυκλοφορίας στις συμβάλλουσες οδούς (Ρ-8)
- Σήμανση των γειτονικών κόμβων ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, Ρ-49, Ρ51α, Ρ51δ, Κ20)
- Για το λεωφορείο του αστικού ΚΤΕΛ ισχύουν τα παραπάνω

ε) Από την οδό Αυξεντίου έως την οδό Μητροπούλου (Σ2.5)

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Ψυχάρη (Ρ-8) .
- Σήμανση των γειτονικών κόμβων ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, Ρ-49, Ρ51α, Ρ51δ, Κ20)
- Για το λεωφορείο του αστικού ΚΤΕΛ ισχύουν τα παραπάνω

στ) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Ψυχάρη - Μητροπούλου (Σ2.6)

- Αποκλεισμός της κυκλοφορίας στις συμβάλλουσες οδούς (Ρ-8)
- Σήμανση των γειτονικών κόμβων ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, Ρ-49, Ρ51α, Ρ51δ, Κ20)
- Για το λεωφορείο του αστικού ΚΤΕΛ ισχύουν τα παραπάνω

ζ) Από την οδό Μητροπούλου έως την οδό Αγίας (Σ2.7)

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Ψυχάρη (Ρ-8) .
- Σήμανση των γειτονικών κόμβων ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, Ρ-49, Ρ51α, Ρ51δ, Κ20)
- Για το λεωφορείο του αστικού ΚΤΕΛ ισχύουν τα παραπάνω

Γενικές παρατηρήσεις:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 ΦΕΚ 420Β/16-03-2011.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων ( σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς και ΑΜΕΑ. Εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση διάδρομος κίνησης των πεζών με πλάτος τουλάχιστον 1,20 μ. Η περιφραγή του διαδρόμου κίνησης πεζών, σε κάθε περίπτωση, επιβάλλεται να έχει ελάχιστο ύψος 1,20μ. και τα παρεμβαλλόμενα κενά (οριζόντια και κάθετα) μεταξύ των στοιχείων της να μην είναι μεγαλύτερα από 0,15μ. Όλα τα στοιχεία της περιφραγής, εφόσον τοποθετείται εκτός ρυμοτομικής γραμμής

του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, χρωματίζονται σε έντονο φωσφορίζον χρώμα σε αντίθεση με το περιβάλλον (άρθρο 2, παράγραφος 3 ΦΕΚ 420/Β /16-3-2011).

- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
  - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
  - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
  - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

#### **4. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων**

##### **4.1 Μέγεθος**

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα  $r=30$  mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-40, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51δ και η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20, Κ-24, έχουν διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

##### **4.2 Χρώμα**

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας  $R'$  ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

##### **4.3 Υλικά κατασκευής**

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης. Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

#### **4.4 Στήριξη πινακίδων**

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινήτες πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

#### **4.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης**

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες που αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80cm ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου ΙΙ ή ΙΙΙ (υψηλής ανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες. Τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με αναπηρία (άρθρο 2, παράγραφος 2 & άρθρο 3 παράγραφος 2, ΦΕΚ 2201/Β/Β14-11-2007).

### **5. Συντήρηση**

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα

εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

- α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
  - β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
  - γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).
- Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.
- Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

### **6. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης**

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- (2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- (3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20
- (4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- (5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V \geq 60$  km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
- (6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- (7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- (8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
- (9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

### **7. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης**

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- (8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο
- (9) Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

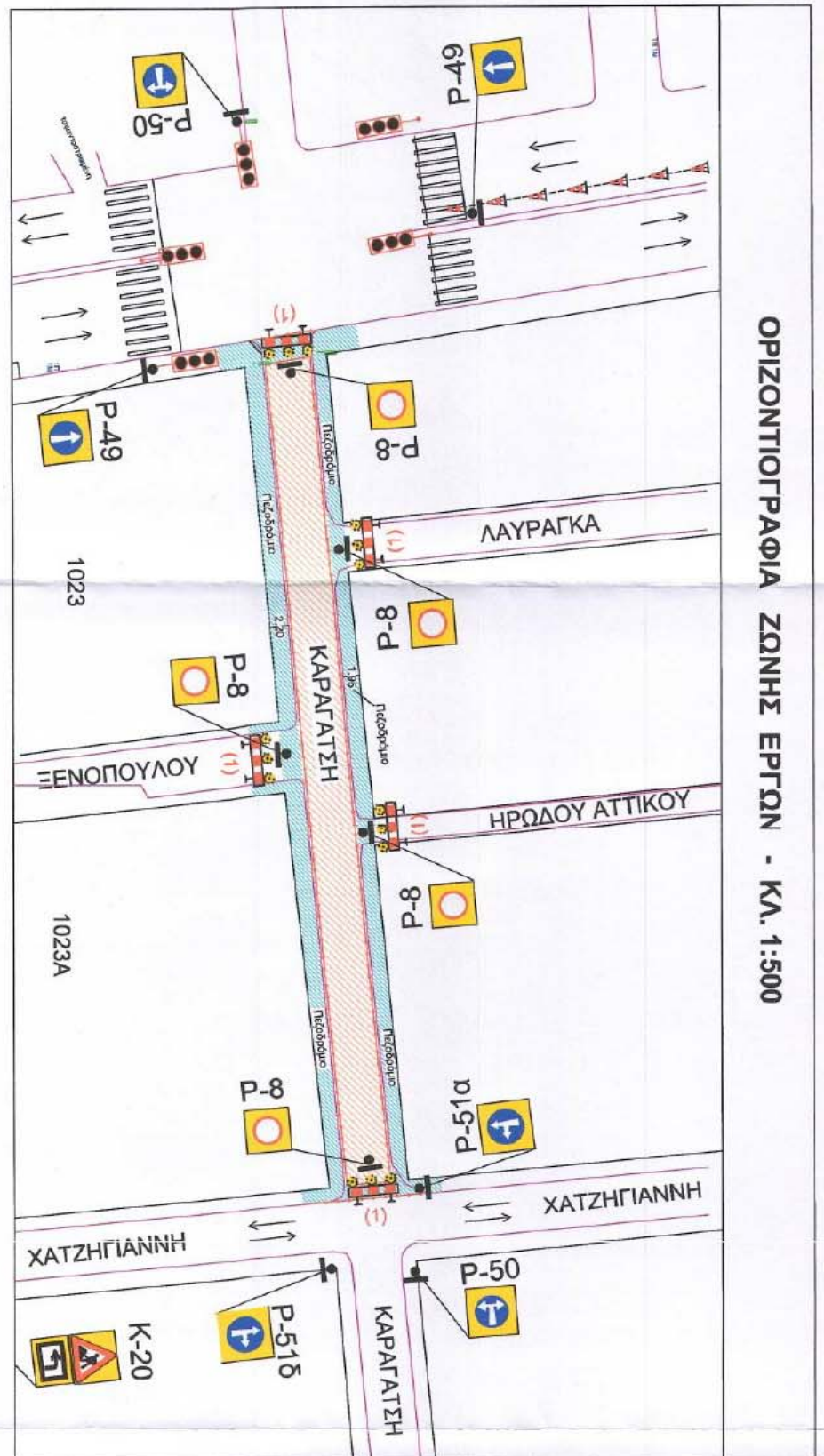
Λάρισα, 29/3/2018

Ο μελετητής  
Νικόλαος Κατσιάνης  
Πολ.Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ  
MUNICIPALITY OF  
ΛΑΡΙΣΣΑΣ  
MUNICIPALITY OF

  
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ**  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497  
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΣΑ - ΤΗΛ. 6973370974  
Α.Φ.Μ. 104710575 - Β' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΚΛ. 1:500



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
-  ΟΔΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ
-  ΚΡΑΣΠΕΔΟ
-  ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΠΛΕΓΜΑ

-  ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΙΝΟΙ ΎψΟΥΣ 0,60 m.
-  ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΔΑΜΠΩΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ 1m.
-  ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

Σ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ  
ΠΑΡΑΧΑΤΖΗ  
Π.Ε. ΑΤΤΙΚΩΝ ΤΟΠΟΓΡ.



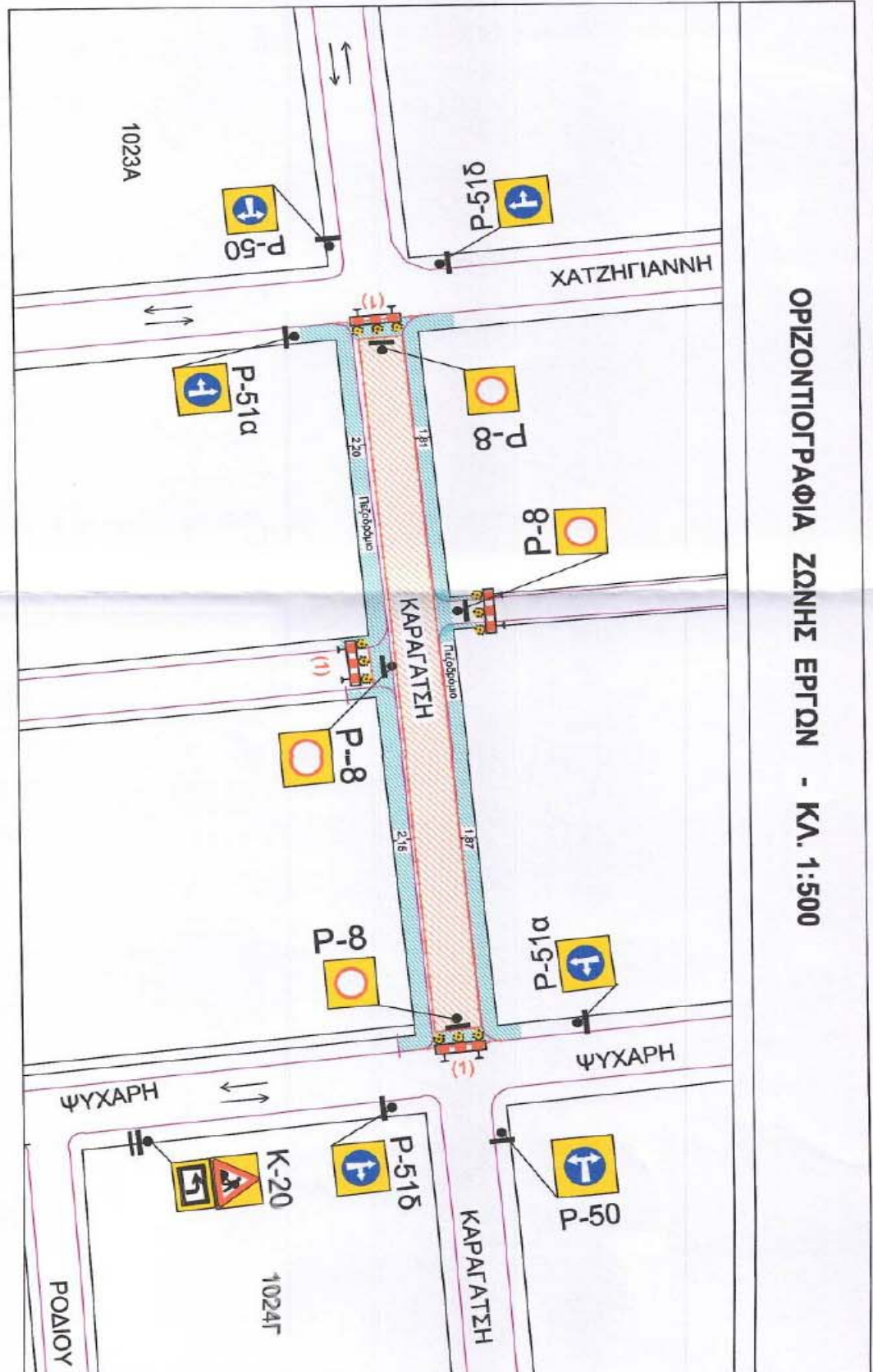
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		
<b>ΠΑΛΜΟΣ ΑΤΕ</b>		
<b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b>		
ΕΡΓΟ:	<b>13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ</b>	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	<b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ &amp; ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 1η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΓΑΤΣΗ (Τμήμα Ηρώων Πολυτεχνείου - Χατζήγιάννη)</b>	
	<b>Σ1.1</b>	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	ΚΑΤΑΣΚΑ	
	1:1000	
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
<b>ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΗΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ</b>		
<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; width: fit-content;"> <b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΥΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ</b>  <b>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.</b>  <b>ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΙ.ΜΗΤΡΟΥ 101497</b>  <b>ΑΣΤΕΡΩΝ ΕΡΜΟΥ Χ. ΛΑΡΙΣΑ</b>  <b>ΤΗΛ: 0913 370974</b>  <b>Α.Φ.Μ. 104710575 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ</b> </div>		
ΕΞΕΛΘΗΚΕ	<b>ΜΑΡΤΙΟΣ 2019</b>	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
	ΓΕΟΡΓΗΚΕ	












