



ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Στην Λάρισα σήμερα την 5 Μαΐου του έτους 2015 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 12:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, η Επιτροπή Διαβούλευσης Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 27763/05-05-2015 πρόσκληση του Προέδρου αυτής Δημάρχου Λαρισαίων κ. Απόστολου Καλογιάννη, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 76 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Απόστολος Καλογιάννης Δήμαρχος Λαρισαίων, ως Πρόεδρος, 2) Ιωάννης Σίνης εκπρόσωπος του Συνδέσμου Θεσσαλικών Επιχειρήσεων (ΣΘΕΒ), 3) Χαράλαμπος Τσιαπαλάς εκπρόσωπος της Ανωτέρας Βυζαντινής Σχολής, 4) Χαράλαμπος Τσιαπαλάς εκπρόσωπος του Συλλόγου Γονέων του 6^{ου} Γυμνασίου Λάρισας, 5) Σοφία Τασταυρίδου - Μπατζιανούλη εκπρόσωπος της Χ.Ε.Ν. Λάρισας, 6) Παπαδημητρίου Αθανάσιος εκπρόσωπος του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού Περιφερειακό Τμήμα Λάρισας, 7) Μιμής Δημήτριος εκπρόσωπος του Συλλόγου Ελλήνων Μηγ/κών Πολεοδομίας Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α.) Περιφ. Τμήμα Θεσσαλίας, 8) Βαζιτάρη Βασιλική εκπρόσωπος του Πανελληνίου Ψυχολογικού Συλλόγου, 9) Νικόλαος Παπαλιάγκας εκπρόσωπος του Συλλόγου Καρδιοπαθών Ν. Λάρισας «Ο Άγιος Παντελεήμων», 10) Θωμάς Παρασκευάς και Νέστορας Κανέλλος εκπρόσωποι του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών Λάρισας (Σ.Α.Δ.Α.Σ.), 11) Αρζομανίδης Ιωάννης εκπρόσωπος της Ένωσης Επιχειρήσεων Διαφήμισης και Επικοινωνίας Κ. Ελλάδας, 12) κ. Ειρήνη Παπαϊωάννου εκπρόσωπος της Ένωσης Ξενοδόχων Ν. Λάρισας, 13) Κυριάκος Τσίπας εκπρόσωπος «Θεσσαλοί Πολίτες του κόσμου», 14) Ελένη Αξιόγλου εκπρόσωπος του Συλλόγου Επαγγελματιών Γυναικών Λάρισας, 15) Μαρίνα Λαμπρονίκου εκπρόσωπος του Ειδικού Τεχνικού Εργαστηριακού Προσωπικού ΤΕΙ Λάρισας, 16) Χρύσα Βουλγαράκη εκπρόσωπος του Γαλλικού Ινστιτούτου Λάρισας, 17) Γεώργιος Βαρταλάς εκπρόσωπος της Επιστημονικής Ένωσης Τεχνικής Εκπαίδευσης Μηχανικών του Νομαρχιακού Τμήματος Λάρισας, 18) Στέφανος Παΐκος εκπρόσωπος Πανθεσσαλικού Συλλόγου Αναπήρων Πολιτών, 19) Ράλλης Τσιουλάκης εκπρόσωπος της Περιφερειακής Ομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Θεσσαλίας, 20) Ελένη Λιάγκουρα εκπρόσωπος του Εμπορικού Συλλόγου Λάρισας, 21) Γιάννης Χρυσόπουλος εκπρόσωπος της Ένωσης Σωματείων Πετοσφαίρισης Κεντρικής Ελλάδας, 22) Σπυρίδων Βαλιώτης εκπρόσωπος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Περιφερειακό Τμήμα Θεσσαλίας, 23) Κατερίνα Κόσσυβα εκπρόσωπος Σωματείου «ΔΡΥΑΣ» για το περιβάλλον και τον πολιτισμό, 24) Χρήστος Παναγούλης εκπρόσωπος Γεωπονικού Συλλόγου Λάρισας, 25) Γιάννα Γεροκόστα εκπρόσωπος του Συλλόγου Φίλων Πηνείου και Παραποτάμιου Πολιτισμού, 26) Χρήστος Αναστόπουλος εκπρόσωπος του Μορφωτικού Εκπολιτιστικού και Εξωραϊστικού Συλλόγου Τερψιθέας, 27) Δημήτρης Ιωαννίδης εκπρόσωπος της Ένωσης Ελλήνων Φυσικών, 28) Ιωάννης Μακρυγιάννης εκπρόσωπος του Φαρμακευτικού Σύλλογου Λάρισας, 29) Δημήτριος Παληογιάννης εκπρόσωπος της Ομοσπονδίας Επαγγελματιοβιοτεχνών και Εμπόρων Λάρισας, 30) Βασίλης Τσιάρας πολίτης από κλήρωση, 31) Απόστολος Παπαπαρίσης πολίτης από κλήρωση, 32) Βασίλης Καλαϊτζίδης

πολίτης από κλήρωση, 33) Γιώργος Φλέγγας πολίτης από κλήρωση, 34) Απόστολος Γερόπουλος πολίτης από κλήρωση, 35) Γεώργιος Βλαχούλης πολίτης από κλήρωση, 36) Γεωργία Οικονόμου πολίτης από κλήρωση, 37) Δημήτρης Πατσιούρας πολίτης από κλήρωση

και δεν προσήλθαν οι: 1) Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ, 2) Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος Τοπικό Τμήμα Λάρισας, 3) Ιατρικός Σύλλογος Λάρισας «Ο Ιπποκράτης» 4) ΕΣΥΝΕ Θεσσαλίας 5) Σύλλογος Μηχ/κων Τεχνικού Τομέα Ανώτατης Εκπαίδευσης Δημοσίων υπαλλήλων (ΣΥ.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ.) Λάρισας – Μαγνησίας 6) Δικηγορικός Σύλλογος Λάρισας, 7) Περιφερειακό Ινστιτούτο Εργασίας – Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΙΝΕ/ΓΣΣΕ) 8) Σύλλογος Εκπαιδευτικού Προσωπικού ΤΕΙ Θεσσαλίας, 9) Ένωση Λειτουργών Μέσης Εκπαίδευσης Νομού Λάρισας (ΕΛΜΕ Ν. Λάρισας), 10) Γιώργος Τσιαπλές, 11) Ελένη Βογιατζή, 12) Ιωάννης Λίταινας, 13) Φαίδων Ζαμπουράς, 14) Δημήτριος Τσιανής.

Επίσης παραβρέθηκαν και παρακολούθησαν την συνεδρίαση ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Δημήτριος Τάχος, οι Αντιδήμαρχοι κ.κ. Γεώργιος Σούλτης, Νίκος Καλτσάς, Δημήτρης Μαβίδης, οι Πρόεδροι της 2^{ης}, 3^{ης} και 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας κ.κ. Άρης Χατζηγρίβας, Κώστας Ζέβλας και Ευαγγελία Αργυροπούλου αντίστοιχα. Ως εκπρόσωποι δημοτικών παρατάξεων που εκπροσωπούνται στο Δημοτικό Συμβούλιο οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Αθανάσιος Μαμάκος και Παπαγιανακοπούλου Δαλαμπύρα Αγγελική.

Επίσης στη συνεδρίαση καλέστηκαν και παραβρέθηκαν αρκετοί από αυτούς: 1) Ιερά Μητρόπολη Λάρισας, 2) Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας- Γενική Δ/ση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής, 3) Περιφέρεια Θεσσαλίας- Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λάρισας, 4) Περιφέρεια Θεσσαλίας- Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος & Υποδομών-Δ/ση Τεχνικών Έργων-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων, 5) Περιφέρεια Θεσσαλίας - Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών - Διεύθυνση Μεταφορών κ Επικοινωνιών ΠΕ Λάρισας, 6) Δήμος Λαρισαίων - Διεύθυνση Καθαριότητας, 7) Δήμος Λαρισαίων - Διεύθυνση Πρασίνου, 8) Ελληνική Αστυνομία- Αστυνομική Διεύθυνση Λάρισας, 9) Ελληνική Αστυνομία- Τμήμα Τροχαίας Λάρισας, 10) Πυροσβεστικός Σταθμός Λάρισας 11) Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας, 12) Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας Κουτλιμπάνειο και Τριανταφύλλειο, 13) Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ) 166 Λάρισας, 14) Στρατολογική Υπηρεσία Θεσσαλίας - Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας – κοινοποίηση σε όλες τις μονάδες των ΕΔ του Δήμου, 15) Εφορεία Αρχαιοτήτων Λάρισας, 16) Σύλλογος Αγρ. Τοπογράφων Μηχανικών Ν. Λάρισας, 17) Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Ιατρική Σχολή, 18) Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας Τμήμα Βιοχημείας Βιοτεχνολογίας, 19) Εμπορικό Επιμελητήριο Λάρισας, 21) Φορτοτάξι, 22) Ταξί Λάρισας, 23) Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας, 24) Ένωση Μεταφορικών Εταιριών, 25) Συνομοσπονδία Μοτοσικλετιστών Λάρισας (ΕΣΜΑΛ), 26) Περιφερειακή Εκπαίδευση Ν. Λάρισας με κοινοποίηση σε όλες τις μονάδες Εκπαίδευσης του Δήμου Λαρισαίων, 27) Ποδηλατικός Γυμναστικός Όμιλος Λάρισας, 28) Ποδηλατικός Αθλητικός Σύλλογος "ΠΗΝΕΙΟΣ", 29) Σύλλογος Γονέων κηδεμόνων & Φίλων Αυτιστικών Ατόμων Ν. Λάρισας, 30) Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες, 31) Γενική Εθνική Ένωση Αναπήρων και Θυμάτων πολέμων 1912 – 1950, 32) Πανθεσσαλική Ένωση Ατόμων με Σκλήρυνση κατά Πλάκα.

Η Επιτροπή Διαβούλευσης, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού μελών 50 εκ των οποίων 38 μέλη είναι ο κ. Δήμαρχος και 37 φορείς εκ των προβλεπομένων στο άρθρο 76 του Ν. 3852/2010, 13 τέλος δημότες οι οποίοι προέκυψαν από κλήρωση), παρευρίσκονταν οι 37, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού,

εισέρχεται στην συζήτηση:

Κατ' αρχήν, λόγω του ότι επρόκειτο για την πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής Διαβούλευσης, εισαγωγική ενημέρωση από τον κ. Δήμαρχο περί της εν γένει λειτουργίας του Δήμου και των ζητημάτων που αφορούν την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Τόνισε ότι για την παρούσα δημοτική αρχή αποτελεί δέσμευση η εφαρμογή ενός συμμετοχικού μοντέλου διοίκησης του Δήμου. Στο πλαίσιο της συνεδρίασης ο Δήμαρχος αναφέρθηκε και στην απόφαση της πόλης να διεκδικήσει τον τίτλο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας και τόνισε ότι αυτή αποτελεί υπόθεση όλων των πολιτών. Ζήτησε από τους παριστάμενους εκπροσώπους των φορέων της πόλης, να γίνουν πρεσβευτές της προσπάθειας. Στόχος είναι να δημιουργηθεί εντός και εκτός της πόλης ένα εθελοντικό κίνημα στήριξης της προσπάθειας. Ανέφερε ότι και μόνο η απόφαση διεκδίκησης αποτελεί προστιθέμενη αξία για την πόλη. Η Λάρισα έχει να επωφεληθεί σε πολλούς τομείς και επίπεδα όπως π.χ. «Βραβείο Μελίνας Μερκούρη» το οποίο χρηματικά αντιστοιχεί σε 1,5 εκατομμύριο ευρώ.

Έγινε επίσης σύντομη παρουσίαση των συμμετεχόντων φορέων και οι ανάλογοι χαιρετισμοί.

Σύγκεκριμένα η κ. Χρύσα Βουλγαράκη αναφέρθηκε ότι ως εκπρόσωπος του Γαλλικού Ινστιτούτου Λάρισας ήδη έχει κάνει επαφές με τους Δήμους του Παρισιού και της Λυών, ενημερώνοντας για την συμμετοχή της στην παρούσα επιτροπή και ερευνώντας πιθανές συνεργασίες.

Ο κ. Θωμάς Παρασκευάς ζήτησε να υπάρξει ειδική συνεδρίαση όπου θα παρουσιαστεί το συνολικό όραμα της δημοτικής αρχής.

Ο κ. Απόστολος Παπαπαρίσης ζήτησε την τήρηση της ώρας έναρξης των συνεδριάσεων καθώς και πληρέστερη ενημέρωση για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Βασίλης Καλαϊτζίδης πρότεινε οι συνεδριάσεις να γίνονται απογευματινές ώρες.

Ο κ. Γεώργιος Βαρταλάς ζήτησε διευκρινήσεις για τον τρόπο ενημέρωσης των μελών για τα αποτελέσματα της διαβούλευσης.

Η κ. Γιάννα Γεροκώστα πρότεινε να υπάρξει ειδικός ψηφιακός χώρος αποκλειστικά για την Επιτροπή. Επισημαίνεται ότι ο Δήμος έχει ήδη ειδικό πεδίο για την Επιτροπή Διαβούλευσης στην επίσημη ιστοσελίδα του στην κατηγορία «Διοίκηση».

Κατόπιν η Επιτροπή Διαβούλευσης προχώρησε στα Θέματα Ημερήσιας Διάταξης που είχαν καθορισθεί ως εξής:

1. Έγκριση του Κανονισμού λειτουργίας της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης.
2. Διαβούλευση για το «Σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας»

Για το πρώτο θέμα η κ. Γιάννα Γεροκώστα ζήτησε και της δόθηκαν από τον Πρόεδρο διευκρινήσεις σχετικά με το χρόνο θητείας της Επιτροπής και τα μέλη της.

Στη συνέχεια το «Σχέδιο του κανονισμού λειτουργίας της Επιτροπής» εγκρίθηκε ομόφωνα από τα μέλη.

Αμέσως μετά ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους μελετητές κ.κ. Χρ. Ριζομυλιώτη, Δ. Τίλλη και Δ. Τσιάνο, για να παρουσιάσουν την πρώτη φάση της Μελέτης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Η παρουσίαση αναπτύχθηκε σε δύο μέρη. Στο α' μέρος παρουσιάστηκε η καταγραφή των χαρακτηριστικών της υφιστάμενης κατάστασης καθώς και η αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης ενώ στο β' μέρος αναπτύχθηκαν προκαταρκτικές προτάσεις. Αναλυτικά η παρουσίαση επισυνάπτεται του παρόντος πρακτικού και είναι αναρτημένη στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Λαρισαίων.

Στη συνέχεια ακολούθησαν ερωτήσεις και τοποθετήσεις από τους παρευρισκόμενους. Συγκεκριμένα:

Η κ. Ελένη Λιάγγουρα αναφέρθηκε στην πρωτοβουλία του Εμπορικού Συλλόγου Λάρισας «open mall» και ζήτησε να συμπεριληφθεί στην μελέτη.

Ο κ. Κυριάκος Τσίπης έθεσε ερωτήματα σχετικά με την διεξαγωγή της έρευνας στα πλαίσια της μελέτης και συγκεκριμένα αν έγιναν καταγραφές και έρευνα προέλευσης – προορισμού με ερωτηματολόγια και για ποδήλατα και πεζούς. Οι μελετητές τόνισαν ότι για να γίνει μια τέτοιου είδους καταγραφή θα έπρεπε να ληφθούν υπόψη και πολεοδομικά κριτήρια καθώς και πληθυσμιακά.

Ο κ. Χρήστος Αναστόπουλος αναφέρθηκε στην ανάγκη σύνδεσης Τερψιθέας – Γιάννουλης δημιουργώντας έτσι τον εξωτερικό δακτύλιο της πόλης.

Η κ. Κατερίνα Κόσσυβα τόνισε ότι για την οριοθέτηση του εσωτερικού δακτυλίου θα πρέπει να ληφθούν υπόψη και τα ιστορικά και τα πολιτιστικά στοιχεία της πόλης καθώς και ότι εφαρμοστεί θα πρέπει να έχει περιβαλλοντική ευαισθησία. Επίσης ανέφερε ότι θα πρέπει να διερευνηθεί το ενδεχόμενο να πεζοδρομηθεί σε μεγαλύτερη κλίμακα το κέντρο π.χ. μπροστά από το Δημοτικό Ωδείο, που είναι σημαντικό κύτταρο του πολιτισμού καθώς και το κομμάτι της Βενιζέλου που οδηγεί στο Αρχαίο Θέατρο. Θα πρέπει συνεπώς να οριοθετηθεί ο εσωτερικός δακτύλιος της πόλης και να οριστεί η λειτουργία του. Επίσης ανέφερε ότι σ' αυτόν τον εσωτερικό δακτύλιο καλό θα ήταν να μην κινούνται μεγάλα αστικά λεωφορεία αλλά mini bus.

Επιπλέον ανέφερε ότι το Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Λάρισας έχει ένα ιδιαίτερα ακριβό εισητήριο σε σύγκριση με άλλες πόλεις ανάλογου μεγέθους καθώς και την πρωτοτυπία να μην εφαρμόζει το εισητήριο με χρονική ισχύ αλλά μόνο εισητήριο μονής διαδρομής με αποτέλεσμα κάποιος που πρέπει να χρησιμοποιήσει δύο λεωφορεία για να φτάσει στον προορισμό του να πρέπει να πληρώσει δύο εισητήρια και δύο για την επιστροφή του, σύνολο τέσσερα. Εξέφρασε δε την άποψη ότι το Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Λάρισας θα πρέπει με αφορμή τη μελέτη να επανασχεδιάσει την πολιτική του.

Ο κ. Μιχαήλ Σακελλαρίου, εκπρόσωπος του Αστικού Κ.Τ.Ε.Λ. Λάρισας απαντώντας ανέφερε ότι σε άλλες πόλεις το εισητήριο του Αστικού Κ.Τ.Ε.Λ. επιδοτείται από το κράτος και για το λόγο αυτό είναι πιο φθινό ενώ αναφέρθηκε στο δύσκολο έργο που εκτελούν οι οδηγοί καθημερινά αντιμετωπίζοντας δυσκολίες στη διεκπεραίωση των δρομολογίων ιδιαίτερα μέσα στο κέντρο της πόλης από παράνομα σταθμευμένα οχήματα.

Ο κ. Γεώργιος Βαρταλάς έθεσε το ερώτημα αν στην έρευνα έχουν καταγραφεί και ληφθεί υπόψη στα ποσοστά οι πολλαπλές διελεύσεις οχημάτων όπως ταξί, αυτοκίνητα του Δήμου κτλ. Οι μελετητές διευκρίνησαν ότι στόχος της έρευνας είναι η μέτρηση του φόρτου στο οδικό δίκτυο ανεξάρτητα από τυχόν επαναλαμβανόμενες κινήσεις.

Η κ. Ελένη Αξιογλου ζήτησε διευκρινήσεις σχετικά με τις θέσεις στάθμευσης και πως ακριβώς αυτές μετρήθηκαν.

Ο κ. Χαράλαμπος Τσιαπάλας αναφέρθηκε στα πάρκινγκ επί πληρωμή που υπάρχουν στο κέντρο της πόλης και δεν χρησιμοποιούνται από το ευρύ κοινό αλλά παραμένουν σε μεγάλο ποσοστό άδεια.

Ο κ. Ράλλης Τσιουλάκης χαρακτήρισε την πόλη της Λάρισας, μια πόλη αφιλόξενη για άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς στην πόλη οι ειδικές θέσεις στάθμευσης συχνά καταλαμβάνονται παράνομα, κλείνονται διαβάσεις και ράμπες πρόσβασης διότι υπάρχει ελλειψής αστυνόμευση στην πόλη. Οι τυφλοί συμπολίτες μας είναι αδύνατον να κυκλοφορήσουν χωρίς συνοδό καθώς συνεχώς υπάρχουν διάφορα εμπόδια που οφείλονται σε κακοτεχνίες αλλά και σε παράνομες καταλήψεις χώρων. Επίσης αναφέρθηκε ότι και το αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Λάρισας σε πολλά σημεία δεν διαθέτει στάσεις προσβάσιμες σε άτομα με κινητικά προβλήματα. Η διεκδίκηση του τίτλου της πολιτιστικής πρωτεύουσας δεν συνάδει με τον σεβασμό, την ισονομία και την ανεξαρτησία που θα έπρεπε να έχει μια σύγχρονη ευρωπαϊκή πολιτιστική πρωτεύουσα.

Ο κ. Κώστας Ζέβλας αναφέρθηκε στους μεγάλους κεντρικούς δρόμους εισόδου της πόλης που οδηγούν από τις συνοικίες στο κέντρο όπως οι Σωκράτους, Βόλου, Φαρσάλων,

Καρδίτσης και ανέφερε ότι αυτές θα έπρεπε να έχουν ασφαλή ποδηλατόδρομο κάτι που θα βοηθούσε ιδιαίτερα στη μείωση των αυτοκινήτων που κινούνται καθημερινά προς το κέντρο της Λάρισας. Επίσης αναφέρθηκε στη λεωφόρο Καραμανλή η οποία αναδιαμορφώνεται αυτή τη περίοδο από την Περιφέρεια Θεσσαλίας και συγκεκριμένα εξέφρασε την άποψη ότι όπως διαμορφώνεται γίνεται ακόμη ένας δρόμος ταχείας κυκλοφορίας, δεν γίνεται αστική οδός φιλική σε ποδηλάτες και πεζούς και δεν λύνει προβλήματα σύνδεσης και προσβασιμότητας συνοικιών όπως Αγ. Γεώργιος, Χαραυγή κ.α.

Ο κ. Φώτης Γιαννούλας εκπρόσωπος από τους «Ποδηλάτες Λάρισας» ότι σε πολλές διαβάσεις – διασταυρώσεις δεν υπάρχει συνέχεια των ποδηλατοδρόμων όπως π.χ. round about στη Γεωργιάδου. Οι μελετητές τόνισαν ότι πάντα οι διαβάσεις των ποδηλατών ακολουθούν τις διαβάσεις των πεζών.

Ο κ. Κωνσταντίνος Σκούπρας, Πύραρχος, Διοικητής Π.Υ. Λάρισας τόνισε την ανάγκη να υπάρχει παντού η δυνατότητα πρόσβασης στα πυροσβεστικά οχήματα, σημαντικό θέμα ασφάλειας για την πόλη και τους κατοίκους της.

Ο κ. Νίκος Μπόνιας αναφέρθηκε στον εξωτερικό δακτύλιο όπως αυτός αναφέρθηκε από τους μελετητές συνδέοντας τις διασταυρώσεις Αβερωφείου Γεωργικής Σχολής, Τερψιθέας, Περιφερειακής Οδού Τρικάλων και Γιάννουλης.

Η κ. Γιάννα Γεροκόστα ανέφερε ότι στη μελέτη θα πρέπει να καταγραφούν και οι ανάγκες των χρηστών των πεζοδρόμων, των κατοίκων εντός των πεζοδρόμων καθώς και οι ανάγκες των ξενοδοχείων που είναι σε πεζοδρόμους και διαθέτουν πάρκινγκ για τους πελάτες τους.

Ο κ. Θωμάς Παρασκευάς απευθυνόμενος στο Δήμαρχο αναφέρει ότι ο Δήμος Λαρισαίων εκπονεί αυτή την περίοδο τρεις μελέτες και έθεσε το ερώτημα αν υπάρχουν σκέψεις για το πώς αυτές θα συνδυαστούν για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα στην πόλη.

Ο κ. Νέστορας Κανέλλος ζήτησε διευκρινήσεις σχετικά με την οδό Γεωργιάδου και τη λειτουργία του εσωτερικού και εξωτερικού δακτυλίου όπως αυτοί θα διαμορφωθούν και συγκεκριμένα για τη λειτουργική ολοκλήρωση τους - το «κλείσιμο» του εσωτερικού και εξωτερικού δακτυλίου.

Κλείνοντας τη συνεδρίαση ο Πρόεδρος της Επιτροπής ανέφερε ότι είναι κατανοητοί οι προβληματισμοί, ότι έγινε ουσιαστικός διάλογος και ανταλλαγή απόψεων. Ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους για τη συμμετοχή τους και την παραμονή τους παρά την πολύωρη συνεδρίαση και διευκρίνησε ότι θα ακολουθήσει διαβούλευση και για τη β' φάση της μελέτης. Επίσης τόνισε ότι όπως προκύπτει από τα στοιχεία της έρευνας υπάρχει σαφές ζήτημα για το θέμα της στάθμευσης, αφού οι προσφερόμενες θέσεις στην περιοχή του ευρύτερου κέντρου δεν καλύπτουν την αυξημένη ζήτηση. Παράλληλα, μέσα από την μελέτη προκύπτει η ανάγκη ολοκλήρωσης των έργων και παρεμβάσεων για τον εξωτερικό και τον εσωτερικό δακτύλιο, ενώ επίσης προτείνεται η μετατροπή οδικών αρτηριών σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας. Επίσης, η μελέτη αναδεικνύει την αναγκαιότητα ποδηλατοδρόμων, ενώ υποδεικνύονται και σημαντικές παρεμβάσεις που αφορούν τη λειτουργία του κέντρου.

Τόσο η μελέτη αστικής κινητικότητας, όσο και οι άλλες μελέτες όπως αυτή που υλοποιεί το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, αλλά και η μελέτη ΣΟΑΠ που υλοποιεί το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, θα εφοδιάσουν το Δήμο με σημαντικά και πολύτιμα επιστημονικά εργαλεία για το σχεδιασμό της πόλης των επόμενων δεκαετιών. Οι όποιες αποφάσεις παρθούν θα είναι πάντα με συμμετοχή όλων των εμπλεκομένων, με διαβούλευση και εφαρμόζοντας πολιτικές οι οποίες θα βασίζονται πάνω σε χρήσιμα επιστημονικά εργαλεία.

Τέλος όλοι οι φορείς επιφυλάχθηκαν να προσκομίσουν μελλοντικά αναλυτικά τις προτάσεις τους.

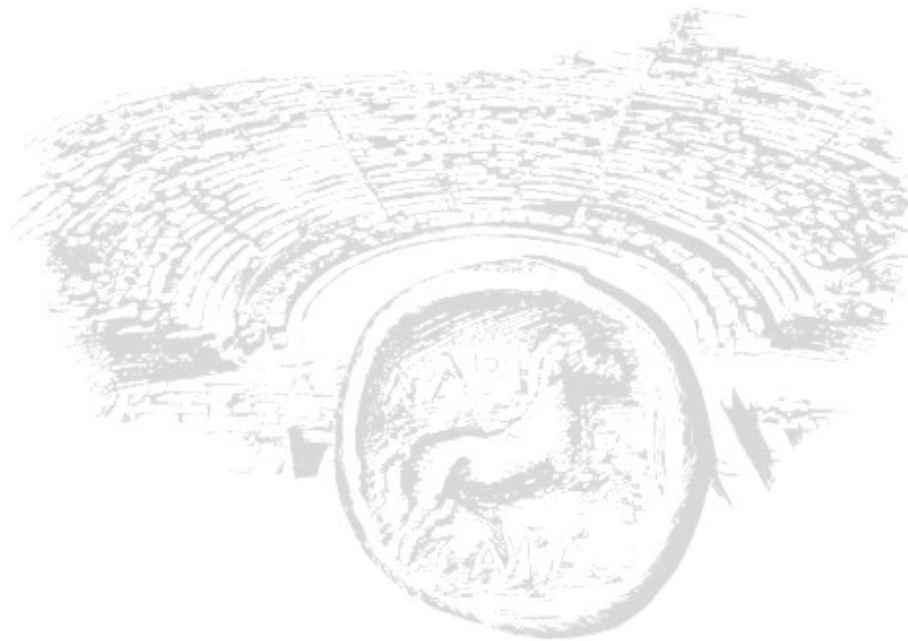
Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA