



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ &
ΠΕΡ/ΚΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ**



ΕΡΓΟ: «ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»
(ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ –
Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα «Περιφερειακό
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Θεσσαλίας 2014-2020/
Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0061/
Ενάρθρος: 2019ΕΠ00610015
Κ.Α.: 64.7341.42001

CPV: 45233121-3

Κατασκευαστικά έργα σε κύριες
οδούς

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στην ανακατασκευή των οδών Κολοκο-
τρώνη, Κοραή και Λάμπρου Κατσώνη. Η συνολική έκταση πρασίνου είναι περίπου
522m². Στην ανακατασκευή περιλαμβάνονται η δημιουργία νέων θέσεων φύτευσης
δένδρων κατηγορίας Δ4, δημιουργία παρτεριών κατά μήκος των δύο δρόμων τα
οποία θα φυτευτούν θάμνοι της κατηγορίας Θ2 , οι οποίοι θα επιλέγουν μεταξύ των
ειδών που περιγράφονται στην επισυναπτόμενη λίστα. Σε κάθε θέση φύτευσης και σε
κάθε παρτέρι θα υπάρχει φρεάτιο επίσκεψης από το οποίο θα εξέρχεται λάστιχο
ποτίσματος (Φ16) για την άρδευση των δέντρων και των φυτών που θα
τοποθετηθούν. Στη διασταύρωση Λάμπρου Κατσώνη και Κοραή προβλέπεται η
δημιουργία παρτεριού , στο οποίο θα τοποθετηθεί 50 m² και το υπόλοιπο θα
φυτευτεί με φυτά του είδους γιουνίπερα.

Σε όλο το μήκος τους και οι δύο δρόμοι θα διατρέχονται από σωλήνα PVC Φ75μεσα
από τον οποίο θα περνάει ο πρωτεύων αγωγός ,Φ32 για την οδό Λάμπρου Κατσώνη
και Κοραή και Φ40 για την οδό Κολοκοτρώνη. Σε κάθε δέντρο και παρτέρι θα δια-
κόπτεται η ροή των λάστιχων και μέσω των φρεατίων θα διοχετεύεται ο δευτερεύων
αγωγός Φ16 και από αυτόν ο τριτεύων αγωγός Φ16/0,33/4 lt για τα δέντρα και

Φ16/0,5/4lt για τα παρτέρια με τους θάμνους. Στο παρτέρι που θα τοποθετηθεί χλοοτάπητας ,θα ποτίζεται με αυτόματους εκτοξευτήρες οι οποίοι θα παίρνουν νερό από λάστιχο Φ32.

Οι παροχές που θα διοχετεύουν το νερό στα λάστιχα θα είναι μία για κάθε δρόμο και θα τοποθετηθούν περίπου στο μέσο της κάθε οδού. Σε κάθε παροχή θα τοποθετηθούν, για μεν την οδό Κολοκοτρώνη 3 η/βάνες οι οποίες θα αντιστοιχούν από μια σε κάθε πλευρά του δρόμου για τα δέντρα που θα τοποθετηθούν αλλά και για τα παλιά δέντρα που υπάρχουν σαν μελλοντική υποδομή, και μία για το πότισμα των παρτεριών που θα δημιουργηθούν, για δε την οδό Λάμπρου Κατσώνη 3 η/βάνες οι οποίες θα αντιστοιχούν από μια σε κάθε πλευρά του δρόμου για τα δέντρα που θα τοποθετηθούν αλλά και για τα παλιά δέντρα που υπάρχουν σαν μελλοντική υποδομή μία για το πότισμα των παρτεριών που θα δημιουργηθούν. Τέλος στην οδό Κοραή 3 η/βάνες, εκ των οποίων η μια για το πότισμα των δέντρων , η δεύτερη για το πότισμα των παρτεριών και η Τρίτη για το πότισμα του χλοοτάπητα που θα τοποθετηθεί στο παρτέρι Κοραή και Λάμπρου Κατσώνη. Σε κάθε νέο δέντρο θα τοποθετηθεί στρόγγυλο περίφρακτο για λόγους προστασίας από βανδαλισμούς, και το κάθε δέντρο θα στηρίζεται με ένα πάσσαλο για να αποκτήσει και την ευθυτένεια που χρειάζεται το δέντρο αλλά και για προστασία από τον αέρα. Οι χώροι πρασίνου θα λιπανθούν με βασικό λίπασμα 12-12-17-2. Θα τοποθετηθεί αμμόχωμα το οποίο θα ενισχυθεί με εδαφοβελτιωτικά (τύρφη). Τέλος προβλέπεται το κούρεμα του χλοοτάπητα για 20 φορές και το βοτάνισμα των χώρων πρασίνου άλλες 20 φορές.

ΛΑΡΙΣΑ 04/04/2019

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΜΗΤΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΕ 14 ΔΑΣΟΛΟΓΩΝ ΜΕ Α΄ΒΑΘΜΟ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΠΕ 9 ΓΕΩΠΟΝΩΝ ΜΕ Α ΒΑΘΜΟ