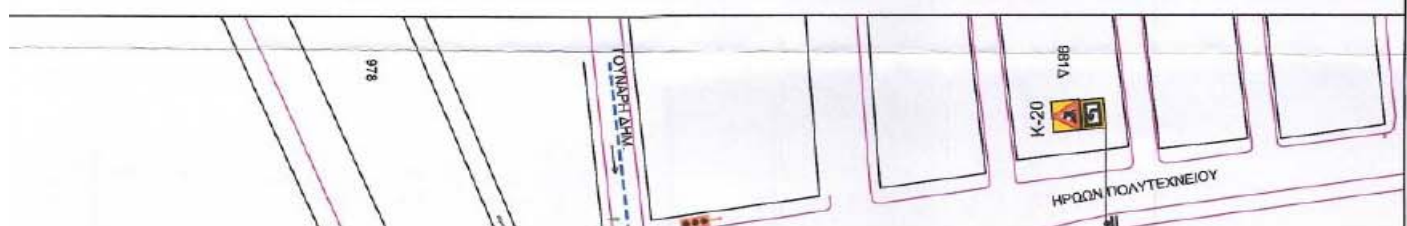


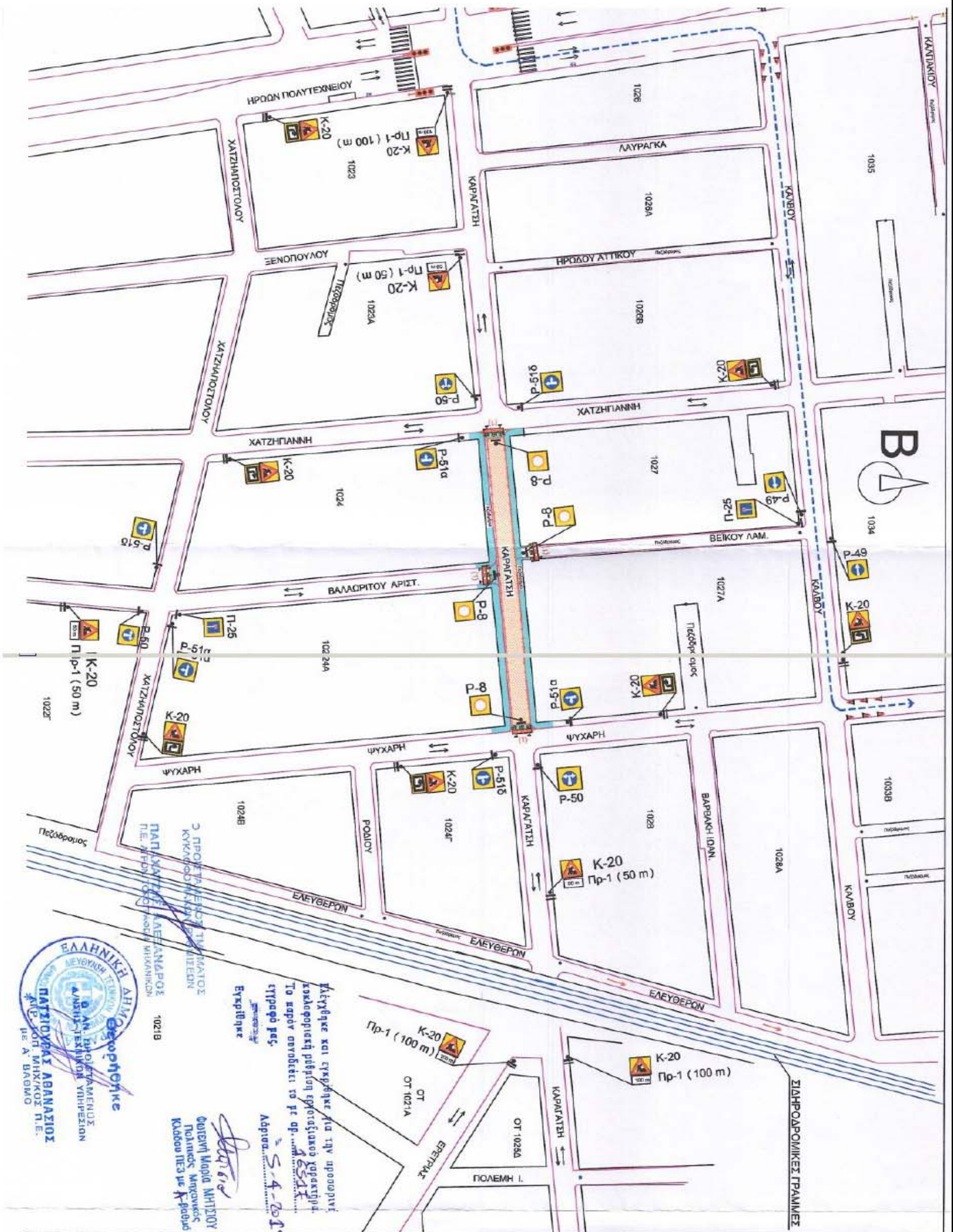
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΚΑ. 1:500



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
-  ΟΔΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ
-  ΚΡΑΣΙΛΕΛΑΟ
-  ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΓΙΑΛΕΤΜΑ
-  ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΙ ΥΨΟΥΣ 0,60 m.
-  ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΡΙΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ 1m.
-  ΔΙΑΡΡΟΜΗ ΑΕΡΟΦΟΡΕΙΟΥ





Κατέχεται και εγκρίθηκε για την προσαρμογή  
 κατάφορτη διεύθυνση επικοινωνίας χαρακτήρα  
 Το κερπὸν συνοδεύεται το με αρ. 5547  
 εγγράφου με  
 Αριθμ. 5-4-2019  
 Ουρανία Μαρία Μητρόπουλου  
 Πολιτικός Μηχανικός  
 Κλάδου ΠΕΕ με Α.Φ.Α

ΕΡΓΟΛΑΒ	ΕΡΓΟ:	ΖΕ	ΘΕΜΑ ΣΧΙ	ΚΑΤΣΙ ΣΥΓΚ ΑΣΤΡΩΝ/	ΝΙΚΟ ΠΟΛΥΜΕΝΟΥ ΑΣ	Α.Φ.Α
---------	-------	----	----------	--------------------	-------------------	-------

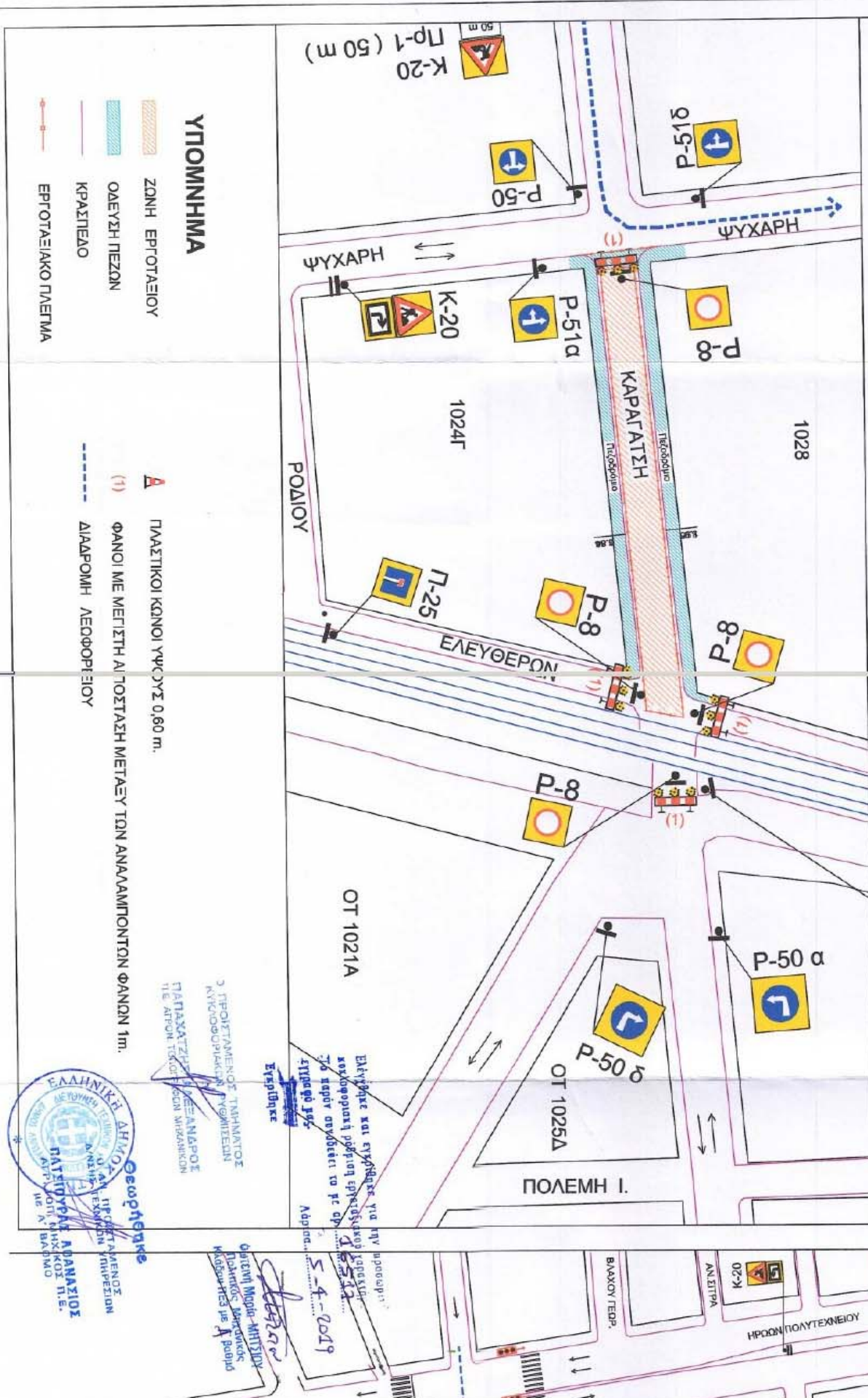
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		
<b>ΠΑΛΜΟΣ ΑΤΕ</b>		
<b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b>		
ΕΡΓΟ:	<b>13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΩΓΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ</b>	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	<b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ &amp; ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 1η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΓΑΤΣΗ (Τμήμα Χατζηγιάννη - Ψυχάρι)</b>	<b>Σ1.3</b>
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙΜΑΚΑ 1:1000	
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:		Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
<b>ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΑΣΠΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΣΑ</b>		
<b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ν. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ</b> ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497 ΑΣΠΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΣΑ ΤΗΛ. 6973 370974 Α.Φ.Μ. 104710575 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ		
ΕΜΠΛΗΚΤΕΣ	Μ.ΑΡΤΙΩΣ 2019	ΕΤΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΕΜΠΛΗΚΤΕΣ	ΓΕΟΡΓΙΩΚΕ	ΕΤΚΡΙΝΕΤΑΙ



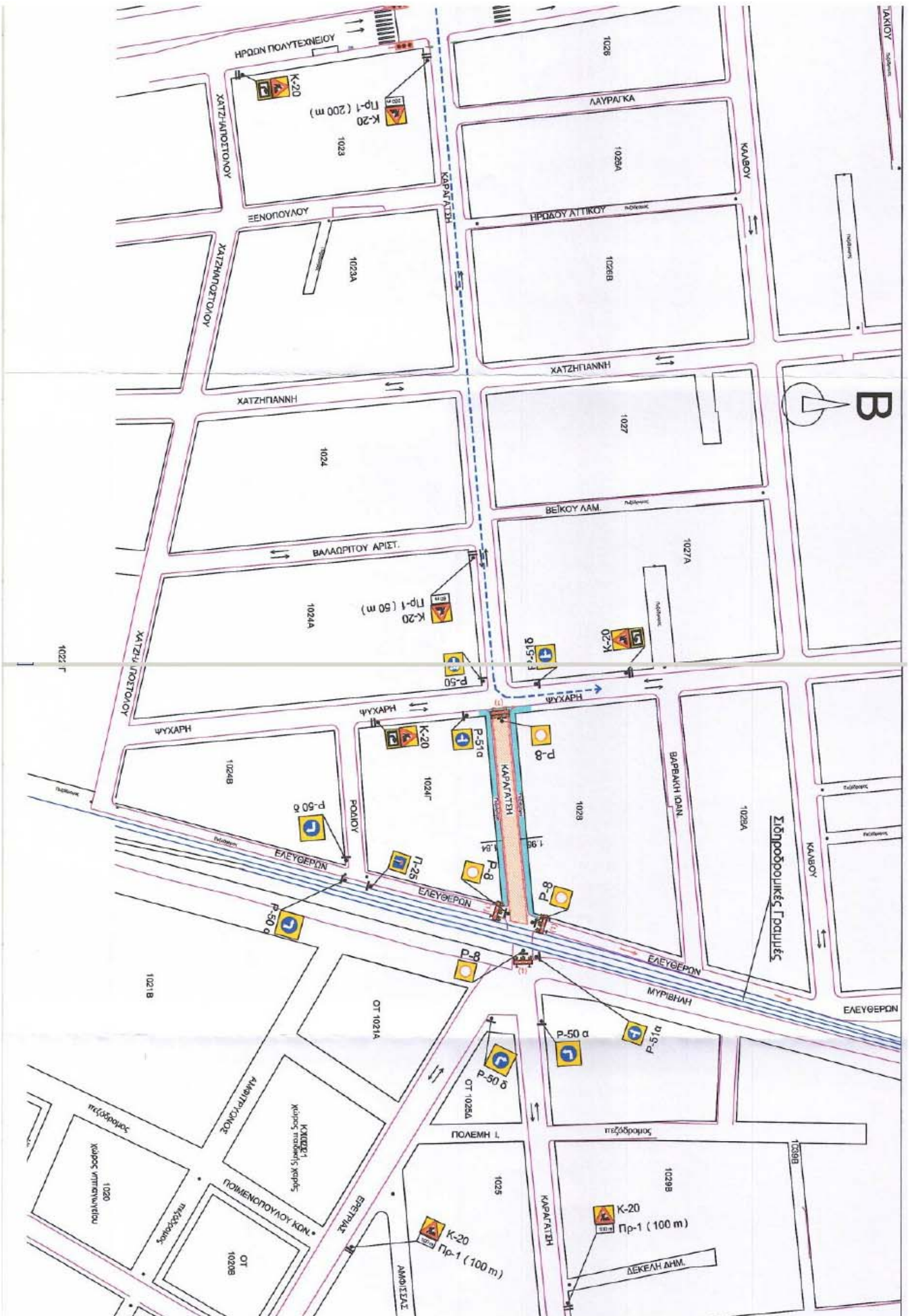


<p><b>ΠΑΛΜΟΣ ΑΤΕ</b></p> <p><b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</b></p> <p><b>ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p>		
<p><b>13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ</b></p> <p><b>ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ</b></p> <p><b>ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ</b></p>		
<p>ΕΡΓΟ:</p>	<p><b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b></p> <p><b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ</b></p> <p><b>ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ</b></p> <p><b>1ης ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΓΑΤΣΗ</b></p> <p><b>(Συμβολή Καρραγάτση - Ψυχάδρη )</b></p>	
<p>Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:</p> <p><b>ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b></p> <p><b>ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ</b></p> <p><b>ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ</b></p>	<p>Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:</p>	<p><b>Σ 1.4</b></p> <p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ</p> <p><b>ΚΑΙ ΜΑΚΑ</b></p> <p><b>1:1000</b></p>
<p><b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ν. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ</b></p> <p><b>ΠΡΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.</b></p> <p><b>ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101487</b></p> <p><b>ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ</b></p> <p><b>ΤΗΛ. 6973 370974</b></p> <p><b>Α.Φ.Μ. 104710575 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ</b></p>		
<p>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ</p>	<p><b>ΜΑΡΤΙΟΣ 2019</b></p> <p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</p>	<p>ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ</p>

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΚΑ. 1:500







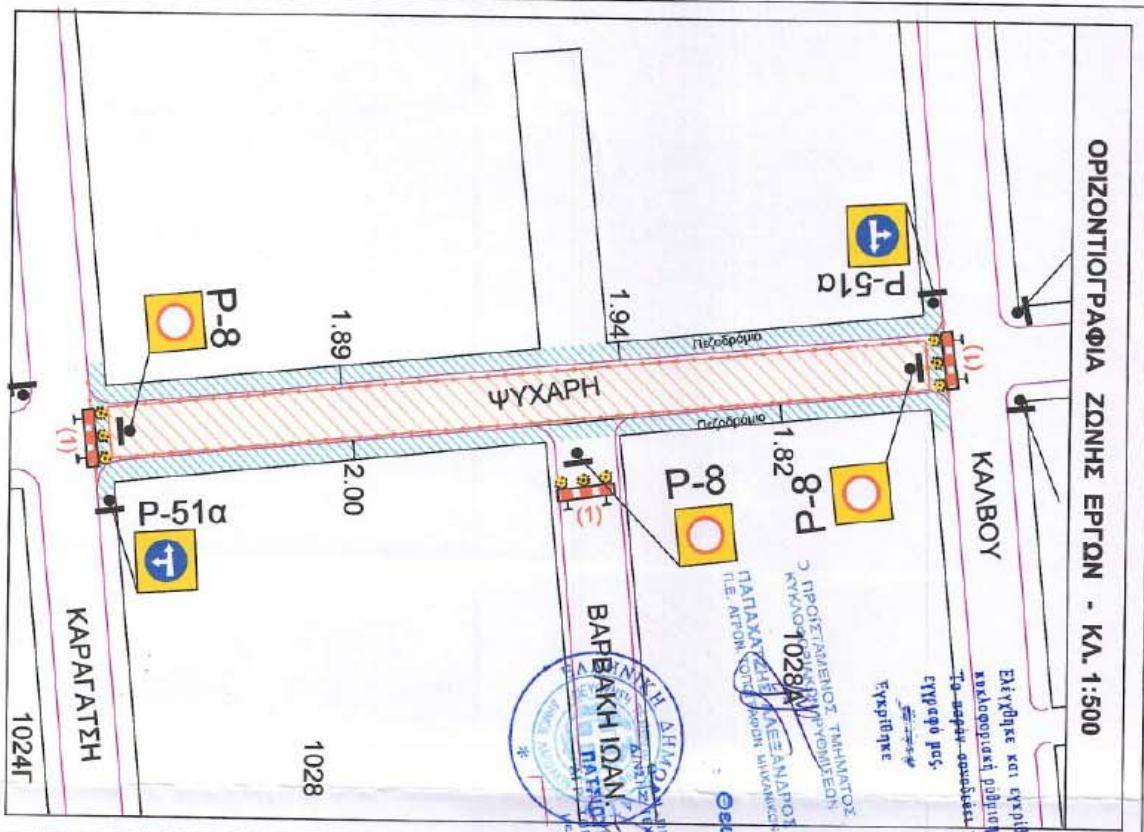


<b>ΠΛΑΝΟΣ ΑΤΕ</b>		
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :		
<b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b>		
ΕΡΓΟ :		
<b>13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ</b>		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	<p style="text-align: center;"><b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ &amp; ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 1ης ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΓΑΤΗ</b></p> <p style="text-align: center;">(Τμήμα Ψυχάρη - Ελευθερών)</p>	<p>ΑΡΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ <b>Σ1.5</b> ΚΑΤΙΔΑΚΑ 1:1000</p>
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	<p><b>ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b> ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ</p>	Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: fit-content;"> <p><b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ</b> ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497 ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 6973 370974 Α.Φ.Μ. 104710575 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ</p> </div>		
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	<b>ΜΑΡΤΙΟΣ 2019</b>	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΚΑ. 1:500

- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
  - ΟΔΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ
  - ΚΡΑΣΠΕΔΟ
  - ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΠΛΗΜΝΑ

- ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΙ ΥΨΟΥΣ 0,80 m.
- ΦΑΝΟΙ ΝΕ ΜΕΤΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΜΑΛΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΔΙΑΦΟΡΗ ΔΕΦΡΟΦΕΙΟΥ



Εκτιμήθηκε και εγκρίθηκε για την υλοποίηση  
κατασκευαστική πρόταση επενδυτικού σχεδίου.  
Το αρχείο αποτελεί το π. αρ. 5-4-2019



**B**



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ

ΕΡΓΟ :

ΓΕΜΑ ΣΥΣΤΗ  
ΖΟΙ

ΚΑΤΙΣΙΑΙ  
ΣΥΓΚΟΙ  
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤ



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :		<b>ΠΑΛΜΟΣ ΑΤΕ</b>	
ΕΡΓΟ :		<b>13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ</b>	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	<b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ &amp; ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 2η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΨΥΧΑΡΗ (Τμήμα Καραγάτση - Κάδβου)</b>	<b>Σ2.1</b>	ΑΡΘΡΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙΜΑΚΑ 1:2000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	<b>ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΑΣΠΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ</b>	Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
<b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ</b> ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 1014497 ΑΣΠΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 6973.370974 Α.Φ.Μ. 104710575 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ		<b>ΜΑΡΤΙΟΣ 2019</b>	
ΕΙΣΤΡΩΘΗΚΕ	ΓΕΩΡΓΗΘΗΚΕ	ΕΠΚΡΙΝΕΤΑΙ	



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
 MUNICIPALITY OF LARISSA  
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
 MUNICIPALITY OF LARISSA

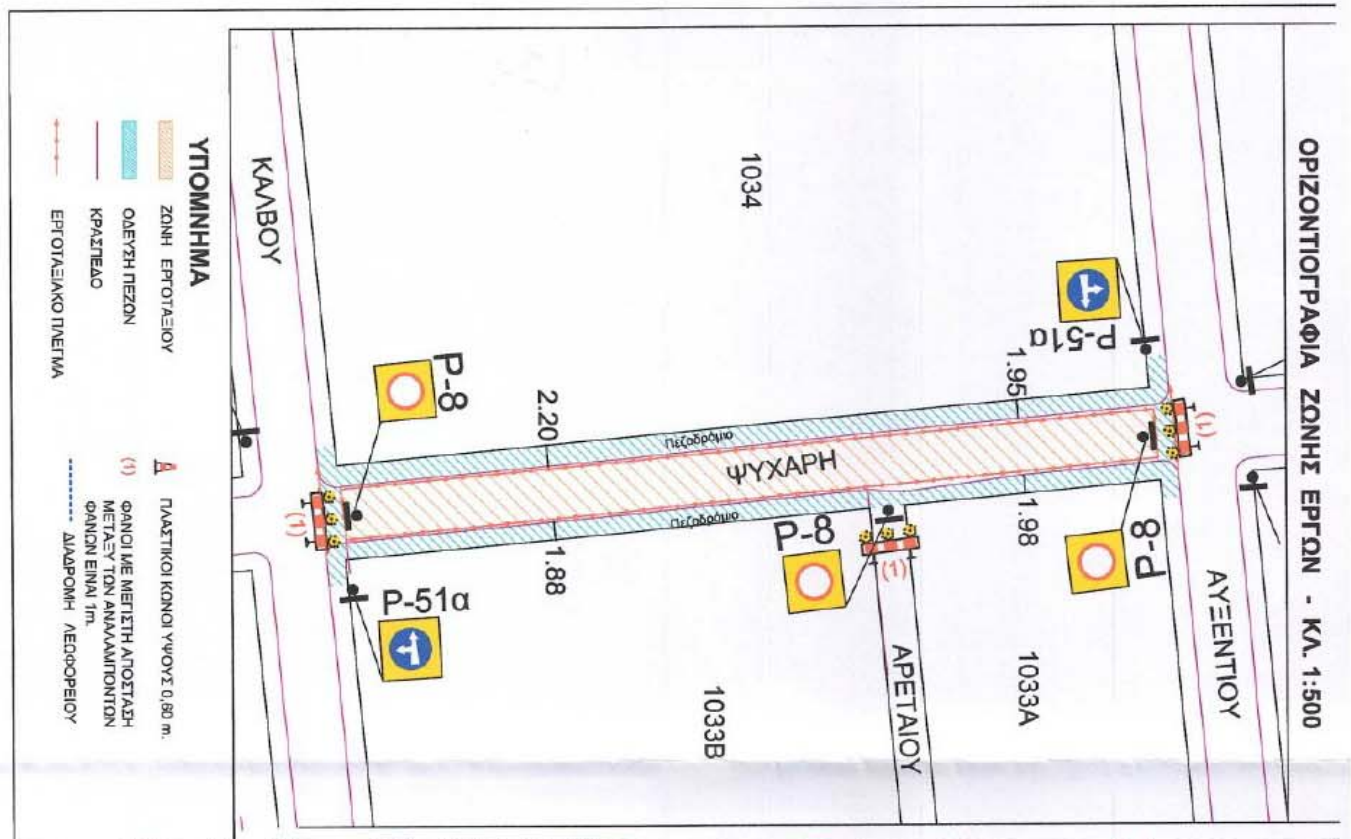


**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

— ΖΩΝΗ ΕΡΠΟΤΑΕΙΩΝ  
— ΟΔΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ  
— ΚΡΑΤΙΔΕΟ  
— ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

▲ ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΙ ΥΨΟΥΣ 0,80 m.  
(1) ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΡΙΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΜΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ 1m.  
→ ΕΡΠΟΤΑΙΑΚΟ ΠΛΕΓΜΑ





<p>ΕΡΠΟΔΩΤΗΣ:</p> <p style="text-align: center;"><b>ΠΑΛΜΟΣ ΑΤΕ</b></p>	<p>ΕΡΓΟ:</p> <p style="text-align: center;"><b>13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΔΑΡΙΣΣΑΣ</b></p>
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</p> <p style="text-align: center;"><b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΠΟΤΑΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 2ης ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΨΥΧΑΡΗ (Συμβολή Ψυχάρη - Κάδβου)</b></p>	<p style="text-align: center; font-size: 2em;"><b>Σ2.2</b></p> <p style="text-align: center;">ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΤΗΜΑΚΑ 1:2000</p>
<p>Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:</p> <p style="text-align: center;"><b>ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ</b></p> <p>ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΔΑΡΙΑ  <b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ</b>                  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.                  ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497                  ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΔΑΡΙΑ                  ΤΗΛ. 6970 9709 4                  Α.Φ.Μ. 907 197 004 ΔΟΥ ΚΑΡΙΣΣΑΣ</p>	<p>Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:</p> <p style="text-align: center;">2 ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΑΧΗΜΑΤΟΣ ΟΡΟΜΕΤΡΙΑΣ</p> <p>Εγκρίθηκε και εγκρίθηκε για την υπογραφή, εκλογογραφική ρύθμιση επικοινωνίας του κτητή. Το παρόν ανυποβήκε το με αρ. <b>Α.Φ.Σ.Τ. 5-4-2019</b> Τυπώθηκε</p> <p style="text-align: right;">Από: <b>5-4-2019</b>                  Ουριση Μαρία ΜΗΤΙΛΙΟΥ                  Ουριση Μαρία ΜΗΤΙΛΙΟΥ                  Κλάδου ΠΕ3 με Αριθμό Κλάδου ΠΕ3 με Αριθμό</p>
<p>ΕΜΕΙΣΤΟΙΧΕ</p> <p style="text-align: center;"><b>ΜΑΡΤΙΟΣ 2019</b></p> <p>ΓΕΩΡΓΙΑΚΗΣ ΚΑΡΕΝΙΑΡΟΛΙ                  ΠΑΤΗΣ ΤΟΥΤΟΥ                  ΝΕ ΑΙΡΩΝ ΤΟΥΤΟΥ</p>	<p>ΕΤΡΠΝΕΤΑΙ</p> <p style="text-align: center;"><b>θεωρήθηκε</b></p> <p style="text-align: center;">ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΑΧΗΜΑΤΟΣ ΟΡΟΜΕΤΡΙΑΣ                  ΠΑΤΗΣ ΤΟΥΤΟΥ                  ΝΕ ΑΙΡΩΝ ΤΟΥΤΟΥ                  ΑΤ. Α. ΒΑΒΑΝΙΔ</p>



- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΙΩΝ
  - ΟΔΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ
  - ΚΡΑΣΙΔΕΛΟ
  - ΕΡΓΟΤΑΙΑΚΟ ΠΛΕΓΜΑ
- Α** ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΟΝΟΙ ΥΨΟΥΣ 0,80 m.
- (1)** ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΡΙΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΛΑΜΜΟΝΙΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ..... ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

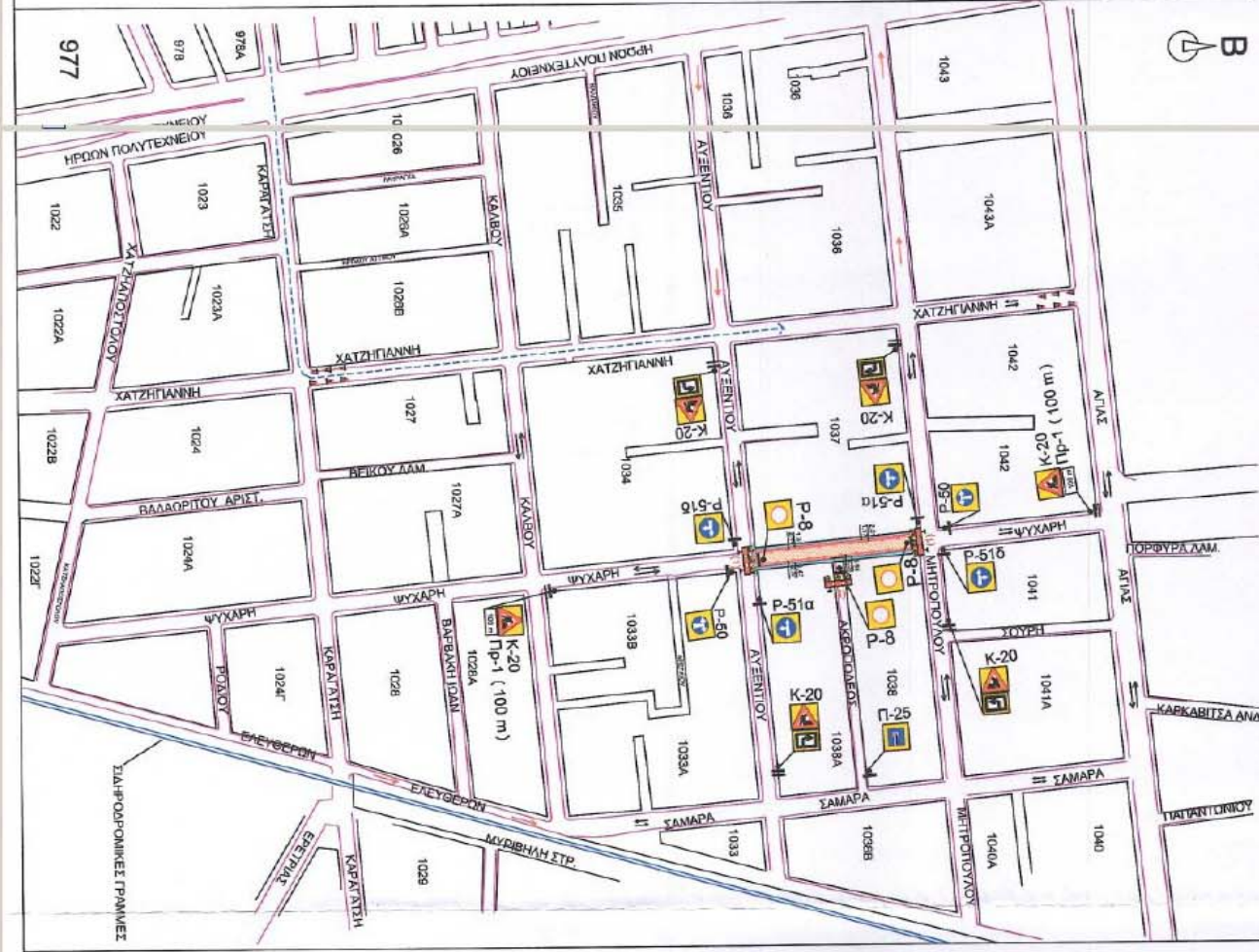
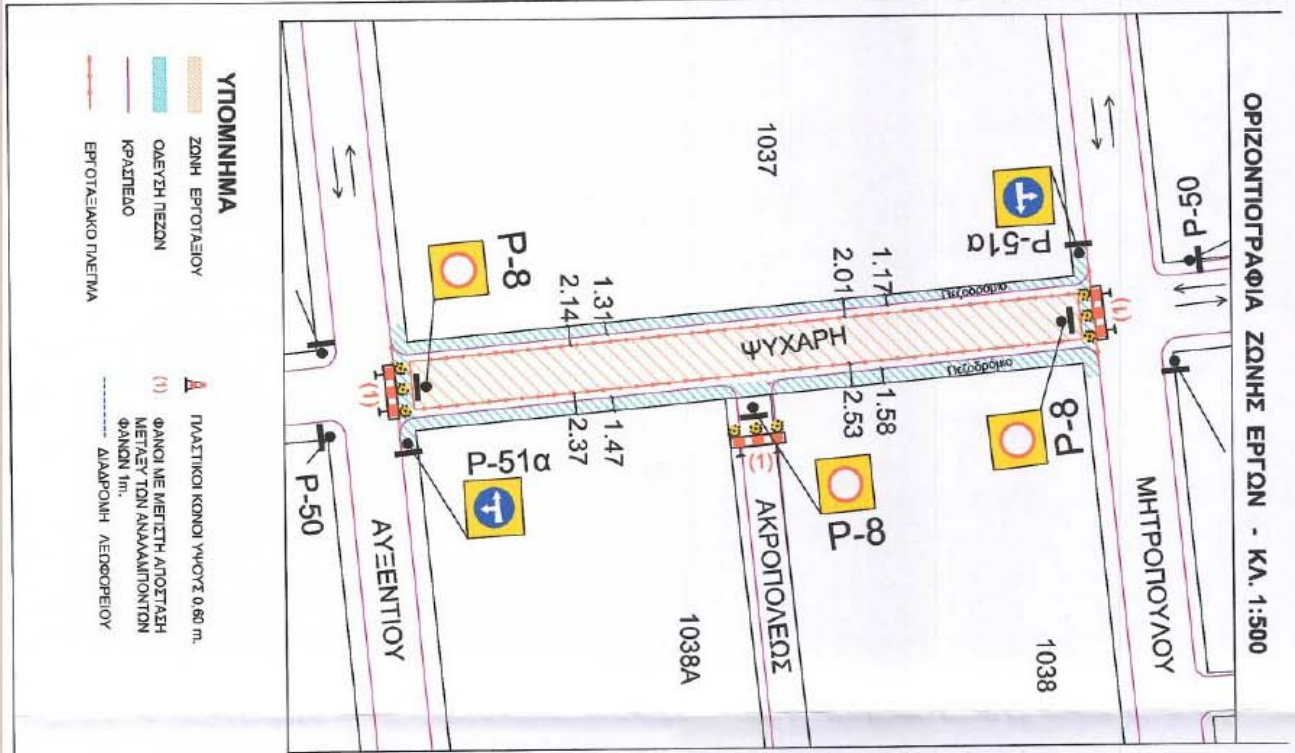


ΕΡΓΟΛΟΓΗΣ		ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	ΖΩΝΗ	
ΕΡΓΟ :		ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤ		
Ε		<b>ΝΙΚΟΛΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b> ΜΕΛΟΣ Τ. ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Α.Φ.Μ. Π.		


ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :		<b>ΓΛΑΦΜΟΣ ΑΤΕ</b>	
ΕΡΓΟ :		<b>13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΛΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΣΑΣ</b>	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	<b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ &amp; ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 2η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΨΥΧΑΡΗ (Τμήμα Κόδβου - Αυξεντίου)</b>	<b>Σ2.3</b>	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙΜΑΚΑ 1:2000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	<b>ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΟΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΣΑ</b>	Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
<b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ</b> ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497 ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΣΑ ΤΗΛ. 6973 370974 Α.Φ.Μ. 194710676 ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	 Ελεγχθηκε και εγκρίθηκε για την προεργασία κατασκευασική πρόβλεψη εργασιών χρονοκλίμακα. Το παρόν συνοδεύεται το πε αρ..... <b>5537</b> εγγράφο με Αρ.περ..... <b>5-Α-2019</b> Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Τεχνικός Μηχανικός Κόδβου ΝΕ3 με Κ.Βαθμό	<b>ΜΑΡΤΙΟΣ 2019</b>	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΕΚΠΙΝΕΤΑΙ	
3 ΓΡΟΙΣΤΑΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΩΝ ΤΡΑΠΑΚΑΖΕΤΙ Π.Ε. ΑΙΩΝ. ΤΟΥ ΚΟΙΤΩΝΙΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3 ΑΞΕΣΑΝΔΡΟΙ Π.Ε. ΑΙΩΝ. ΤΟΥ ΚΟΙΤΩΝΙΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3 ΑΞΕΣΑΝΔΡΟΙ Π.Ε. ΑΙΩΝ. ΤΟΥ ΚΟΙΤΩΝΙΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	
			







ΕΡΓΟΛΟΓΗ	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΕΡΓΟ :	ΖΩΝΙΑ
ΚΑΤΕΙΑ ΕΥΓΚΟ ΑΣΤΡΟΝΑΥ	ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΜΕΝΟΥ Τ ΑΣΤΡΟΝΑΥ Α.Φ.Μ.

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :		<b>ΠΑΝΜΟΣ ΑΤΕ</b>	
ΕΡΓΟ :		<b>13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ</b>	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:		<b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ &amp; ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 2η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΨΥΧΑΡΗ (Τμήμα Αυξεντίου - Μητροπούλου)</b>	
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:		Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
<b>ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b> <b>ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ</b> ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ  <b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ</b> <b>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.</b> ΜΕΝΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497 ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ: 6973 370974 Α.Φ.Μ. 9471075 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ		<b>Σ2.5</b> ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙΝΑΚΑ 1:2000	
ΕΛΕΓΧΟΧΚΕ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΥΔΟΠΟΥΛΟΥ 3 ΑΓ. ΠΑΥΛΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Τ. ΑΡΧ.Μ. 1001 ΤΗΛ: 2641022000 ΚΗΛΑΝΙΚΩΝ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2019	ΕΠΚΡΙΝΕΤΑΙ  





ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :

**ΠΑΝΟΣ ΑΤΕ**

**13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ  
ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΣΑΣ**

ΕΡΓΟ :

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

**ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ  
ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ  
2η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΨΥΧΑΡΗ  
(Τμήμα Μητροπούλου - Αγιάς)**

**Σ2.7**

ΑΡΘΡΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΚΑΙΜΑΚΑ  
1:2000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

**ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ  
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ**

Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΟΥΥ 101497  
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ  
ΤΗΛ. 6972370974  
Α.Φ.Μ. 100710015 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ**

Ελέγχθηκε και εληπίθηκε για την ημερομηνία  
καταχώριση σύμφωνα με το άρθρο 165 του Ν. 2251/94  
το οποίο συντάσσεται το περ. 165  
Ελεγχθηκε  
Από: *[Signature]*  
Ουρανία Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ  
Τομέας Μηχανικών  
Καδού 113 με Αθήνα

ΜΑΡΤΙΟΣ 2019

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΚΠΙΝΕΤΑΙ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA