



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 3 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ  
ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Συζήτηση για την πορεία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και παρουσίαση του τεχνικού έργου του 2021.**

Στη Λάρισα σήμερα 25 Νοεμβρίου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:00 η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ.πρωτ 46898 18-11-2020 πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Δεληγιάννη Δημητρίου, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 78 του Ν. 4555/2018.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη της οι κ.κ: 1)Δεληγιάννης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Παπαλέξης Δημήτριος, ως εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου Λάρισας, 3)Ακριβούλη Ζωή, ως εκπρόσωπος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Περιφερειακό Τμήμα Θεσσαλίας, 4)Γιαννιού Άννα εκπρόσωπος του συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΣΕΜΠΧΠΑ), 5)Παπαδημητρίου Κων/νος εκπρόσωπος του συλλόγου Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανώτατων Σχολών Λάρισας (Σ.Α.Δ.Α.Σ), 6)Εξάρχου Βασιλική, εκπρόσωπος του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, 7)Παππά Δήμητρα, εκπρόσωπος του Ιατρικού Συλλόγου «Ο Ιπποκράτης»,8)Βελησσαρίου Κων/νος, εκπρόσωπος του Δικηγορικού Συλλόγου 9)Λιάγκουρα Ελένη εκπρόσωπος του Εμπορικού Συλλόγου 10)Παναγιούλης Χρήστος εκπρόσωπος του Γεωπονικού Συλλόγου Λάρισας, 11)Βουλγαράκη Χρύσα, Διευθύντρια του Γαλλικού Ινστιτούτου Λάρισας, 12)Παναγιούλης Κων/νος εκπρόσωπος του Ινστιτούτου Εργασίας (INE/ΓΣΕΕ), 13) Παπαϊωάννου Ειρήνη, εκπρόσωπος της Ένωσης Ξενοδόχων Ν.Λάρισας, 14)Λιόβας Δημήτριος εκπρόσωπος της Επιστημονικής Ένωσης Προώθησης Εκπαιδευτικής Καινοτομίας (Ε.Ε.Π.Ε.Κ.), 15)Τσιούρβα Όλγα, Διευθύντρια του Οργανισμού απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ), 16)Δοδοντσάκης Γεώργιος και Ξυνοπούλου Ελένη, εκπρόσωποι της Περιφερειακής Διεύθυνσης Α/θμιας & Β/θμιας Εκπαίδευσης Θεσσαλίας, 17)Γιουρούκης Αργύρης, εκπρόσωπος της Ένωσης Λειτουργών Μέσης Εκπαίδευσης Νομού Λάρισας (ΕΛΜΕ) 18)Κουφάκη Ειρήνη εκπρόσωπος του Κέντρου Πρόληψης «ΟΚΑΝΑ»,19) Καλούδη Εύη, εκπρόσωπος των Ενεργών Πολιτών Ν. Λάρισας, 20)Σδρόλια Σταυρούλα, εκπρόσωπος της Εφορείας Αρχαιοτήτων, 21) Πάϊκος Στέφανος, εκπρόσωπος της Περιφερειακής Ομοσπονδίας ατόμων με Αναπηρία Θεσσαλίας, 22)Τριζόγλου Νικολέττα, ως εκπρόσωπος του Πανθεσσαλικού Συλλόγου Αναπήρων Πολιτών 23) Ραΐλη Μαρία εκπρόσωπος της Ελληνικής Εταιρείας Νόσου Alzheimer και Συναφών Διαταραχών, 24)Σκαπερδάς Ιωάννης, ως εκπρόσωπος της ΚΟΙ.Σ.Π.Ε. Λάρισας «ΜΥΡΜΙΔΟΝΕΣ», 25)Σκεντέρης Νικόλαος, εκπρόσωπος του Συλλόγου φίλων του Μουσείου Εθνικής Αντίστασης, 26)Καϊλόγλου Ασπασία εκπρόσωπος του Συλλόγου Γονέων & Κηδεμόνων 21<sup>ου</sup> Δημοτικού Λάρισας, και οι πολίτες 27)Γκουρομπίνος Αθανάσιος, 28)Ρεμπάπης Ευάγγελος, 29)Τσολάκη Αικατερίνη, 30)Μπλιούμη Θεοδώρα, και 31)Βογιατζής Ιωάννης.

και δεν προσήλθαν εκπρόσωποι από: 1)Τεχνικό Επιμελητήριο, 2)Σύλλογος Πολιτικών Μηχ/κων Ελλάδος, Τοπικό Τμήμα Λάρισας, 3) Επιστημονική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών (ΕΕΤΕΜ), 4)5<sup>η</sup> ΥΠΕ, 5)Οδοντιατρικό Σύλλογο, 6)Φαρμακευτικό Σύλλογο, 7)Σύνδεσμο Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχάνων (ΣΘΕΒ), 8)Σύνδεσμο Νέων

Επιχειρηματιών (ΕΣΥΝΕ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ), 9)Σύλλογο Εκπαιδευτικών Πρ. Εκπαίδευσης «ΚΩΝ.ΚΟΥΜΑΣ», 10)Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό, 11)ΚΕΘΕΑ-ΕΞΟΔΟΣ, 12)Ενωση Σωματείων Πετοσφαίρισης (ΕΣΠΕΚΕΑ), 13)Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του 5<sup>ου</sup> Γυμνασίου Λάρισας 14)Μεσ Αγ. Θωμά, 15)Σύλλογος Φίλων Πηνειού 16)Δρυάς, Πολιτιστικός & Περιβαλλοντικός Σύλλογος και οι πολίτες 17)Βουλγαράκης Αθανάσιος, 18) Ραμιώτης Χρήστος 19) Γκουζιώκας Απόστολος, 20)Περιστερης Κων/νος, 21) Δαβιώτης Φιλήμων, 22)Βουλγαρίδης Δημήτρης, 23)Σίμος Βασίλειος, 24)Στέφος Χρήστος, και 25)Σδράλη Ελένη.

Επίσης παραβρέθηκαν, ο Δήμαρχος, Αντιδήμαρχοι, Πρόεδροι των νομικών προσώπων του δήμου, Πρόεδροι των συμβουλίων των Κοινοτήτων του δήμου, υπηρεσιακοί παράγοντες, εκπρόσωποι των τοπικών οργανώσεων των πολιτικών κομμάτων και επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων που εκπροσωπούνται στο δημοτικό συμβούλιο.

Η Επιτροπή αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

### **1<sup>ο</sup> Θέμα: Σχέδιο Βιώσιμης αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΚ)**

Στην εισήγησή του ο Δήμαρχος Λαρισαίων κ. Καλογιάννης Απόστολος επισήμανε τα θετικά και τα αρνητικά σημεία κατά την εφαρμογή του ΣΒΑΚ.

Το ΣΒΑΚ εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο πριν πέντε χρόνια(σχεδόν ομόφωνα) και έχει χρονικό ορίζοντα υλοποίησης δεκαπέντε χρόνια από την έναρξή του. Το ΣΒΑΚ είναι ουσιαστικά η κυκλοφοριακή οργάνωση της πόλης, όπου χρησιμοποιούνται εργαλεία όπως: οι συλλεκτήριοι δρόμοι, οι δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας και οι πεζόδρομοι. Σε αυτή την κυκλοφοριακή οργάνωση προσπαθούμε να βάλουμε το αυτοκίνητο στη θέση του (στην άκρη) και να δώσουμε μεγαλύτερη έμφαση στο περπάτημα, στο ποδήλατο και στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, ώστε να ελευθερωθούν χώροι που θα αποδοθούν στους πολίτες. Η πόλη μας είναι από τις πρώτες πόλεις στην Ελλάδα που υλοποιούν ΣΒΑΚ. Υπήρξαν μεγάλες δυσκολίες στην έναρξη διότι δεν υπάρχουν όροι υλοποίησης. Έτσι διαμορφώναμε συνεχώς τις προδιαγραφές εμείς, και αυτό είχε σαν αποτέλεσμα μεγάλες καθυστερήσεις. Σήμερα μετά από πέντε χρόνια έχει διαμορφωθεί στην πόλη ένα δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας και σχεδιάζονται άλλοι πέντε αξονικοί ποδηλατοδρόμοι. Τα συνοδά προβλήματα είναι η ταλαιπωρία των πολιτών και τα θέματα της στάθμευσης τα οποία θα συζητηθούν στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο με την παρουσία και του τεχνικού Επιμελητηρίου.

Ο μελετητής κ. Ριζομυλιώτης Χρυσόστομος έκανε αναφορά στην μέχρι τώρα πορεία του ΣΒΑΚ και στα βήματα που θα ακολουθήσουν.

Συγκεκριμένα τόνισε τα εξής: Ξεκινήσαμε πριν πέντε χρόνια (2015) τη μελέτη της Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων που μας ανατέθηκε μετά από διαγωνισμό σχεδόν κατά πλειοψηφία.

Το 2017 ολοκληρώθηκε η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων άμεσης εφαρμογής.

Το 2018 ολοκληρώθηκε η μελέτη εφαρμογής στο κέντρο της Λάρισας.

Τον Ιούνιο του 2018 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες μετρήσεων και η διερεύνηση προδιαγραφών συστημάτων ελέγχου στάθμευσης.

Πριν ένα μήνα μας ανατέθηκε το Β μέρος της κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στο κέντρο της Λάρισας.

Το αντικείμενο της μελέτης του ΣΒΑΚ έχει 2 φάσεις:

-Η Α φάση περιλαμβάνει την καταγραφή και την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και η  
-Β φάση περιλαμβάνει προτάσεις βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων και εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας.

Αποτελείται από 4 θεματικές ενότητες:

-Το οδικό δίκτυο

-Διαχείριση της στάθμευσης

-Δίκτυα πεζών και ποδηλάτων

- Προώθηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Είναι επιτακτική η ανάγκη να οδηγηθούν οι πολίτες στα Μ.Μ.Μ. Οι Ελληνικές πόλεις έχουν 20 χρόνια να εκπονήσουν ολοκληρωμένες κυκλοφοριακές μελέτες.. Όλες οι παρεμβάσεις που γινόταν ήταν αποσπασματικές.

Οι βασικοί στόχοι του ΣΒΑΚ είναι: Θα πρέπει να υπάρχει ένα οδικό δίκτυο για τα αυτοκίνητα, ένα οδικό δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας ώστε να πετύχουμε την αρμονική συνύπαρξη πεζών αυτοκινήτων και ποδηλάτων. Δημιουργία θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης, ανακατασκευή πεζοδρομίων ώστε να πληρούν τις σύγχρονες προδιαγραφές, δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων (45 km), λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων, οχήματα φιλικά στο περιβάλλον, πληροφόρηση για κενές θέσεις στάθμευσης και εξασφάλιση της πρόσβασης των πεζοδρόμων.

Γενικά αναφέρθηκε στο τι συμβαίνει αυτή τη στιγμή σε πολλούς δρόμους της πόλης και τι πρόκειται να ακολουθήσει.

Στη συνέχεια, τέθηκαν **ερωτήσεις** από τα μέλη της Επιτροπής κ.κ.1)Πάϊκο Στέφανο, 2)Γιαννιού Άννα 3)Δοδοντσάκη Γεώργιο 4)Μπλιούμη Θεοδώρα 5)Τσολάκη Αικατερίνη 6)Ρεμπάπη Ευάγγελο 7)Παναγούλη Χρήστο 8)Παπαδημητρίου Κων/νο 9)Παππά Δήμητρα 10)Παπαϊωάννου Ειρήνη 11)Παπαλέξη Δημήτριο, τον επικεφαλής της Δημοτικής παράταξης «ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΞΙΩΝ(ΠΡΑΞΙ)» Γούλα Παναγιώτη καθώς και από τον εκπρόσωπο της ΝΟΔΕ Ν.Λάρισας Αργυρόπουλο Κωνσταντίνο, οι οποίες είναι:

-Πόσες στάσεις ΑΜΕΑ προβλέπονται;

-Υπάρχουν δείκτες που μετράνε την απόδοση των μέτρων;

-Υπάρχει κάποια διαδικασία ανατροφοδότησης;

-Υπάρχει το ενδεχόμενο κίνησης μικρών δημοτικών λεωφορείων με συχνά δρομολόγια στο κέντρο της πόλης;

-Υπάρχει πρόβλεψη για να φορτίζονται τα ηλεκτρικά μηχανάκια;

-Τι προβλέπεται για το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο;

-Μπορούν να υπάρξουν νέα πάρκα και πλατείες που να συνδέονται με ποδηλατοδρόμους;

-Θα υπάρξει ένωση της Ν. Σμύρνης με το ΑΤΑ με κάποια πεζογέφυρα;

-Τα στοιχεία που έχουν οι μελετητές στη διάθεσή τους ή θα αποκτήσουν είναι αρκετά ώστε να συνταχθεί μια κυκλοφοριακή μελέτη σε βάθος 30 χρόνων;

-Η πρόσβαση των επισκεπτών της πόλης θα είναι σχετικά εύκολη;

-Πότε θα ξεκινήσει το σύστημα ελεγχόμενης πρόσβασης στους πεζοδρόμους; (κολονάκια)

-Έχουν προβλεφθεί στη μελέτη αξιοποίησης της κοίτης του Πηνεϊού χώροι για δημιουργία καταστημάτων εστίασης;

-Υπάρχει πρόβλεψη σύνδεσης του ΤΕΙ με τη συνοικία του Αγ. Θωμά με αερογέφυρα;

-Με ποιο τρόπο θα ελέγχονται οι χώροι στάθμευσης στο κέντρο;

Στις παραπάνω ερωτήσεις δόθηκαν απαντήσεις από τον Δήμαρχο κ. Καλογιάννη Απόστολο και από τον μελετητή του ΣΒΑΚ κ. Ριζομυλιώτη Χρυσόστομο και ακολούθησαν **τοποθετήσεις -προτάσεις** από τους κ.κ:

1)Πάϊκο Στέφανο, 2)Παπαδημητρίου Κων/νο 3)Τριζόγλου Νικολέττα 4)Ακριβούλη Ζωή 5)Τσιούρβα Όλγα και 6)Απρίλη Σοφία .

Οι τοποθετήσεις αναφέρονταν στη:

-Στη μεγάλη σημασία του ΣΒΑΚ και την βοήθεια που θα προσφέρει στην καθημερινότητα των πολιτών.



- επέκταση του ΣΒΑΚ στις συνοικίες
- Ψηφιοποίηση παντού όπου μπορούμε
- Δημιουργία θέσεων εργασίας.
- Παρότρυνση προς τους πολίτες να χρησιμοποιούν το Γρ. πολιτών, διότι υπάρχει άμεση εξυπηρέτηση.

## **2<sup>ο</sup> Θέμα: τεχνικό έργο 2021**

Στην εισήγησή του ο κ. Σούλτης Γεώργιος Αντιδήμαρχος Επιχειρησιακού σχεδιασμού & Τεχνικών Έργων, αναφέρθηκε στο Τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου που είναι συνέχεια του προγράμματος της προηγούμενης Δημοτικής περιόδου. Βασικοί άξονές του είναι:

- Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου
  - Αναβάθμιση συνοικιών και χωριών
  - Προώθηση εμβληματικών έργων στο Δήμο, έτσι ώστε να δώσουμε ταυτότητα στην πόλη.
- Δίνουμε ιδιαίτερη σημασία στο περιβάλλον, στην πράσινη ανάπτυξη, την ενεργειακή αναβάθμιση, και θωράκιση του δήμου από θέματα κλιματικής αλλαγής.

Όπως τόνισε τα μεγάλα έργα που έχουν ξεκινήσει θα συνεχιστούν και αυτή τη χρονιά.

Τέτοια έργα είναι:

Ολοκλήρωση της μελέτης του ΣΒΑΚ, μελέτη προσβασιμότητας ΑΜΕΑ, ανάπλαση δρόμων, σύστημα ελέγχου πεζόδρομων, σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, κατασκευή περιφερειακών parking και κυκλικών κόμβων, κτιριακά έργα, περιβαλλοντικά και έργα συντηρήσεων.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ**