



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ:** «ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»  
(ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ –  
Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** Πρόγραμμα «Περιφερειακό  
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Θεσσαλίας 2014-2020/  
Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0061/  
Ενάρθρος: 2019ΕΠ00610015

Κ.Α.: 64.7341.42001

**CPV:**  
45233121-3

Κατασκευαστικά έργα σε κύριες  
οδούς

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΙΤΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»  
(ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ –  
Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα «Περιφερειακό  
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Θεσσαλίας 2014-2020/  
Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0061/  
Ενάρθρος: 2019ΕΠ00610015

Κ.Α.: 64.7341.42001

CPV:  
45233121-3

Κατασκευαστικά έργα σε κύριες  
οδούς

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

### Γενικά

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συντάχθηκε για το έργο «ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» του Δήμου Λαρισαίων και αφορά τις οικοδομικές εργασίες.

Το έργο αφορά την πλήρη ανακατασκευή των οδών Κολοκοτρώνη – Λ. Κατσώνη και Κοραή ώστε να ενταχθεί σε αυτούς ποδηλατόδρομος και νέα πεζοδρόμια (πεζόδρομοι) και να λειτουργήσουν ως δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας» που θα ενταχθούν στο ΕΣΠΑ 2014-2020. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μίας λωρίδας κίνησης οχημάτων, μιας στάθμευσης οχημάτων και ενός ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης στο κατάστρωμα των οδών Κολοκοτρώνη – Λ. Κατσώνη, που διαχωρίζονται μεταξύ τους με νησίδα πρασίνου καθώς και την κατασκευή νέων πεζοδρομίων, σε διατομή ενιαίας στάθμης. Παράλληλα κατασκευάζεται νέο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων το οποίο θα συνδεθεί με το αντίστοιχο της ΔΕΥΑΛ.

## **1. Καθαίρεσεις – Ανακατασκευές - Χωματοουργικά – Οδοστρωσία**

Σε όλη την επιφάνεια του έργου καθαίρονται οι υφιστάμενες πλακοστρώσεις, τα δάπεδα σκυροδέματος των πλακοστρώσεων, τα κράσπεδα σκυροδέματος, τα μαρμάρινα κράσπεδα και τα ρείθρα.

Αποκαθίστανται και ανακατασκευάζονται, όπου απαιτείται, υφιστάμενοι σωλήνες υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων υδροροών παρακείμενων κτιρίων, υφιστάμενα *coug anglais* και υφιστάμενα φρεάτια Ο.Κ.Ω.

Αποξηλώνεται ο υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας και στρώση οδοστρωσίας της οδού Ιουστινιανού σε κατάλληλο βάθος (0,15 μ έως 0,25 μ), ώστε να δημιουργηθεί νέα σκάφη οδοστρώματος σύμφωνα με τη μελέτη.

Παράλληλα, εκτελούνται εκσκαφές τάφρων για την κατασκευή νέου δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων.

Επίσης αποξηλώνεται ο υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας και στρώση οδοστρωσίας των καθέτων, στο απαιτούμενο μήκος των οδών, ώστε να πραγματοποιηθεί υψομετρική προσαρμογή των υφισταμένων οδοστρωμάτων (ζώνες συναρμογής τύπου ράμπας) με τα νέα υψόμετρα του καταστρώματος των νέων οδών, σύμφωνα με τη μελέτη.

Επί της νέας σκάφης οδοστρώματος κατασκευάζονται στρώσεις βάσης οδοστρωσίας θραυστού υλικού προέλευσης λατομείου μεταβλητού πάχους ώστε να επιτευχθούν οι κατάλληλες κλίσεις και επικλίσεις του οδοστρώματος, σύμφωνα με τη μελέτη (πάχος στρώσης για αυτοκινητόδρομο και ποδηλατόδρομο: 0,15μ. έως 0,25μ. και πάχος στρώσης για πεζοδρόμια: 0,10μ. έως 0,15μ.). Επίσης κατασκευάζεται στρώση βάσης οδοστρωσίας θραυστού υλικού προέλευσης λατομείου μεταβλητού πάχους στις κάθετες οδούς στις ζώνες συναρμογής.

## **2. Σκυροδέματα – Χαλύβδινοι οπλισμοί**

- Σκυρόδεμα C12/15: Χρησιμοποιείται άοπλο στην κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων (εγκιβωτισμός αγωγών) και ως βάση για την τοποθέτηση κρασπέδων.
- Σκυρόδεμα C16/20: Χρησιμοποιείται άοπλο σε στρώση πάχους 0,10μ. ως δαπεδόστρωση (υποδομή των πλακοστρώσεων) στα πεζοδρόμια της οδού και σε στρώση πάχους 0,20μ οπλισμένο με δομικό πλέγμα T131 (κατηγορίας B500c) ως δαπεδόστρωση (με επεξεργασία βιομηχανικού δαπέδου) του ποδηλατοδρόμου.
- Σκυρόδεμα C20/25: Χρησιμοποιείται σε στρώση πάχους 0,20μ οπλισμένο με διπλό δομικό πλέγμα T196 (B500c) ως δαπεδόστρωση (υποδομή των επιστρώσεων) των λωρίδων κίνησης και στάθμευσης οχημάτων και όλων των διασταυρώσεων της οδού.

Σημειώνεται ότι στις δαπεδοστρώσεις από σκυρόδεμα θα κατασκευαστούν αρμοί διαστολής.

Επίσης θα κατασκευαστούν νέα πρόχυτα κράσπεδα σκυροδέματος με ρείθρα πλάτους 0,30μ. από άοπλο σκυρόδεμα C16/20, στις ανωτέρω αναφερόμενες ζώνες συναρμογής των καθέτων της Ιουστινιανού οδών.

### **3. Δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων**

Κατασκευάζεται δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων κατά μήκος όλου του έργου, όπως προβλέπεται από τη μελέτη. Το δίκτυο περιλαμβάνει αγωγούς PVC-U, SDR 41, DN 315mm, οι οποίοι τοποθετούνται κάτω από το δάπεδο σκυροδέματος και εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα C12/15, φρεάτια σκυροδέματος καταλλήλων διαστάσεων, τα οποία φέρουν τα αντίστοιχα εξαρτήματα (σχάρες – βάσεις) από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας C250 και φρεάτια επισκέψεως προκατασκευασμένα διαμέτρου Φ1,20m, τα οποία φέρουν τα αντίστοιχα εξαρτήματα (καλύμματα – βάσεις) από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας D400, σύμφωνα με τη μελέτη. Επίσης ανακατασκευάζονται φρεάτια του υφιστάμενου δικτύου της ΔΕΥΑΛ και τοποθετούνται νέα εξαρτήματα (σχάρες – βάσεις) από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας C250, σύμφωνα με τη μελέτη. Το νέο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων θα συνδεθεί με το αντίστοιχο υφιστάμενο της ΔΕΥΑΛ.

### **4. Επιστρώσεις**

Οι κατηγορίες των νέων επιστρώσεων δαπέδων που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

- Κυβόλιθοι ενισχυμένοι βαριάς κυκλοφορίας από τσιμέντο διαστάσεων 10x10εκ. και 10x20εκ.: Με κυβόλιθους αυτού του τύπου αυτού επιστρώνονται οι λωρίδες κίνησης και στάθμευσης οχημάτων και όλες οι διασταυρώσεις-διαβάσεις της οδού. Οι κυβόλιθοι είναι έγχρωμοι και η τοποθέτησή τους θα γίνει επί υποδομής σκυροδέματος πάνω σε ενιαία στρώση άμμου. Η αρμολόγηση τους θα γίνει με άμμο και η ελαφριά συμπύκνωση τους θα γίνει με κατάλληλο δονητή.
- Βιομηχανικό δαπέδο: Το βιομηχανικό δάπεδο θα κατασκευαστεί στον ποδηλατόδρομο, θα είναι έγχρωμο, με χαλαζιακή άμμο, με κατάλληλους αρμούς και χτενιστό με συρματόβουρτσα όπου απαιτείται.
- Πλάκες από τσιμέντο διαστάσεων 40x40εκ.: Με πλάκες του τύπου αυτού επιστρώνονται τα πεζοδρόμια της οδού. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Επίσης θα κατασκευαστούν οι απαραίτητοι αρμοί πολυουρεθανικού υλικού στα κατάλληλα μήκη πλακόστρωσης.
- Πλάκες από τσιμέντο διαστάσεων 40x40εκ. για τυφλούς (με την επίσημη ανάγλυφη σήμανση επί της ορατής επιφάνειάς τους): Με πλάκες του τύπου αυτού δημιουργούνται δύο διαδρομές για άτομα με προβλήματα όρασης στα

εκατέρωθεν πεζοδρόμια της οδού. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Επίσης θα κατασκευαστούν οι απαραίτητοι αρμοί πολυουρεθανικού υλικού στα κατάλληλα μήκη πλακόστρωσης.

- Χτυπητά περιζώματα (μπορντούρες) από λευκό μάρμαρο προελεύσεως Καβάλας ή ισοδυνάμου, πλάτους 30εκ. και πάχους 5εκ.: Με χτυπητά περιζώματα μαρμάρου τέτοιου τύπου επιστρώνονται οι δύο «οδεύσεις ροής» των ομβρίων υδάτων στα όρια των πεζοδρομίων της οδού με τον ποδηλατόδρομο και τις λωρίδες οχημάτων, σύμφωνα με τη μελέτη. Τα περιζώματα θα είναι ακέραια, χωρίς ρωγμές, ομοιογενή, χωρίς επιβλαβείς προσμίξεις με αντιολισθηρή και ομοιόμορφα χτυπητή επιφάνεια από λευκό μάρμαρο. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Οι στάθμες, τα υψόμετρα και οι επιθυμητές κλίσεις θα τηρηθούν με την μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια για την πλήρη απορροή των ομβρίων υδάτων.
- Χτυπητά περιζώματα (μπορντούρες) από λευκό μάρμαρο προελεύσεως Καβάλας ή ισοδυνάμου, πάχους 3εκ.: Αυτά τα περιζώματα μαρμάρου χρησιμοποιούνται για τη δημιουργία σχεδίων στις πλακοστρώσεις, σύμφωνα με τη μελέτη. Τα περιζώματα θα είναι ακέραια, χωρίς ρωγμές, ομοιογενή, χωρίς επιβλαβείς προσμίξεις με αντιολισθηρή και ομοιόμορφα χτυπητή επιφάνεια από λευκό μάρμαρο. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος.
- Διακοσμητικά κράσπεδα σκυροδέματος διαστάσεων 8x25εκ.: Τα νέα διακοσμητικά κράσπεδα σκυροδέματος τοποθετούνται στις νησίδες πρασίνου και τις δενδροδόχες που διαχωρίζουν τον ποδηλατόδρομο από το πεζοδρόμιο. Τοποθετούνται επί βάσης σκυροδέματος C 12/15 πάχους 0,10μ. και εγκιβωτίζονται με το σκυρόδεμα της δαπεδόστρωσης και κατάλληλης τριγωνικής διατομής σκυρόδεμα C12/15 μέχρι το κατάλληλο ύψος. Η πλήρωση των αρμών γίνεται επιμελώς με γκρι τσιμέντο.
- Πρόχυτα κράσπεδα σκυροδέματος διαστάσεων 15x30εκ : Νέα πρόχυτα κράσπεδα σκυροδέματος τοποθετούνται στην νησίδα που διαχωρίζει τον ποδηλατόδρομο από τις λωρίδες κίνησης και στάθμευσης οχημάτων και στις νησίδες και δενδροδόχες που διαχωρίζουν το πεζοδρόμιο από τις λωρίδες κίνησης και στάθμευσης οχημάτων. Τοποθετούνται επί βάσης σκυροδέματος και εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα μέχρι το κατάλληλο ύψος.

## 5. Ασφαλτοσκυροδέματα

Στις ανωτέρω αναφερόμενες ζώνες συναρμογής των καθέτων οδών θα κατασκευαστούν νέα ασφαλτοσκυροδέματα επί της υποδομής τα οποία περιλαμβάνουν:

- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,05μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου

## 6. Αστικός εξοπλισμός

Εμπόδια διέλευσης: Τα εμπόδια διέλευσης «κολωνάκια» θα είναι χαλύβδινα με ηλεκτροστατική βαφή και κατασκευάζονται σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Προστατευτικό κιγκλίδωμα «τύπου Π»: Τα προστατευτικά κιγκλίδωματα αυτού του τύπου θα είναι χαλύβδινα με ηλεκτροστατική βαφή και κατασκευάζονται σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

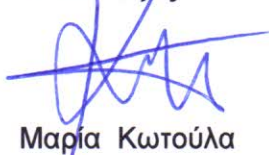
Καθιστικά: Τα καθιστικά αποτελούνται από μεταλλικό σκελετό και ξυλεία ευρωπαϊκής Πεύκης ή ισοδύναμου και κατασκευάζονται σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

## 7. Σήμανση

Θα κατασκευαστεί οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση της οδού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη μελέτη σήμανσης.

Λάρισα 04/04/2019

Η Συγτάξας



Μαρία Κωτούλα

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη  
Τμ. Κτιριακών Έργων & Αναπλάσεων



Μαρία Κωτούλα

Θεωρήθηκε

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Αθανάσιος Πατσιούρας  
Τοπογράφος Μηχανικός

