



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 636
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 40/2019 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: 1^η τροποποίηση της με αρ. 412/2018 Α.Δ.Σ. που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με τη με αριθμ. 52/2019 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 7η του μηνός Νοεμβρίου, του έτους 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 48005/01-11-2019 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 .

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Δεληγιάννης Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βαϊούλης Κωνσταντίνος, 9) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 10) Βούλγαρης Σωτήριος, 11) Γαμβρούλας Νικόλαος, 12) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 13) Γούλας Παναγιώτης, 14) Δαούλας Θωμάς, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Ζαούτσος Γεώργιος, 17) Καλτσάς Νικόλαος, 18) Καραλαριώτου Ειρήνη, 19) Καφφές Θεόδωρος, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κυριτσάκας Βάιος, 22) Λώλος Αχιλλέας, 23) Μαμάκος Αθανάσιος, 24) Μόρας Ευάγγελος, 25) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 26) Νασιώκας Παναγιώτης, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Ξηρομερίτης Μάριος, 29) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 30) Παπαδούλης Γεώργιος, 31) Παπαπαρίσης Απόστολος, 32) Παπαποστόλου Δημήτριος, 33) Πράπας Αντώνιος, 34) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 35) Σάπκας Παναγιώτης, 36) Σούλτης Γεώργιος, 37) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 38) Τάχος Δημήτριος, 39) Τερζούδης Χρήστος, και 40) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Γεωργάκης Δημήτριος, 2) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 3) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 4) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 5) Μαβίδης Δημήτριος, 6) Παναγιώτου Ιωάννης, 7) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 8) Τζατζάκης Φώτιος και 9) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 40, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων απόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη και δημαρχεύοντος του Αναπληρωτή Δημάρχου κ. Γεωργίου Σούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Ξηρομερίτης Μάριος, Μόρας Ευάγγελος, Κυριτσάκας Βάιος, Αναστασίου Μιχαήλ, Γιαννακόπουλος Κοσμάς, Βαϊούλης Κωνσταντίνος, Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, Τάχος Δημήτριος, Μαμάκος Αθανάσιος και Τσιλιμίγκας Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: 1^η τροποποίηση της με αρ. 412/2018 Α.Δ.Σ. που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με τη με αριθμ. 52/2019 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τη με αριθμ. 412/2018 Α.Δ.Σ. με θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» σύμφωνα με την αριθ. 37/2018 Α.Ε.Π.Ζ.
4. Τη με αρ.37/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».
5. Τη με αριθμ. 52/2019 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: 1^η τροποποίηση της με αρ. 37/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
7. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παπαδούλη Γεωργίου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά την 1^η τροποποίηση της με αρ. 412/2018 Α.Δ.Σ. που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με τη με αριθμ. 52/2019 Α.Ε.Π.Ζ., την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, όπως περιγράφονται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4:

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		Οδός μεικτής διατομής	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ)	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66 α Υπαρξη μεικτής διατομής & ποδηλατόδρομου μονής κατεύθυνσης αντίθετης κίνησης	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
Τζαρτζάνου & Ηρ. Πολυτεχνείου			Μουρούζη & Ανθ. Γαζή
Λογιωτάτου & Ανθ. Γαζή			Αξενίδου & Ηρ. Πολυτεχνείου
Νικοδήμου & Ηρ. Πολυτεχνείου			Τζαβέλα & Ηπείρου
			Τζαβέλα & Ηρ. Πολυτεχνείου
Φαρμακίδου & Ηπείρου			Λογιωτάτου & Καραθάνου
			Φαρμακίδου & Κουμουνδούρου
Καραϊσκάκη & Ταγμ. Βελησσαρίου			Κρήτης & Καραθάνου
Τζαβέλα & Κουμουνδούρου			Καραϊσκάκη & Καραθάνου
			Τζαβέλα & Ηπείρου
Λάππα & Κουμουνδούρου			Καραϊσκάκη & Ταγμ. Βελησσαρίου
Θουκιδίδου & Καραθάνου			Τζαβέλα & Κουμουνδούρου
			Σκουφά & Καραθάνου
			Σκουφά & Ταγμ. Βελησσαρίου
Παλαιστίνης & Ταγμ. Βελησσαρίου			Παλαιστίνης & Καραθάνου
			Αριστείδου & Κύπρου (Θέτιδος)
Τζαβέλα & Θέτιδος			Βραΐλα Αρμένη & Καραθάνου
Κουμουνδούρου & Φαρμακίδου			Φαρμακίδου & Παπακυριαζή
Γαληνού & Ανθ. Γαζή			Γαληνού & Ταγμ. Βελησσαρίου
Αθανασίου Διάκου & Ταγμ. Βελησσαρίου			Αθανασίου Διάκου & Ανθ. Γαζή
Φαρμακίδου & Παπακυριαζή			Φαρμακίδου & Κύπρου
Παλαιστίνης & Ταγμ. Βελησσαρίου			Παλαιστίνης & Ανθ. Γαζή
			Λέσβου & Παπακυριαζή
Σκίπης & Θέτιδος			Ήρας & Αθηνάς
Φιλίππου & Τσόγκα			
Φιλίππου & Θέτιδος			

Τζαβέλα & Τσόγκα			Τζαβέλα & Θέτιδος
Περσεφόνης & Τσόγκα			Ταγμ. Βελησσαρίου & Τσόγκα
Εργατικής Πρωτομαγιάς & Κενταύρων			
Αριστείδου & Κύπρου			Ηφαίστου & Κενταύρων
Ταγμ. Βελησσαρίου & Κύπρου			
Πηνειού & Κενταύρων			
Φιλικής Εταιρείας & Καραθάνου			Φιλικής Εταιρείας & Καραθάνου

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Μουρούζη	Τζαρτζάνου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Τζαρτζάνου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Λογιωτάτου	Λογιωτάτου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Λογιωτάτου	Ανθ. Γαζή	Καραθάνου	Καραθάνου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αξενίδου	Λογιωτάτου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νικοδήμου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Λογιωτάτου	Λογιωτάτου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Λογιωτάτου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Λογιωτάτου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Φαρμακίδου	Ηπείρου	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Τζαβέλα	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Ταγμ. Βελησσαρίου	Φαρμακίδου	Φαρμακίδου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Τζαβέλα	Κουμουνδούρου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Λάππα	Κουμουνδούρου	Καραϊσκάκη	Καραϊσκάκη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κρήτης πάροδος Φαρμακίδου	Τζαβέλα ΟΤ 803	Καραθάνου	Καραθάνου	ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τζαβέλα	Θέτιδος	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Σκουφά	Παλαμίδου	Καραθάνου	Καραθάνου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Σκουφά	Παλαμίδου	Ταγμ.	Ταγμ.	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

		Βελησσαρίου	Βελησσαρίου		
Παλαμίδου	Θουκιδίδου	Σκουφά	Σκουφά	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Θουκιδίδου	Καραθάνου	Παλαιστίνης	Παλαιστίνης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Φιλικής Εταιρείας	Καραθάνου	πεζόδρομος Φιλικής Εταιρείας		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παπακυριαζή	ΟΤ 820 Β			ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παλαιστίνης	Ταγμ. Βελησσαρίου	Θουκιδίδου	Θουκιδίδου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βραΐλα Αρμένη	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αριστείδου	Παλαιστίνης	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αριστείδου	Παλαιστίνης	Τζαβέλα	Τζαβέλα	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Φαρμακίδου	Κουμουνδούρ ου	Παπακυριαζή	Παπακυριαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Φαρμακίδου	Παλαιστίνης	Παπακυριαζή	Παπακυριαζή	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Φαρμακίδου	Παλαιστίνης	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γαληνού	Ανθ. Γαζή	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αθανασίου Διάκου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Λέσβου	Παλαιστίνης	Παπακυριαζή	Παπακυριαζή	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πηνειού	Κενταύρων	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ταγμ. Βελησσαρίου	Κύπρου	Ηφαίστου	Ηφαίστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ταγμ. Βελησσαρίου	Εργατικής Πρωτομαγιάς	Ηφαίστου	Ηφαίστου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Ταγμ. Βελησσαρίου	Εργατικής Πρωτομαγιάς	Τσόγκα	Τσόγκα	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηφαίστου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Κενταύρων	Κενταύρων	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Κενταύρων	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Φιλίππου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αριστείδου	Κύπρου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ήρας	Ταγμ. Βελησσαρίου	Φιλίππου	Φιλίππου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ήρας	Φιλίππου	Αθηνάς	Αθηνάς	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Περσεφόνης	Τσόγκα	Ήρας	Ήρας	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Τσόγκα	Θέτιδος	Θέτιδος	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Σκίπης	Καραθάνου (Θέτιδος)	Ήρας	Ήρας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Φιλίππου	Θέτιδος	Εργατικής Πρωτομαγιάς	Εργατικής Πρωτομαγιάς	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Φιλίππου	Τσόγκα	Εργατικής	Εργατικής	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση

		Πρωτομαγιάς	Πρωτομαγιάς		(αλλαγή μονοδρόμησης)
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Καραθάνου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Καραθάνου	Ηπείρου	Κρανώνος-Βραΐλα Αρμένη	Κρανώνος-Βραΐλα Αρμένη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηπείρου	Καραθάνου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ταγμ. Βελησσαρίου	Ηπείρου	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κουμουندούρο υ	Ανθ. Γαζή	Καραθάνου	Καραθάνου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Θέτιδος	Καραθάνου	Αριστείδου	Αριστείδου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κύπρου	Αριστείδου	Μανωλάκη	Μανωλάκη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αθηνάς	Κρανώνος	Τσόγκα		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Κενταύρων	Τσόγκα	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηφαίστου	Μανωλάκη	Κενταύρων	Κενταύρων	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μανωλάκη	Κύπρου	Κενταύρων	Κενταύρων	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μελετίου	Κενταύρων	Μανωλάκη	Μανωλάκη	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Τσόγκα	Φιλίππου	Κενταύρων		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τσόγκα	Φιλίππου	Αθηνάς		ΝΑΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανθίμου Γαζή	Κύπρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Παπακυριαζή	Ανθίμου Γαζή	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Λογιωτάτου	Τζαρτζάνου	ΝΑΙ	ήπιας
Λογιωτάτου	Νικοδήμου	ΝΑΙ	ήπιας
Φαρμακίδου	Καραϊσκάκη	ΟΧΙ	ήπιας
Φαρμακίδου	πάροδος οδού Φαρμακίδου	ΟΧΙ	ήπιας
Καραϊσκάκη	Λάππα	ΝΑΙ	ήπιας
Τζαβέλα	Αριστείδου	ΝΑΙ	ήπιας
Τζαβέλα	Θουκιδίδου	ΝΑΙ	ήπιας
Σκουφά	Τζαβέλα	ΝΑΙ	ήπιας
Θουκιδίδου	Παλαιστίνης	ΟΧΙ	ήπιας
Γαληνού	Φαρμακίδου	ΝΑΙ	ήπιας
Αθανασίου Διάκου	Φαρμακίδου	ΝΑΙ	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Πηνείου	ΟΧΙ	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Αριστείδου	ΟΧΙ	ήπιας
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Τζαβέλα	ΝΑΙ	ήπιας
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Περσεφόνης	ΝΑΙ	ήπιας
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Φιλίππου	ΝΑΙ	ήπιας
Ήρας	Περσεφόνης	ΟΧΙ	ήπιας
Ήρας	Τζαβέλα	ΟΧΙ	ήπιας

Ήρας	Σκίπης	ΝΑΙ	ήπιας
Ήρας	Φιλίππου	ΝΑΙ	ήπιας
Σκίπης	Φιλίππου	ΟΧΙ	ήπιας
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αξενίδου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Τζαβέλα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ανθίμου Γαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
ρεύμα εισόδου της οδού Καραθάνου (κατεύθυνση προς την οδό Ηπείρου)	Λογιωτάτου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
ρεύμα εξόδου της οδού Καραθάνου (κατεύθυνση προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου)	Λογιωτάτου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Καραθάνου	Καραισκάκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Καραθάνου	Κρήτης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Καραθάνου	Κουμουνδούρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Καραθάνου	Σκουφά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Καραθάνου	Φιλικής Εταιρείας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Καραθάνου	Παλαιστίνης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Καραθάνου	Βραΐλα Αρμένη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Καραθάνου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Τζαβέλα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ταγμ. Βελησσαρίου	Καραισκάκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ταγμ. Βελησσαρίου	Κουμουνδούρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ταγμ. Βελησσαρίου	Γαληνού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ταγμ. Βελησσαρίου	Σκουφά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ταγμ. Βελησσαρίου	Παπακυριαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κουμουνδούρου	Φαρμακίδου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Κουμουνδούρου	Τζαβέλα	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Θέτιδος	Τζαβέλα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Θέτιδος	Αριστείδου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Φαρμακίδου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αθηνάς	Τσόγκα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αθηνάς	Ήρας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κενταύρων	Ηφαίστου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κενταύρων	Κύπρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κενταύρων	Τσόγκα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανωλάκη	πάροδος Κύπρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανωλάκη	Μελετίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Τσόγκα	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Παλαιστίνης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Παπακυριαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Σκαρλάτου Σούτσου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Αθανασίου Διάκου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Βελή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Αγίου Νικολάου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Μουρούζη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπακυριαζή	Λέσβου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπακυριαζή	Φαρμακίδου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5**

(που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Καραθάνου	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ & 778	κάθετη στην Ηρ. Πολυτεχνείου
Πάροδος Τζαβέλα*	ΟΤ 778	Κάθετη στην Τζαβέλα – ανάμεσα από Λογιωτάτου & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λεωνιδίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 778 Α, 778 Β, 801, 801 Α, 804 & 804 Α	1 ^ο τμήμα από Ηπείρου έως Λογιωτάτου , 2 ^ο τμήμα από Καραισκάκη έως Ηπείρου και 3 ^ο τμήμα από Κρήτης έως Καραισκάκη
Γυμναστηρίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 802, 802 Α, 806 Α & 806 Β	1 ^ο τμήμα από Λάππα έως Καραισκάκη και 2 ^ο τμήμα από Καραισκάκη έως Ηπείρου
Λάππα	Ανάμεσα από τα ΟΤ 812 Α & 812 Β	ανάμεσα από Σκουφά και Κουμουندούρου
Φιλικής Εταιρείας	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819Β & 819 Ζ	1 ^ο τμήμα από Φιλικής Εταιρείας έως Παλαιστίνης και 2 ^ο τμήμα από Παλαιστίνης έως Βραΐλα Αρμένη
Πάροδος Θέτιδος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819 & 819 Δ	ανάμεσα από Θέτιδος έως Βραΐλα Αρμένη
Λέσβου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 822 Γ & 822 Δ	ανάμεσα από Παλαιστίνης & Κενταύρων(Κύπρου)
Πάροδος Σκίπης *	ΟΤ 860 Β	ανάμεσα από Φιλίππου & Ηρας
Πάροδος Ηρας *	ΟΤ 860	ανάμεσα από Αθηνάς & Φιλίππου
Πάροδος Εργατικής Πρωτομαγιάς*	Ανάμεσα από τα ΟΤ 865 & 865 Α	ανάμεσα από Κενταύρων & Ταγμ. Βελησσαρίου
Πάροδος Θέτιδος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819 & 819 Δ	Κάθετη στην Θέτιδος & στην Βραΐλα Αρμένη

***τοποθέτηση πινακίδας Π-25**

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ	
του χώρου των Σχολικών Κτιρίων που περιβάλλονται από τις οδούς Ηπείρου, Ανθ. Γαζή και Λογιωτάτου	

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ	
του χώρου των Σχολικών Κτιρίων που περιβάλλονται από τις οδούς Ανθ. Γαζή , Ηπείρου , Φαρμακίδου και Κουμουندούρου	

Πρόσθετα

Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :
Αδιέξοδο της οδού Παπακυριαζή (κάθετη στην Ταγμ. Βελησσαρίου –ΟΤ 820 Β)

Πάρδος οδού Φαρμακίδου (κάθετη στην Φαρμακίδου –ΟΤ 803)

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

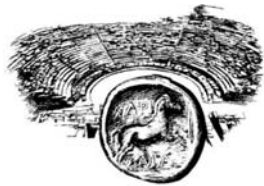
ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2019



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Δαούλα Αθηνά
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η υποβολή αφορά την **1^η τροποποίηση** της κυκλοφοριακής οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5)

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

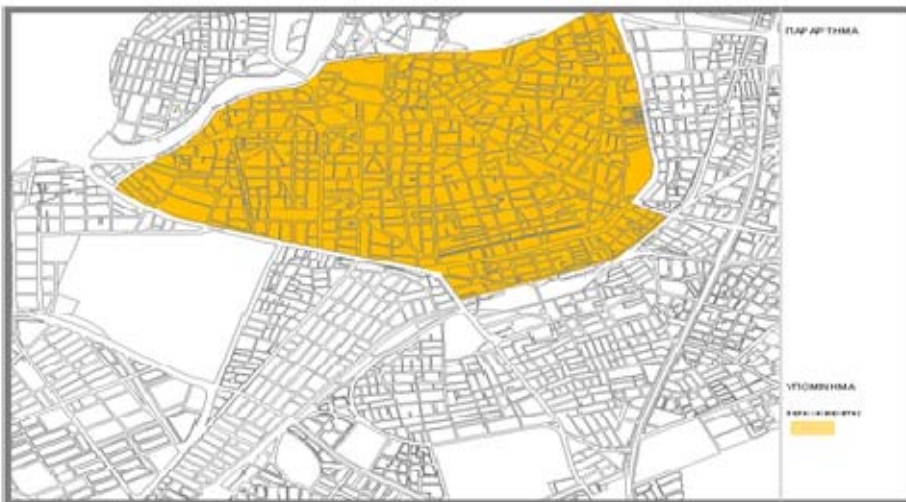
- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
 - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλατών. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.

- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία D ENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές

προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται τότε στη μία πλευρά του δρόμου και τότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ - ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχική κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.
 - β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.
 - γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
 - δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.
 - ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

Στοιχεία Σχεδιασμού

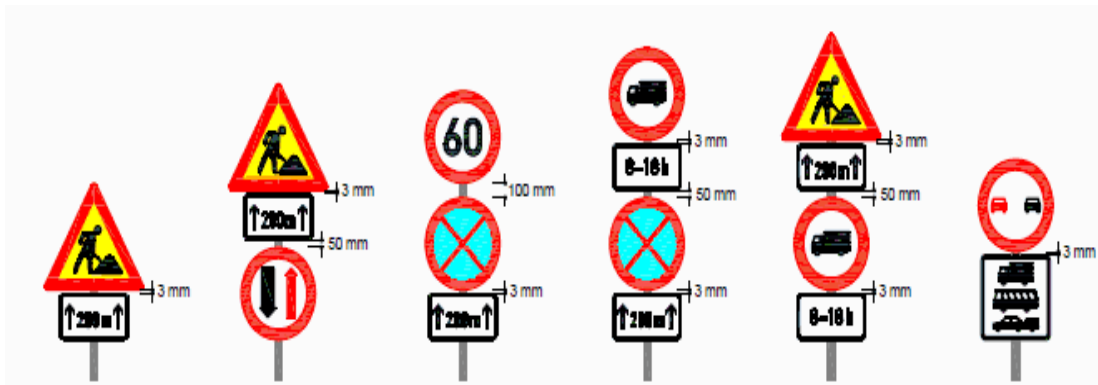
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας P ή K, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη ή κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (P-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», «οδός με προτεραιότητα (P-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (P-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (P-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους.**

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες P-1, P-2 και P-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων K και P στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας K τοποθετείται πάνω από την P.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας K, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες K-31, K-32, K-36 και K-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες K-31 και K-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες K-33, K-34, K-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας K επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινο φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).



Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. P-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.



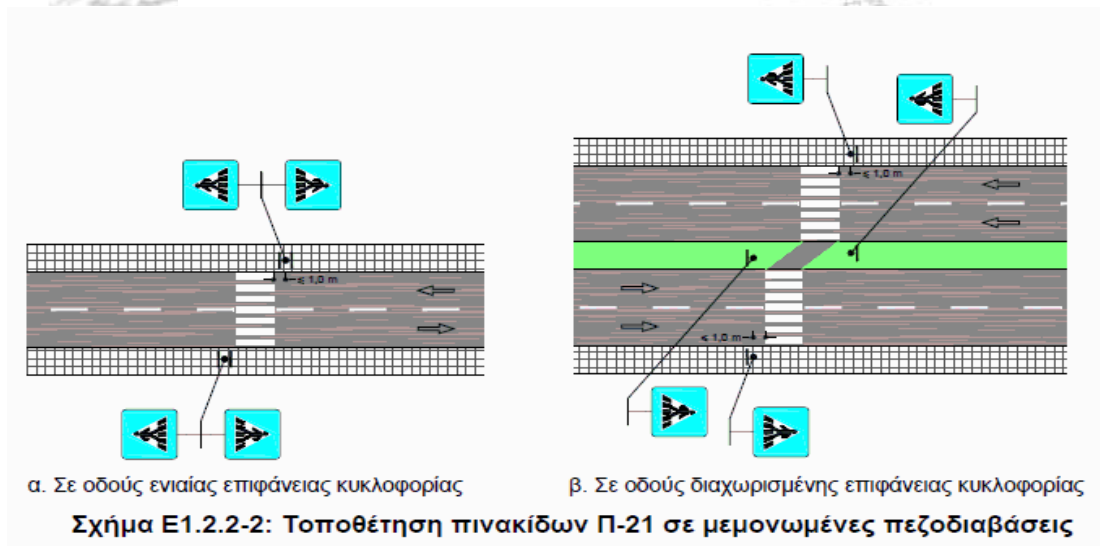
(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).



Π-21β

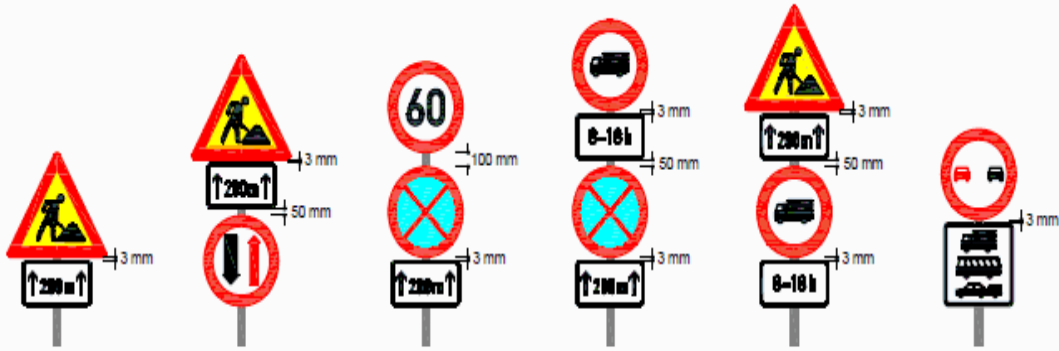


Π-21α



(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ' ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).

MUNICIPALITY OF LARISSA



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση καρπύλων τημάτων οδών

Μήνυμα	Μεμονωμένη καρπύλη (80° <math>\leq \alpha < 135^\circ</math>)		Μεμονωμένη κλειστή καρπύλη (135° <math>\leq \alpha < 270^\circ</math>)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχής ελιγμοί (270° $\leq \alpha$)		Μεμονωμένο ξέγυρο αντιρροπών καρπύλων (1)		Συνεχείς αντίρροπες καρπύλες (2)	
	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας		K-1a		K-1a Πρ-14a		K-1a Πρ-15b P-32		K-2a		K-2a Πρ-2
		K-1b		K-1a Πρ-14b		K-1b Πρ-15b P-32		K-2b		K-2b Πρ-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)		K-1a P-32		K-1a Πρ-14a P-32		K-2a Πρ-2.1 P-32		K-2a P-32		K-2a Πρ-2 P-32
		K-1a P-32		K-1a Πρ-14b P-32		K-2b Πρ-2.1 P-32		K-2b P-32		K-2b Πρ-2 P-32

Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

για την Περιοχή 5 έχουν κατατεθεί:

1/ η υπ' αριθμ. 412/2018 ΑΔΣ με θέμα « Λήψη κανονιστικής απόφασης με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη ,Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς , Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5) »

και η

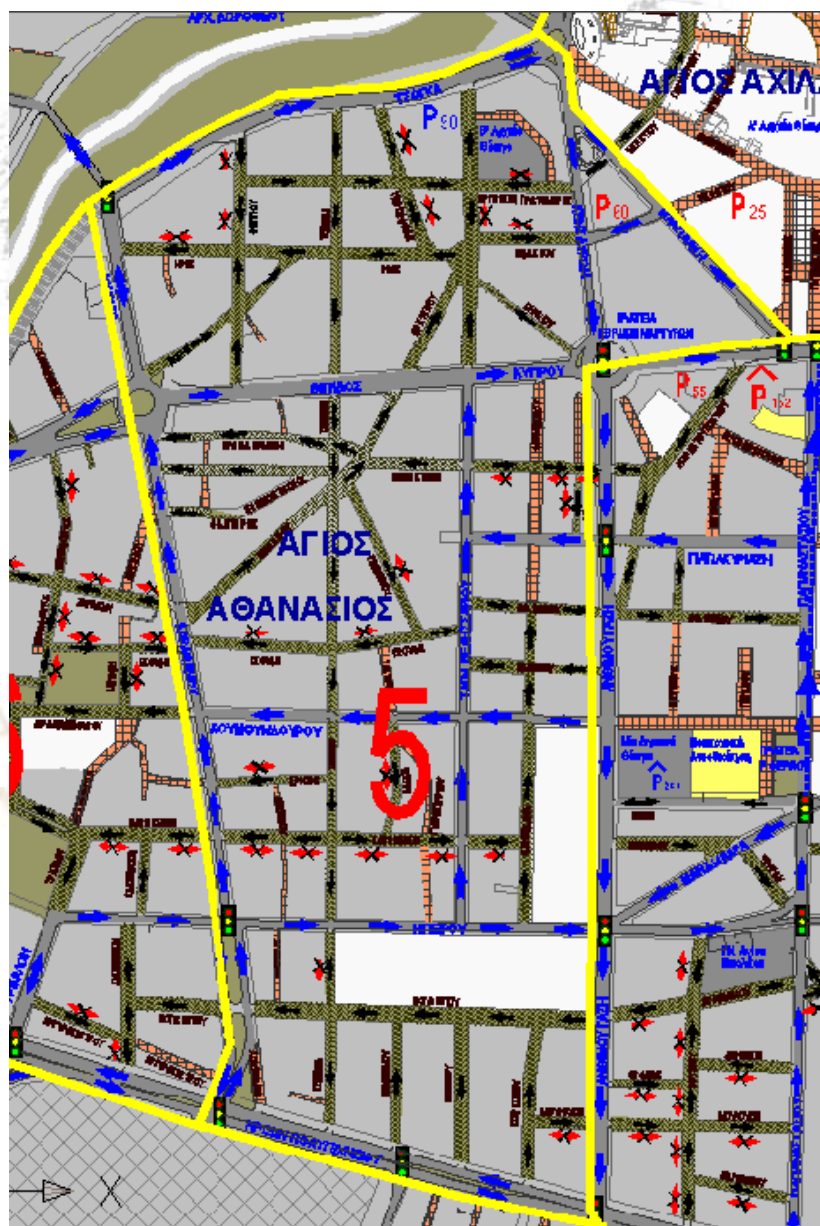
2/η παρούσα απόφαση του ΔΣ με θέμα «1^η Τροποποίηση της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη ,Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς , Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5)» η οποία αντικαθιστά την υπ' αριθμ. 412/2018 ΑΔΣ.

Στην συγκεκριμένη 1^η τροποποίηση περιλαμβάνεται η κάτωθι αλλαγή :

αλλάζει ρύθμιση η οδός Φιλίππου (από Ήρας έως Εργατικής Πρωτομαγιάς)- επανέρχεται η παλαιά ρύθμιση (φορά από Ήρας προς Εργατικής Πρωτομαγιάς) για να λυθούν προβλήματα που προέκυψαν με την λειτουργία της Λαϊκής Αγοράς .

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η 1^η τροποποίηση κυκλοφοριακή οργάνωση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Περιοχή 5(αρχική κυκλοφοριακή ρύθμιση)



Περιοχή 5 (μετά την 1^η τροποποίηση)



Στην συγκεκριμένη 1^η τροποποίηση περιλαμβάνεται η κάτωθι αλλαγή :
 αλλάζει ρύθμιση η οδός Φιλίππου (από Ήρας έως Εργατικής Πρωτομαγιάς)- επανέρχεται η παλαιά ρύθμιση (φορά από Ήρας προς Εργατικής Πρωτομαγιάς) για να λυθούν προβλήματα που προέκυψαν με την λειτουργία της Λαϊκής Αγοράς .

Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 5 διαμορφώνεται σύμφωνα με το σχέδιο 1.5
 Σχέδιο 1.5 –Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων



Στο ανωτέρω σχέδιο περιγράφεται το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 5 και συγκεκριμένα :

- Διατήρηση του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,00μ. επί της οδού Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)
- Διατήρηση του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,00μ. επί της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή)

- Διατήρηση του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,00μ. επί της οδού Λογιωτάτου (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Καραθάνου)

- Διατήρηση του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,00μ. επί της οδού Καραθάνου (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)

Στην περιοχή 5 δεν υπάρχει μελέτη γεωμετρικού σχεδιασμού – ποδηλατοδρόμων.
Θα αφαιρεθεί η πινακίδα P-66 α από τον υπόλοιπο οδικό δίκτυο της Περιοχής 5.

1^η τροποποίηση της Κυκλοφοριακής οργάνωσης της Περιοχής 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Η πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης της Περιοχής 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου) παρουσιάζεται στα Σχέδια 4.1 & 4.2 οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

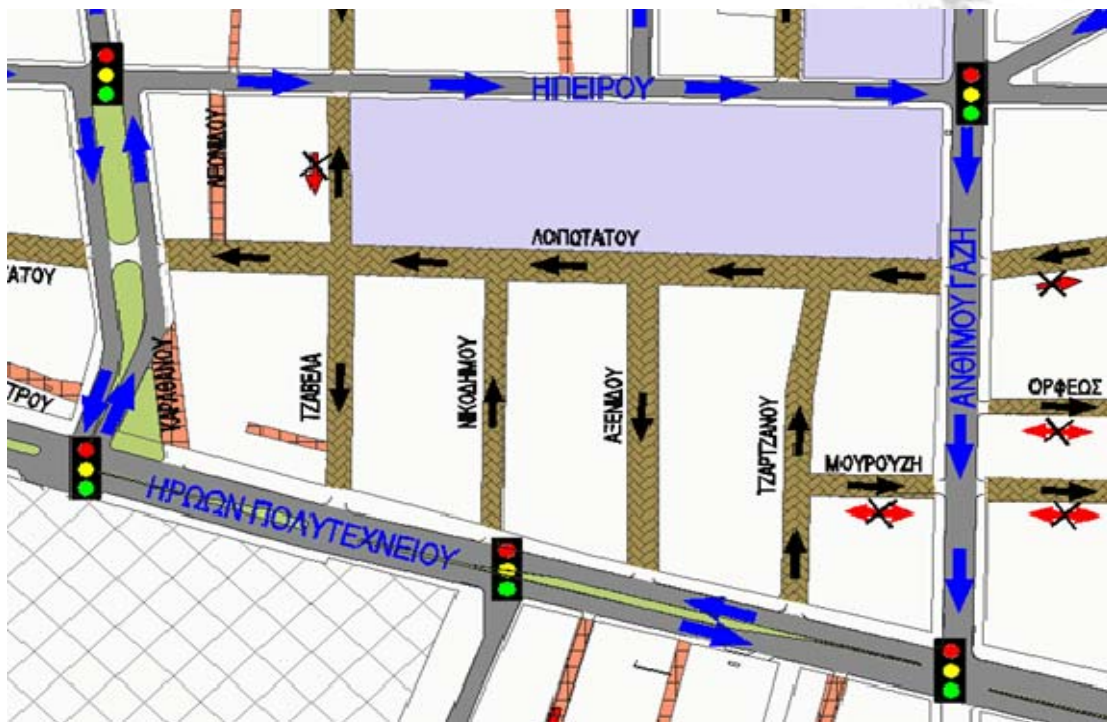
Στην περιοχή 4 είναι ενταγμένες πέντε υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : η 1^η από τις οδούς Καραθάνου, Ηλείου, Ανθίμου Γαζή και Ηρ. Πολυτεχνείου, η 2^η από τις οδούς Καραθάνου , Κουμουνοδούρου,

Ανθίμου Γαζή και Ηλείου, η 3^η από τις οδούς Καραθάνου, Θέτιδος, Κύπρου, Ταγμ. Βελησσαρίου και Κουμουνδούρου , η 4^η από τις οδούς Ταγμ. Βελησσαρίου, Κύπρου, Ανθίμου Γαζή και Κουμουνδούρου, και η 5^η από τις οδούς Θέτιδος, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα και Αθηνάς

Στην συγκεκριμένη 1^η τροποποίηση περιλαμβάνεται η κάτωθι αλλαγή :

Στην 5^η υποπεριοχή της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5, αλλάζει ρύθμιση η οδός Φιλίππου (από Ήρας έως Εργατικής Πρωτομαγιάς)- επανέρχεται η παλαιά ρύθμιση (φορά από Ήρας προς Εργατικής Πρωτομαγιάς) για να λυθούν προβλήματα που προέκυψαν με την λειτουργία της Λαϊκής Αγοράς .

Η 1^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Καραθάνου, Ηλείου, Ανθίμου Γαζή και Ηρ. Πολυτεχνείου) , περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Καραθάνου, Ηλείου, Ανθ. Γαζή και Ηρ. Πολυτεχνείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Τζαρτζάνου & Ηρ. Πολυτεχνείου
Νικοδήμου & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λογιωτάτου & Ανθ. Γαζή

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Καραθάνου, Ηλείου, Ανθ. Γαζή και Ηρ. Πολυτεχνείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Αξενίδου & Ηρ. Πολυτεχνείου
Τζαβέλα & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λογιωτάτου & Καραθάνου
Τζαβέλα & Ηλείου
Μουρούζη & Ανθ. Γαζή

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας
Οδός Μουρούζη (τμήμα από Τζαρτζάνου έως Ανθ. Γαζή):

Μονοδρόμηση της οδού Μουρούζη (τμήμα από Τζαρτζάνου έως Ανθ. Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Τζαρτζάνου προς την οδό Ανθ. Γαζή .

Οδός Τζαρτζάνου :

Μονοδρόμηση της οδού Τζαρτζάνου με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου

Οδός Λογιωτάτου (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Καραθάνου):

Μονοδρόμηση της οδού Λογιωτάτου (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Καραθάνου.

Προτεραιότητα της οδού Λογιωτάτου έναντι της οδού Τζαρτζάνου

Προτεραιότητα της οδού Λογιωτάτου έναντι της οδού Νικοδήμου

Οδός Αξενίδου:

Μονοδρόμηση της οδού Αξενίδου με φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Οδός Νικοδήμου:

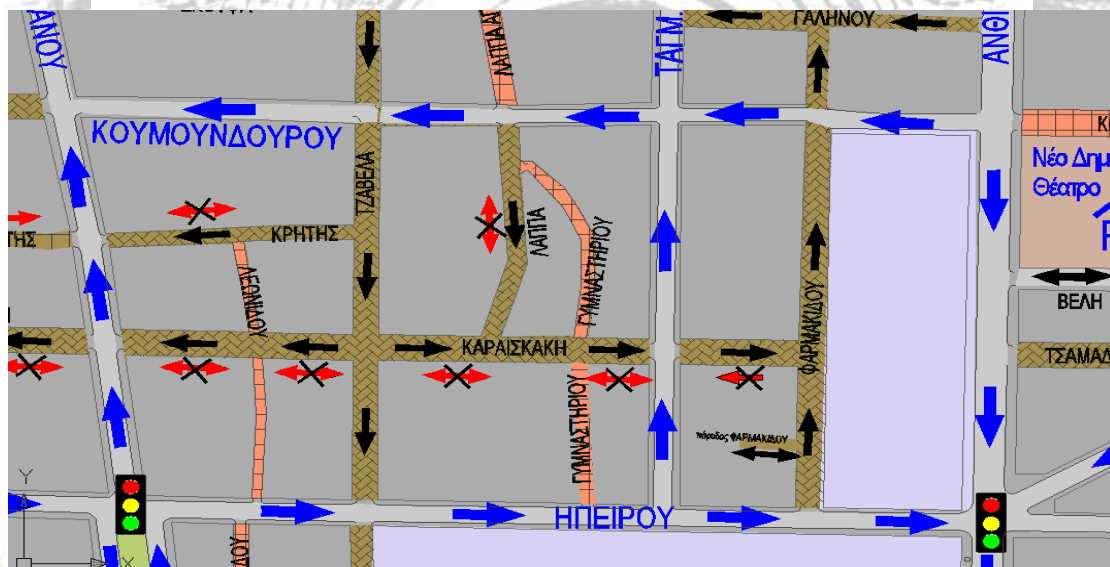
Μονοδρόμηση της οδού Νικοδήμου με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου

Οδός Τζαβέλα (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ηλείου):

Μονοδρόμηση της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Μονοδρόμηση της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηλείου

Η 2^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Καραθάνου , Κουμουνδούρου, Ανθίμου Γαζή και Ηλείου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Καραθάνου, Κουμουνδούρου, Ανθ. Γαζή και Ηλείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Φαρμακίδου & Ηλείου

Τζαβέλα & Κουμουνδούρου

Λάπα & Κουμουνδούρου

Καραϊσκάκη & Ταγμ. Βελησσαρίου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Καραθάνου, Κουμουνδούρου, Ανθ. Γαζή και Ηλείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Τζαβέλα & Ηλείου
Καραϊσκάκη & Καραθάνου
Κρήτης & Καραθάνου
Φαρμακίδου & Κουμουνδούρου
Καραϊσκάκη & Ταγμ. Βελησσαρίου**

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Φαρμακίδου (τμήμα από Ηλείου έως Κουμουνδούρου):

Μονοδρόμηση της οδού Φαρμακίδου (τμήμα από Ηλείου έως Κουμουνδούρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Κουμουνδούρου.

Προτεραιότητα της οδού Φαρμακίδου έναντι της οδού Καραϊσκάκη

Προτεραιότητα της οδού Φαρμακίδου έναντι της οδού πάροδος οδού Φαρμακίδου

Οδός Καραϊσκάκη (τμήμα από Καραθάνου έως Φαρμακίδου):

Μονοδρόμηση της οδού Καραϊσκάκη (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου.

Μονοδρόμηση της οδού Καραϊσκάκη (τμήμα από Τζαβέλα έως Φαρμακίδου) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Φαρμακίδου.

Προτεραιότητα της οδού Καραϊσκάκη έναντι της οδού Λάππα

Οδός Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Ηλείου) :

Μονοδρόμηση της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Ηλείου.

Οδός Λάππα:

Μονοδρόμηση της οδού Λάππα με φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη

Οδός Κρήτης (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου):

Μονοδρόμηση της οδού Κρήτης (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου

Οδός πάροδος Φαρμακίδου :

Οδός διπλής κυκλοφορίας η πάροδος Φαρμακίδου (κάθετη στην οδό Φαρμακίδου , ΟΤ 803)

Η 3^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Καραθάνου, Θέτιδος, Κύπρου, Ταγμ. Βελησσαρίου και Κουμουνδούρου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Καραθάνου, Θετίδος, Κύπρου, Ταγμ. Βελησσαρίου και Κουμουνδούρου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

Θουκιδίδου & Καραθάνου
Φιλικής Εατιρείας & Καραθάνου
Τζαβέλα & Θετίδος
Παλαιστίνης & Ταγμ. Βελησσαρίου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α, οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ), στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Καραθάνου, Θετίδος, Κύπρου, Ταγμ. Βελησσαρίου και Κουμουνδούρου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Τζαβέλα & Κουμουνδούρου
Σκουφά & Καραθάνου
Παλαιστίνης & Καραθάνου
Βραϊλα Αρμένη & Καραθάνου
Αριστείδου & Κύπρου
Σκουφά & Ταγμ. Βελησσαρίου

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Τζαβέλα (τμήμα από Θετίδος έως Κουμουνδούρου):

Μονοδρόμηση της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Θετίδος έως Κουμουνδούρου) με φορά κίνησης από την οδό Θετίδος προς την οδό Κουμουνδούρου.

Προτεραιότητα της οδού Τζαβέλα έναντι της οδού Αριστείδου

Προτεραιότητα της οδού Τζαβέλα έναντι της οδού Θουκιδίδου

Οδός Σκουφά (τμήμα από Καραθάνου έως Ταγμ. Βελησσαρίου):

Μονοδρόμηση της οδού Σκουφά (τμήμα από Παλαμίδου έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Παλαμίδου προς την οδό Καραθάνου.

Μονοδρόμηση της οδού Σκουφά (τμήμα από Παλαμίδου έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από την οδό Παλαμίδου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προτεραιότητα της οδού Σκουφά έναντι της οδού Τζαβέλα

Οδός Παλαμίδου :

Μονοδρόμηση της οδού Παλαμίδου με φορά κίνησης από την οδό Θουκιδίδου προς την οδό Σκουφά

Οδός Θουκιδίδου :

Μονοδρόμηση της οδού Θουκιδίδου με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Παλαιστίνης

Προτεραιότητα της οδού Θουκιδίδου έναντι της οδού Παλαιστίνης

Οδός Φιλικής Εταιρείας:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Φιλικής Εταιρείας από την οδό Καραθάνου έως τον πεζόδρομο της Φιλικής Εταιρείας (ανάμεσα από τα ΟΤ 819 Β & 189 Γ)

Οδός Παπακυριαζή :

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Παπακυριαζή (κάθετη στην οδό Ταγμ. Βελησσαρίου , ΟΤ 820 Β)

Οδός Παλαιστίνης (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Καραθάνου):

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιστίνης (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Θουκιδίδου) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Θουκιδίδου

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιστίνης (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου

Οδός Βραΐλα Αρμένη:

Μονοδρόμηση της οδού Βραΐλα Αρμένη με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου

Οδός Αριστείδου :

Μονοδρόμηση της οδού Αριστείδου με φορά κίνησης από την οδό Παλαιστίνης προς την οδό Κύπρου

Μονοδρόμηση της οδού Αριστείδου με φορά κίνησης από την οδό Παλαιστίνης προς την οδό Τζαβέλα

Η 4η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Ταγμ. Βελησσαρίου, Κύπρου, Ανθίμου Γαζή και Κουμουνδούρου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:





Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Ταγμ. Βελησσαρίου, Κύπρου, Ανθ. Γαζή και Κουμουνδούρου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

**Κουμουνδούρου & Φαρμακίδου
Γαληνού & Ανθ. Γαζή
Αθανασίου Διάκου & Ταγμ. Βελησσαρίου
Παλαιστίνης & Ταγμ. Βελησσαρίου**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ταγμ. Βελησσαρίου, Κύπρου, Ανθ. Γαζή και Κουμουνδούρου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Γαληνού & Ταγμ. Βελησσαρίου
Φαρμακίδου & Κύπρου
Παλαιστίνης & Ανθ. Γαζή
Αθανασίου Διάκου & Ανθ. Γαζή
Φαρμακίδου & Παπακυριαζή
Λέσβου & Παπακυριαζή**

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Φαρμακίδου (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Κύπρου):

Μονοδρόμηση της οδού Φαρμακίδου (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Παπακυριαζή) με φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Παπακυριαζή.

Μονοδρόμηση της οδού Φαρμακίδου (τμήμα από Παλαιστίνης έως Παπακυριαζή) με φορά κίνησης από την οδό Παλαιστίνης προς την οδό Παπακυριαζή.

Μονοδρόμηση της οδού Φαρμακίδου (τμήμα από Παλαιστίνης έως Κύπρου) με φορά κίνησης από την οδό Παλαιστίνης προς την οδό Κύπρου

Οδός Γαληνού:

Μονοδρόμηση της οδού Γαληνού με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου
Προτεραιότητα της οδού Γαληνού έναντι της οδού Φαρμακίδου

Οδός Αθανασίου Διάκου (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Ανθ. Γαζή):

Μονοδρόμηση της οδού Αθανασίου Διάκου (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Ανθ. Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Ανθ. Γαζή
Προτεραιότητα της οδού Αθανασίου Διάκου έναντι της οδού Φαρμακίδου

Οδός Παλαιστίνης (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Ανθ. Γαζή):

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιστίνης (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Ανθ. Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Ανθ. Γαζή

Οδός Λέσβου:

Μονοδρόμηση της οδού Λέσβου με φορά κίνησης από την οδό Παλαιστίνης προς την οδό Παπακυριαζή

Η 5η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Θέτιδος, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα και Αθηνάς), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτικές οδούς Αθηνάς, Τσόγκα, Κενταύρων, Μανωλάκη, Κύπρου, Θέτιδος σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) στις εισόδους αυτής:

**Πηγειού & Κενταύρων
Ταγμ. Βελησσαρίου & Κύπρου
Αριστείδου & Κύπρου**

Φιλίππου & Θέτιδος
Σκίπης & Θέτιδος
Φιλίππου & Τσόγκα
Τζαβέλα & Τσόγκα
Περσεφόνης & Τσόγκα
Εργατικής Πρωτομαγιάς & Κενταύρων

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Αθηνάς, Τσόγκα, Κενταύρων, Μανωλάκη, Κύπρου, Θέτιδος και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Τζαβέλα & Θέτιδος
Ήρας & Αθηνάς
Ταγμ. Βελησσαρίου & Τσόγκα
Ηφαίστου & Κενταύρων

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Πηνειού:

Μονοδρόμηση της οδού Πηνειού με φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Οδός Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Κύπρου έως Τσόγκα):

Μονοδρόμηση της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηφαίστου) με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηφαίστου

Μονοδρόμηση της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Ηφαίστου) με φορά κίνησης από την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς προς την οδό Ηφαίστου

Μονοδρόμηση της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Τσόγκα) με φορά κίνησης από την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς προς την οδό Τσόγκα.

Προτεραιότητα της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου έναντι της οδού Πηνειού

Προτεραιότητα της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου έναντι της οδού Αριστείδου

Οδός Ηφαίστου (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Κενταύρων):

Μονοδρόμηση της οδού Ηφαίστου (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Κενταύρων) με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων

Οδός Εργατικής Πρωτομαγιάς:

Μονοδρόμηση της οδού Εργατικής Πρωτομαγιάς (τμήμα από Κενταύρων έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Μονοδρόμηση της οδού Εργατικής Πρωτομαγιάς (τμήμα από Φιλίππου έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από την οδό Φιλίππου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προτεραιότητα της οδού Εργατικής Πρωτομαγιάς έναντι της οδού Τζαβέλα

Προτεραιότητα της οδού Εργατικής Πρωτομαγιάς έναντι της οδού Περσεφόνης

Προτεραιότητα της οδού Εργατικής Πρωτομαγιάς (ροή κυκλοφορίας από Τσόγκα-Φιλίππου-Εργ. Πρωτομαγιάς σε σχέση με την ροή κυκλοφορίας από Θέτιδος-Φιλίππου) έναντι της οδού Φιλίππου

Οδός Αριστείδου (τμήμα από Κύπρου έως Ταγμ. Βελησσαρίου):

Μονοδρόμηση της οδού Αριστείδου (τμήμα από Κύπρου έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.

Οδός Ήρας:

Μονοδρόμηση της οδού Ήρας με φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Αθηνάς

Προτεραιότητα της οδού Ήρας έναντι της οδού Περσεφόνης

Προτεραιότητα της οδού Ήρας έναντι της οδού Τζαβέλα

Προτεραιότητα της οδού Ήρας έναντι της οδού Σκίπης

Προτεραιότητα της οδού Ήρας έναντι της οδού Φιλίππου

Οδός Περσεφόνης:

Μονοδρόμηση της οδού Περσεφόνης με φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα προς την οδό Ήρας

Οδός Τζαβέλα (τμήμα από Τσόγκα έως Θέτιδος):

Μονοδρόμηση της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Τσόγκα έως Θέτιδος) με φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα προς την οδό Θέτιδος

Οδός Σκίπης:

Μονοδρόμηση της οδού Σκίπης με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Ήρας
Προτεραιότητα της οδού Σκίπης έναντι της οδού Φιλίππου

Οδός Φιλίππου (τμήμα από Θέτιδος έως Τσόγκα):

Μονοδρόμηση της οδού Φιλίππου(τμήμα από Θέτιδος έως Εργατικής Πρωτομαγιάς) με φορά κίνησης από την οδό Θέτιδος προς την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς.

Μονοδρόμηση της οδού Φιλίππου(τμήμα από Τσόγκα έως Εργατικής Πρωτομαγιάς) με φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα προς την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς

πεζόδρομοι:

τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ.

Πολυτεχνείου) – βλ. πίνακα 4

<p>Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ του χώρου των Σχολικών Κτιρίων που περιβάλλονται από τις οδούς Ηλείου, Ανθ. Γαζή και Λογιωτάτου</p>	
<p>Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ του χώρου των Σχολικών Κτιρίων που περιβάλλονται από τις οδούς Ανθ. Γαζή , Ηλείου , Φαρμακίδου και Κουμουνδούρου</p>	

Πρόσθετα**Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :**

Αδιέξοδο της οδού Παπακυριαζή (κάθετη στην Ταγμ. Βελησσαρίου –ΟΤ 820 Β)

Πάροδος οδού Φαρμακίδου (κάθετη στην Φαρμακίδου –ΟΤ 803)

Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)**Ηρ. Πολυτεχνείου:**

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Αξενίδου

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Τζαβέλα

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Ανθίμου Γαζή

Καραθάνου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Καραθάνου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ηλείου
Μονοδρόμηση της οδού Καραθάνου (τμήμα από Ηλείου έως Κρανώνος- Βραΐλα Αρμένη) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Κρανώνος- Βραΐλα Αρμένη

Προτεραιότητα του ρεύματος εισόδου της οδού Καραθάνου (κατεύθυνση προς την οδό Ηλείου) έναντι της οδού Λογιωτάτου

Προτεραιότητα του ρεύματος εξόδου της οδού Καραθάνου (κατεύθυνση προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) έναντι της οδού Λογιωτάτου

Προτεραιότητα της οδού Καραθάνου έναντι της οδού Καραισκάκη
 Προτεραιότητα της οδού Καραθάνου έναντι της οδού Κρήτης
 Προτεραιότητα της οδού Καραθάνου έναντι της οδού Κουμουνδούρου
 Προτεραιότητα της οδού Καραθάνου έναντι της οδού Σκουφά
 Προτεραιότητα της οδού Καραθάνου έναντι της οδού Φιλικής Εταιρείας
 Προτεραιότητα της οδού Καραθάνου έναντι της οδού Παλαιστίνης
 Προτεραιότητα της οδού Καραθάνου έναντι της οδού Βραΐλα Αρμένη

Ηπείρου:

Μονοδρόμηση της οδού Ηπείρου(τμήμα από Καραθάνου έως Ανθ. Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Ανθ. Γαζή
 Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Καραθάνου
 Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Τζαβέλα

Ταγμ. Βελησσαρίου:

Μονοδρόμηση της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Κύπρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηπείρου προς την οδό Κύπρου
 Προτεραιότητα της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου έναντι της οδού Καραισκάκη
 Προτεραιότητα της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου έναντι της οδού Κουμουνδούρου
 Προτεραιότητα της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου έναντι της οδού Γαληνού
 Προτεραιότητα της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου έναντι της οδού Σκουφά
 Προτεραιότητα της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου έναντι της οδού Παπακυριαζή

Κουμουνδούρου:

Μονοδρόμηση της οδού Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Καραθάνου
 Προτεραιότητα της οδού Κουμουνδούρου έναντι της οδού Φαρμακίδου
 Προτεραιότητα της οδού Κουμουνδούρου έναντι της οδού Τζαβέλα

Θέτιδος:

Μονοδρόμηση της οδού Θέτιδος με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου
 Προτεραιότητα της οδού Θέτιδος έναντι της οδού Τζαβέλα
 Προτεραιότητα της οδού Θέτιδος έναντι της οδού Αριστείδου

Κύπρου:

Μονοδρόμηση της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Μανωλάκη) με φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Μανωλάκη -Παπαναστασίου
 Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου
 Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Φαρμακίδου
 Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Παπαναστασίου

Αθηνάς:

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Αθηνάς από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα
 Προτεραιότητα της οδού Αθηνάς έναντι της οδού Τσόγκα
 Προτεραιότητα της οδού Αθηνάς έναντι της οδού Ήρας

Κενταύρων:

Μονοδρόμηση της οδού Κενταύρων με φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα προς την οδό Κύπρου
 Προτεραιότητα της οδού Κενταύρων έναντι της οδού Ηφαίστου
 Προτεραιότητα της οδού Κενταύρων έναντι της οδού Κύπρου
 Προτεραιότητα της οδού Κενταύρων έναντι της οδού Τσόγκα

Ηφαίστου:

Μονοδρόμηση της οδού Ηφαίστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων) με φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη προς την οδό Κενταύρων

Μανωλάκη:

Μονοδρόμηση της οδού Μανωλάκη με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Κενταύρων
 Προτεραιότητα της οδού Μανωλάκη έναντι της οδού άροδος Κύπρου
 Προτεραιότητα της οδού Μανωλάκη έναντι της οδού Μελετίου

Τσόγκα:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Τσόγκα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κενταύρων
Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Ταγμ. Βελησσαρίου

Μελετίου:

Μονοδρόμηση της οδού Μελετίου (τμήμα από Κενταύρων έως Μανωλάκη) με φορά κίνησης από την οδό
Κενταύρων προς την οδό Μανωλάκη

Ανθίμου Γαζή :

Μονοδρόμηση της οδού Ανθίμου Γαζή με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Παλαιστίνης
Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Παπακυριαζή

Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Σκαρλάτου Σούτσου

Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Αθανασίου Διάκου

Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Βελή

Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Μανδηλαρά

Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Ηλείου

Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Αγίου Νικολάου

Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Μουρούζη

Παπακυριαζή:

Μονοδρόμηση της οδού Παπακυριαζή (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγμ. Βελησσαρίου) με φορά κίνησης από
την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου

Προτεραιότητα της οδού Παπακυριαζή έναντι της οδού Λέσβου

Προτεραιότητα της οδού Παπακυριαζή έναντι της οδού Φαρμακίδου

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 5

(που περιλαμβάνει από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς,
Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περιλαμβάνει από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		Οδός μεικτής διατομής	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ)	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66 α Υπαρξη μεικτής διατομής & ποδηλατόδρομου μονής κατεύθυνσης αντίθετης κίνησης	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
Τζαρτζάνου & Ηρ. Πολυτεχνείου			Μουρούζη & Ανθ. Γαζή
Λογιωτάτου & Ανθ. Γαζή			Αξενίδου & Ηρ. Πολυτεχνείου
Νικοδήμου & Ηρ. Πολυτεχνείου			Τζαβέλα & Ηλείου
			Τζαβέλα & Ηρ. Πολυτεχνείου
			Λογιωτάτου & Καραθάνου
Φαρμακίδου & Ηλείου			Φαρμακίδου & Κουμουνοπούλου
Καραϊσκάκη & Ταγμ.			

Βελησσαρίου			
Τζαβέλα & Κουμουνδούρου			Κρήτης & Καραθάνου
			Καραϊσκάκη & Καραθάνου
			Τζαβέλα & Ηπείρου
Λάππα & Κουμουνδούρου			Καραϊσκάκη & Ταγμ. Βελησσαρίου
			Τζαβέλα & Κουμουνδούρου
			Σκουφά & Καραθάνου
Θουκιδίδου & Καραθάνου			Σκουφά & Ταγμ. Βελησσαρίου
			Παλαιστίνης & Καραθάνου
			Αριστείδου & Κύπρου (Θέτιδος)
Τζαβέλα & Θέτιδος			Βραΐλα Αρμένη & Καραθάνου
Κουμουνδούρου & Φαρμακίδου			Φαρμακίδου & Παπακυριαζή
Γαληνού & Ανθ. Γαζή			Γαληνού & Ταγμ. Βελησσαρίου
Αθανασίου Διάκου & Ταγμ. Βελησσαρίου			Αθανασίου Διάκου & Ανθ. Γαζή
Φαρμακίδου & Παπακυριαζή			Φαρμακίδου & Κύπρου
Παλαιστίνης & Ταγμ. Βελησσαρίου			Παλαιστίνης & Ανθ. Γαζή
			Λέσβου & Παπακυριαζή
Σκίπης & Θέτιδος			Ήρας & Αθηνάς
Φιλίππου & Τσόγκα			
Φιλίππου & Θέτιδος			
Τζαβέλα & Τσόγκα			Τζαβέλα & Θέτιδος
Περσεφόνης & Τσόγκα			
Εργατικής Πρωτομαγιάς & Κενταύρων			Ταγμ. Βελησσαρίου & Τσόγκα
Αριστείδου & Κύπρου			
Ταγμ. Βελησσαρίου & Κύπρου			Ηφαίστου & Κενταύρων
Πηνειού & Κενταύρων			
Φιλικής Εταιρείας & Καραθάνου			Φιλικής Εταιρείας & Καραθάνου

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περιλαμβάνεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Μουρούζη	Τζαρτζάνου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Τζαρτζάνου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Λογιωτάτου	Λογιωτάτου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Λογιωτάτου	Ανθ. Γαζή	Καραθάνου	Καραθάνου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αξενίδου	Λογιωτάτου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νικοδήμου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Λογιωτάτου	Λογιωτάτου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Λογιωτάτου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Λογιωτάτου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Φαρμακίδου	Ηπείρου	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Τζαβέλα	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Ταγμ. Βελησσαρίου	Φαρμακίδου	Φαρμακίδου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Τζαβέλα	Κουμουνδούρου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Λάππα	Κουμουνδούρου	Καραϊσκάκη	Καραϊσκάκη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κρήτης	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
πάροδος Φαρμακίδου	ΟΤ 803			ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τζαβέλα	Θέτιδος	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Σκουφά	Παλαμίδου	Καραθάνου	Καραθάνου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Σκουφά	Παλαμίδου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαμίδου	Θουκιδίδου	Σκουφά	Σκουφά	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Θουκιδίδου	Καραθάνου	Παλαιστίνης	Παλαιστίνης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Φιλικής Εταιρείας	Καραθάνου	πεζόδρομος Φιλικής Εταιρείας		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παπακυριαζή	ΟΤ 820 Β			ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παλαιστίνης	Ταγμ. Βελησσαρίου	Θουκιδίδου	Θουκιδίδου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βραΐλα Αρμένη	Τζαβέλα	Καραθάνου	Καραθάνου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αριστείδου	Παλαιστίνης	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αριστείδου	Παλαιστίνης	Τζαβέλα	Τζαβέλα	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Φαρμακίδου	Κουμουνδούρου	Παπακυριαζή	Παπακυριαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Φαρμακίδου	Παλαιστίνης	Παπακυριαζή	Παπακυριαζή	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Φαρμακίδου	Παλαιστίνης	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γαληνού	Ανθ. Γαζή	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αθανασίου Διάκου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Λέσβου	Παλαιστίνης	Παπακυριαζή	Παπακυριαζή	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πηνησιού	Κενταύρων	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ταγμ.	Κύπρου	Ηφαίστου	Ηφαίστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

Βελησσαρίου					
Ταγμ. Βελησσαρίου	Εργατικής Πρωτομαγιάς	Ηφαίστου	Ηφαίστου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Ταγμ. Βελησσαρίου	Εργατικής Πρωτομαγιάς	Τσόγκα	Τσόγκα	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηφαίστου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Κενταύρων	Κενταύρων	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Κενταύρων	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Φιλίππου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αριστείδου	Κύπρου	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ήρας	Ταγμ. Βελησσαρίου	Φιλίππου	Φιλίππου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ήρας	Φιλίππου	Αθηνάς	Αθηνάς	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Περσεφόνης	Τσόγκα	Ήρας	Ήρας	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Τζαβέλα	Τσόγκα	Θέτιδος	Θέτιδος	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Σκίπης	Καραθάνου (Θέτιδος)	Ήρας	Ήρας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Φιλίππου	Θέτιδος	Εργατικής Πρωτομαγιάς	Εργατικής Πρωτομαγιάς	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Φιλίππου	Τσόγκα	Εργατικής Πρωτομαγιάς	Εργατικής Πρωτομαγιάς	ΝΑΙ	Αντιδρόμηση (αλλαγή μονοδρόμησης)
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Καραθάνου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Καραθάνου	Ηπείρου	Κρανώνος-Βραΐλα Αρμένη	Κρανώνος-Βραΐλα Αρμένη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηπείρου	Καραθάνου	Ανθ. Γαζή	Ανθ. Γαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ταγμ. Βελησσαρίου	Ηπείρου	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κουμουνδούρου	Ανθ. Γαζή	Καραθάνου	Καραθάνου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Θέτιδος	Καραθάνου	Αριστείδου	Αριστείδου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κύπρου	Αριστείδου	Μανωλάκη	Μανωλάκη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αθηνάς	Κρανώνος	Τσόγκα		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Κενταύρων	Τσόγκα	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηφαίστου	Μανωλάκη	Κενταύρων	Κενταύρων	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μανωλάκη	Κύπρου	Κενταύρων	Κενταύρων	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μελετίου	Κενταύρων	Μανωλάκη	Μανωλάκη	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Τσόγκα	Φιλίππου	Κενταύρων		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τσόγκα	Φιλίππου	Αθηνάς		ΝΑΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανθίμου Γαζή	Κύπρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Παπακυριαζή	Ανθίμου Γαζή	Ταγμ. Βελησσαρίου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Λογιωτάτου	Τζαρτζάνου	ΝΑΙ	ήπιας
Λογιωτάτου	Νικοδήμου	ΝΑΙ	ήπιας
Φαρμακίδου	Καραϊσκάκη	ΟΧΙ	ήπιας
Φαρμακίδου	πάροδος οδού Φαρμακίδου	ΟΧΙ	ήπιας
Καραϊσκάκη	Λάππα	ΝΑΙ	ήπιας
Τζαβέλα	Αριστείδου	ΝΑΙ	ήπιας
Τζαβέλα	Θουκιδίδου	ΝΑΙ	ήπιας
Σκουφά	Τζαβέλα	ΝΑΙ	ήπιας
Θουκιδίδου	Παλαιστίνης	ΟΧΙ	ήπιας
Γαληνού	Φαρμακίδου	ΝΑΙ	ήπιας
Αθανασίου Διάκου	Φαρμακίδου	ΝΑΙ	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Πηνείου	ΟΧΙ	ήπιας
Ταγμ. Βελησσαρίου	Αριστείδου	ΟΧΙ	ήπιας
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Τζαβέλα	ΝΑΙ	ήπιας
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Περσεφόνης	ΝΑΙ	ήπιας
Εργατικής Πρωτομαγιάς	Φιλίππου	ΝΑΙ	ήπιας
Ήρας	Περσεφόνης	ΟΧΙ	ήπιας
Ήρας	Τζαβέλα	ΟΧΙ	ήπιας
Ήρας	Σκίπης	ΝΑΙ	ήπιας
Ήρας	Φιλίππου	ΝΑΙ	ήπιας
Σκίπης	Φιλίππου	ΟΧΙ	ήπιας
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αξενίδου	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Ηρ. Πολυτεχνείου	Τζαβέλα	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ανθίμου Γαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
ρεύμα εισόδου της οδού Καραθάνου (κατεύθυνση προς την οδό Ηλείου)	Λογιωτάτου	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
ρεύμα εξόδου της οδού Καραθάνου (κατεύθυνση προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου)	Λογιωτάτου	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Καραθάνου	Καραϊσκάκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Καραθάνου	Κρήτης	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Καραθάνου	Κουμουνδούρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Καραθάνου	Σκουφά	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Καραθάνου	Φιλικής Εταιρείας	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Καραθάνου	Παλαιστίνης	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Καραθάνου	Βραΐλα Αρμένη	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Ηλείου	Καραθάνου	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Ηλείου	Τζαβέλα	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Ταγμ. Βελησσαρίου	Καραϊσκάκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Ταγμ. Βελησσαρίου	Κουμουνδούρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Ταγμ. Βελησσαρίου	Γαληνού	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Ταγμ. Βελησσαρίου	Σκουφά	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Ταγμ. Βελησσαρίου	Παπακυριαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Κουμουνδούρου	Φαρμακίδου	ΝΑΙ	συλλεκτήριο
Κουμουνδούρου	Τζαβέλα	ΝΑΙ	συλλεκτήριο
Θέτιδος	Τζαβέλα	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Θέτιδος	Αριστείδου	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Κύπρου	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Κύπρου	Φαρμακίδου	ΟΧΙ	συλλεκτήριο

Κύπρου	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αθηνάς	Τσόγκα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αθηνάς	Ήρας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κενταύρων	Ηφαιστου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κενταύρων	Κύπρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κενταύρων	Τσόγκα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανωλάκη	πάροδος Κύπρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανωλάκη	Μελετίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Τσόγκα	Ταγμ. Βελησσαρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Παλαιστίνης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Παπακυριαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Σκαρλάτου Σούτσου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Αθανασίου Διάκου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Βελή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Αγίου Νικολάου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Μουρούζη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπακυριαζή	Λέσβου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπακυριαζή	Φαρμακίδου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη , Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Καραθάνου	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ & 778	κάθετη στην Ηρ. Πολυτεχνείου
Πάροδος Τζαβέλα*	ΟΤ 778	Κάθετη στην Τζαβέλα – ανάμεσα από Λογιωτάτου & Ηρ. Πολυτεχνείου
Λεωνιδίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 778 Α, 778 Β, 801, 801 Α, 804 & 804 Α	1 ^ο τμήμα από Ηπείρου έως Λογιωτάτου , 2 ^ο τμήμα από Καραισκάκη έως Ηπείρου και 3 ^ο τμήμα από Κρήτης έως Καραισκάκη
Γυμναστηρίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 802, 802 Α, 806 Α & 806 Β	1 ^ο τμήμα από Λάππα έως Καραισκάκη και 2 ^ο τμήμα από Καραισκάκη έως Ηπείρου
Λάππα	Ανάμεσα από τα ΟΤ 812 Α & 812 Β	ανάμεσα από Σκουφά και Κουμουνδούρου
Φιλικής Εταιρείας	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819Β & 819 Ζ	1 ^ο τμήμα από Φιλικής Εταιρείας έως Παλαιστίνης και 2 ^ο τμήμα από Παλαιστίνης έως Βραΐλα Αρμένη
Πάροδος Θέτιδος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819 & 819 Δ	ανάμεσα από Θέτιδος έως Βραΐλα Αρμένη
Λέσβου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 822 Γ & 822 Δ	ανάμεσα από Παλαιστίνης & Κενταύρων(Κύπρου)
Πάροδος Σκίπης *	ΟΤ 860 Β	ανάμεσα από Φιλίππου & Ήρας
Πάροδος Ήρας *	ΟΤ 860	ανάμεσα από Αθηνάς & Φιλίππου
Πάροδος Εργατικής Πρωτομαγιάς*	Ανάμεσα από τα ΟΤ 865 & 865 Α	ανάμεσα από Κενταύρων & Ταγμ. Βελησσαρίου
Πάροδος Θέτιδος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 819 & 819 Δ	Κάθετη στην Θέτιδος & στην Βραΐλα Αρμένη

*τοποθέτηση πινακίδας Π-25

Σύμφωνα

1/ με την παρ. 3 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ , με αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων, **μπορεί να καθορίζονται σε κατοικημένες περιοχές, πεζόδρομοι ή περιοχές μόνο για την κυκλοφορία πεζών ή ατόμων με αναπηρίες ή περιοχές ήπιας κυκλοφορίας.**

2/ με το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων [Δ.Ο.Υ(Δ13)/Τμήμα ε'/ΥΠΟΜΕΔΙ] παράγραφος Δ- (Δ1) Αν τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας αφορούν **περιοχές ήπιας κυκλοφορίας** ,αυτά ισχύουν από την τοποθέτηση-εγκατάσταση της κατακόρυφης-οριζόντιας σήμανσης ή φωτεινής σηματοδότησης και στην συγκεκριμένη περίπτωση δεν απαιτείται τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου και

3/με το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/2696/Φ.252/18-05-2018 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων [Δ.Ο.Υ(Δ13)/Τμήμα ε'/ΥΠΟΜΕΔΙ]

Ο καθορισμός μιας οδού ως πεζοδρόμου καθώς και το αντίστροφο, έχει κυκλοφοριακό και πολεοδομικό χαρακτήρα.

Οι διαδικασίες εκείνες που απαιτούνται για τη θεσμοθέτηση μιας πεζοδρόμησης είναι η έγκριση ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας (παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ΝΟΚ όπως ισχύει.

Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν **πεζόδρομους** ισχύουν με την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου και την τοποθέτηση-εγκατάσταση της κατακόρυφης-οριζόντιας σήμανσης ακόμα και εάν δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες διαμόρφωσης τους.

Οι τροποποιήσεις που αφορούν την Περιοχή 5 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη ,Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς , Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου) περιγράφονται στις παρακάτω ενέργειες :

Το πρώτο (1^ο) Στάδιο : Απόφαση 7/7-02-2018 της ΕΠΖ & απόφαση 583/26-07-2018 του Δ.Σ.

Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις

Αποχαρακτηρισμός της οδού Καραϊσκάκη από πεζόδρομο σε οδό στο τμήμα μεταξύ των οδών Τρικάλων και Φαρμακίδου

Χαρακτηρισμός σε πεζόδρομο του τμήματος της οδού Γυμναστηρίου μεταξύ των Ο.Τ.802 και Ο.Τ.802Α

Χαρακτηρισμός σε πεζόδρομο τμήματος της οδού Καραθάνου μεταξύ του ΚΧ και του ΟΤ778

Αποχαρακτηρισμός της οδού Φαρμακίδου από πεζόδρομο σε οδό, στο τμήμα μεταξύ των οδών Αθανασίου Διάκου και Ηπείρου

Στο δεύτερο (2^ο) Στάδιο : :23/2019 της ΕΠΖ & απόφαση 400/23-042019 του Δ.Σ

Περιλαμβάνει τις κάτωθι τροποποιήσεις

Αποχαρακτηρισμός της οδού Φαρμακίδου από Πεζόδρομο σε οδό μεταξύ των οδών Αθανασίου Διάκου και Κύπρου

Για την ανάγκη της Τροποποίησης του Σχεδίου Πόλης κατατέθηκε η 26/2019 της ΕΠΖ & απόφαση 423/23-042019 του Δ.Σ με την οποία ζητείται η έγκριση της **κυκλοφοριακής ρύθμισης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού) καθώς της περιοχής του Σταθμού που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου, η οποία συνοδεύεται με την μελέτη Τροποποίησης Σχεδίου Πόλης με ανασχεδιασμό των πεζοδρόμων στις περιοχές του Κέντρου Πόλης και της Περιοχής του Σταθμού.**

Κατατίθεται διορθωμένο **Σχέδιο 5** «οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης» που αφορά την **1^η τροποποίηση** της κυκλοφοριακής ρύθμισης της **Περιοχής 5** (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Μανωλάκη ,Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς , Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

συννημμένα

1/ νέο **Σχέδιο 5** «οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης» που αφορά την **1^η τροποποίηση** της κυκλοφοριακής ρύθμισης της **Περιοχής 5**

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Λάρισα 23/09/2019

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

